



페리 업

스캐폴딩 키트



제작

페리 코리아

Formwork Scaffolding Engineering

info@perikorea.com

www.perikorea.com

중요한 참고사항

당사 제품이 사용되는 국가의 모든 현재 해당 규정과 지침을 준수해야 합니다.

이 브로셔에 수록된 사진은 공사가 진행 중인 현장에서 촬영된 것입니다. 그러한 이유로 특히 안전과 앵커 세부 사항은 항상 결정적이거나 최종적인 것으로 간주될 수는 없습니다. 계약자는 이러한 사항들에 대해 위험 평가를 실시해야 합니다.

또한 사용된 컴퓨터 그래픽은 시스템 표현하기 위한 것으로 간주되어야 합니다. 이해를 돕기 위해 이러한 것들과 세부적인 그림은 특정 측면을 일부 축소하여 표현하였습니다.

이러한 상세 설명에 표시되지 않은 안전 장비는 그림에도 불구하고 반드시 사용할 수 있도록 해야 합니다. 표시된 시스템 또는 품목은 일부 국가에서는 제공되지 않을 수 있습니다.

안전 지침과 하중 사양은 항상 엄격하게 준수해야 합니다. 표준 설계 데이터에서 벗어나는 경우 별도의 구조 계산이 필요합니다.

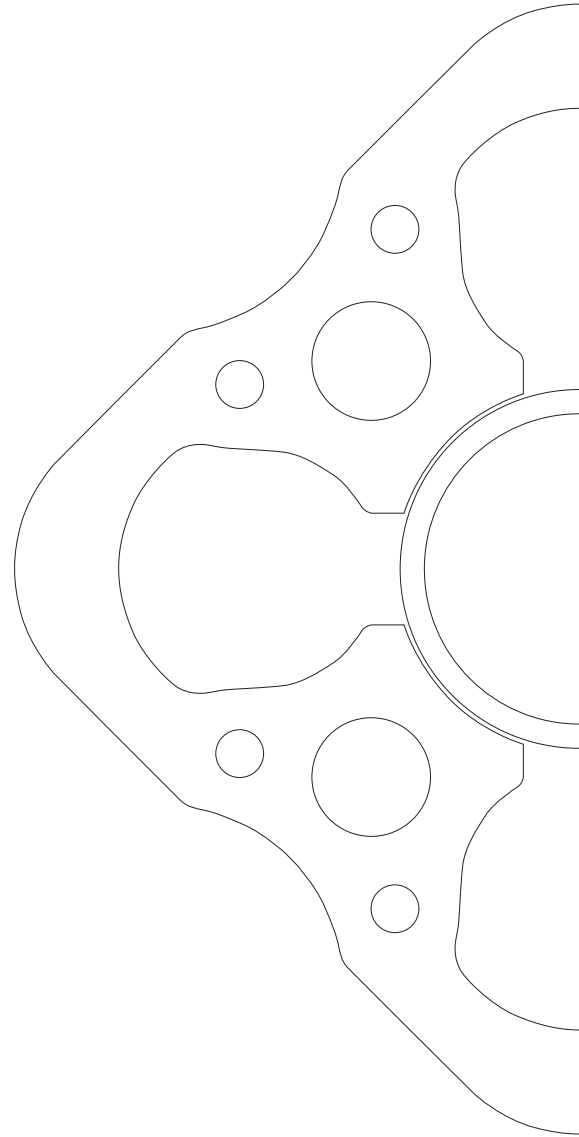
여기 포함된 정보는 발전을 위해 기술적으로 변경될 수 있습니다. 오류와 오타가 있을 수 있습니다.

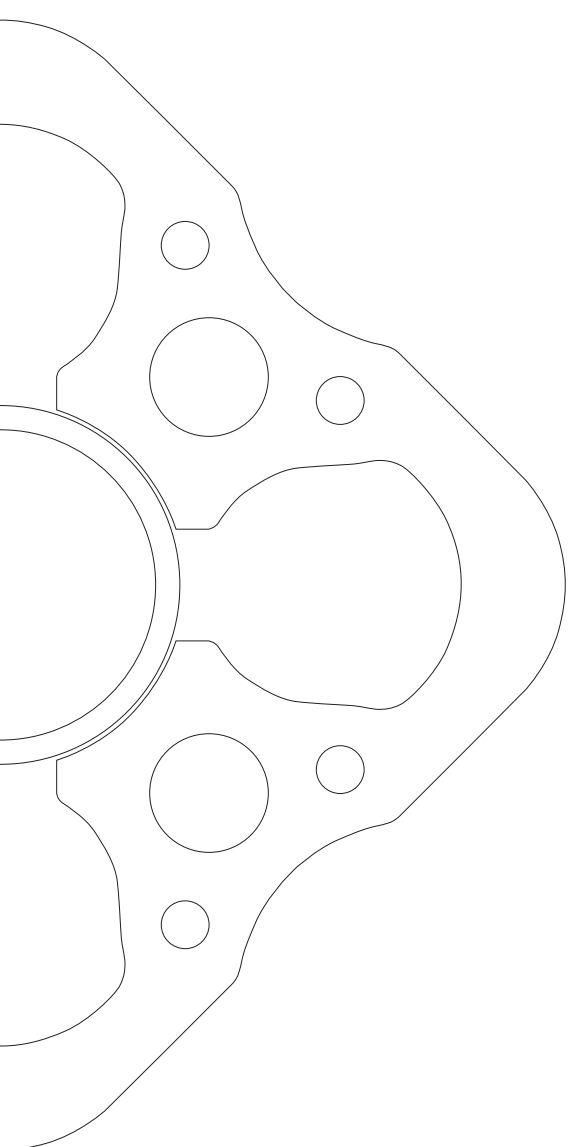
페이지 페리 - 스캐폴딩 전문가

- 8 미래를 위한 준비
변화의 시점에서 스캐폴딩 건설
- 10 페리 - 스캐폴딩 전문가
개발, 혁신, 솔루션
- 12 페리가 제조
기준 - 제품의 품질
- 14 페리는 건설 업계를 연결합니다
원-원 상황
- 16 함께 일하여 성공을 달성합니다
성공의 네 가지 요소
- 18 페리 업의 다양한 적용 분야
광범위한 솔루션

페이지 페리 업 스캐폴딩 키트 - 기본 부품

- 22 단지 소수의 부품만으로 많은 것을 달성합니다
경계를 넘어서
- 24 핵심 부품
그 강력한 특성
- 26 쉽게 계획하고 빠르게 조립합니다
계획에 대한 격자 기반 접근 방식
- 28 페리 업 스캐폴딩 노드
유연성의 한 요소
- 30 중력에 의한 잠금 | 잠금 데크 | 수평재
신속한 설치와 셀프 잠금
- 34 데크
미끄럼 방지, 견고하며 청소하기 용이함
- 38 추락 방지 판
더 큰 안전성을 위해
- 40 연결 부품
유연한 솔루션
- 42 디지털 제품
소프트웨어와 도구





페리 업 - 적용 분야

페이지

외벽 스캐폴드 조합 및 가능성	52
철근 작업용 스캐폴드 작업 시 최고의 안정성	64
가교 임시 횡단	68
작업 플랫폼 높은 곳에서의 안전성	74
날씨 보호 지붕 모든 종류의 날씨 조건에 대한 대비	84
행잉 스캐폴드 이동식 작업 플랫폼	94
쇼링 모듈식 디자인의 쇼링 타워	96
계단 스캐폴딩 키트 솔루션	104
메가 스캐폴딩 키트 페리 업과 바리오키트의 조합	116
특수 용도 프로젝트별 솔루션	118

페리 - 당신의 바로 옆에 있습니다

페이지

페리 서비스 당신에게 성공을 가져다 줄 전문성	132
과정 및 교육 효율적이고 안전한 제품 적용	134
BIM, 엔지니어링, 프로젝트 관리 계획, 프로젝트 지원, 조언	136
전문적인 물류 자재의 가용성을 보장합니다	138
스캐폴드 그 이상 우리의 성능 조합	142
페리 스캐폴딩 키트 모든 사용자를 위한 이상적인 솔루션	154

페리

—



6 – 19

스캐폴딩 전문가





미래를 위한 준비

스캐폴딩 건설은 눈에 띄게 변화하고 있습니다.

안전에 대한 요구가 지속적으로 증가하고 있으며, 숙련된 인력의 부족은 상황을 점점 더 어렵게 합니다. 혁신적인 재료, 전문적인 계획, 잘 훈련된 인력은 스캐폴딩 업체의 경쟁력에 있어 점점 더 결정적인 요소가 되고 있습니다.

안전과 속도에 타협하지 않고, 전문적인 계획에 능숙한 업체들은 고객을 만족시킬 뿐만 아니라, 프로젝트의 성공에서 창고 관리와 물류의 중요성을 강조합니다.

올바른 시스템과 함께라면 스캐폴딩 건설에서 완전히 새로운 가능성을 열 수 있습니다. 인체 공학적이고 가벼운 재료는 건설 현장에서의 작업을 가속화할 뿐만 아니라, 직원들의 건강과 복지를 지켜줍니다.

이 브로셔에서는 당신이 경쟁에서 돋보일 수 있게 하고, 현재와 미래 스캐폴딩 산업에 있어 과제를 해결하며, 위대한 성과를 달성할 수 있도록 해주는 솔루션과 서비스를 보여드릴 것입니다.



제품 개발

페리는 팀워크의 대명사입니다:
개발, 제조, 현장 분야의 전문가들이
협력하여 사용하기 쉽고 안전한
실용성에 초점을 맞춘 스캐폴딩을
만듭니다.

페리 - 스캐폴딩 전문가

페리의 주요 스캐폴딩 자재 공장인 쿤즈버그는 효율적인 시스템 공학 시설, 최신 용접 공정, 완전 자동화된 용접 로봇을 갖추고 있습니다. 이러한 방식으로 페리는 뛰어난 품질, 재료의 가용성, 배송 신뢰성이 전 세계적으로 차질 없이 유지되도록 하고 있습니다.



50년의 혁신

50년 이상 페리 브랜드는 품질, 혁신력, 고객 중심성의 대명사가 되어왔습니다.

페리에서는 스캐폴딩, 거푸집, 서비스를 일괄적으로 제공하여 고객이 최대한의 성공을 거둘 수 있도록 합니다. 우리는 믿을 수 있는 파트너이자 일괄 공급업체로, 전체적인 가치 창출 과정을 통해 고객에게 방향을 제시합니다. 당사는 스캐폴딩 재료 (군츠부르크)와 거푸집 시스템 (바이센호른) 생산을 위한 두 주요 공장에서 글로벌 네트워크를 위한 생산과 품질의 기준을 설정합니다. 페리의 제품들은 건설 현장에서 일상적인 사용에 필요한 요구사항을 위해 특별히 설계되었으므로 가치 있는 투자가 됩니다.

솔루션 제공을 위한 협업

적합한 인력을 찾고, 스캐폴딩 서비스로 수익을 창출하는 것이 쉽지 않은 시기에는 새로운 접근이 필요합니다. 동일한 시간 내에 더 많은 프로젝트를 실행하면서도 안전과 시간 관리를 신뢰성 있게 보장할 수 있다면, 당신의 팀은 경쟁에서 돋보일 것입니다. 페리가 당신을 지원할 수 있습니다. 결국, 당신의 성공이 곧 우리의 성공입니다.

복잡한 기술적 해결책이 필요하거나 특히 기한이 촉박한 상황에서라도 우리는 여러분의 곁에서 함께할 것입니다. 공사 현장에서 직접 상담을 해 드리거나, 우리의 경험 많은 엔지니어들이 당신과 협력하여 스캐폴딩 건설 문제에 대한 솔루션을 찾을 수도 있습니다.

전문성 발휘

페리는 단순한 자재 공급업체나 스캐폴딩 제조사 그 이상입니다. 당사의 전문 지식은 전 세계 건설 현장에서 얻은 수십 년간의 경험 그리고 고객과 제품 사용자와의 직접적인 상호작용을 통해 축적되었습니다. 개발 과정에서 우리는 고객에게 혜택을 주는 것에 초점을 맞춥니다. 우리는 제품을 지속적으로 최적화하여 미래에 발생할 수 있는 문제점에 철저히 대비할 수 있도록 최선을 다합니다.



페리 업 스캐폴딩 시스템에 대한
추가 정보:



A close-up photograph of industrial machinery, likely a metal processing or welding station. Several thick metal rods are suspended by thin cables. The rods are positioned over a surface of molten metal, which is splashing and bubbling. The background is blurred, showing more industrial equipment and lights. A bright yellow rectangular box is centered in the image, containing Korean text.

최고의 제품
품질과 신뢰성을
위한 우리의
기준

카탈루냐 페리

12
—
13

”독일이 제조한” 품질 - 페리가 개발하고 제조합니다.

- ▶ 제품 개발 초기 단계부터, 페리의 연구개발 부서는 재료가 약속한 성능을 제공할 뿐만 아니라 사용 중 필요한 보호 기능을 제공할 수 있도록 보장합니다.
- ▶ 최신 기술의 측정 절차, 뛰어난 제조 공정, 자동화된 생산은 부품의 높은 품질 수준을 일관성 있게 보장합니다.
- ▶ 다른 상업적으로 이용 가능한 시스템과는 호환되지 않습니다. 이는 사용자를 저가의 복제품이나 모조품과의 재료 혼합으로부터 최대한 보호합니다.



높은 가용성과 글로벌 네트워크

- ▶ 페리는 광범위한 자체 생산 능력을 완벽하고 유연하게 통제함으로써, 대량의 제품을 가능한 한 가장 짧은 시간 내에 공급할 수 있습니다.
- ▶ 우리의 글로벌 물류와 창고 위치 네트워크와 공급망 전문가들은 포괄적인 가용성을 보장합니다.
- ▶ 페리의 소프트웨어 솔루션은 자재와 수량의 배송을 조정하는 등 최대한의 계획 역량을 제공하기 위해 개발되었습니다.



미래를 향한 준비

- ▶ 독립적인 가족 기업으로서 우리는 활동의 장기적이고 지속 가능한 성격에 큰 중요성을 부여하고 있습니다.
- ▶ 비전 있는 제품 개발, 종합적인 연구 작업, 장기적인 고객 관계는 견고하고 일관된 성장을 가능하게 하며, 스캐폴딩 분야의 모든 측면에서 지속적인 발전을 추구하도록 합니다.
- ▶ 우리는 표준을 설정하고 이를 정직과 열정으로 받아들이며, 효율적인 솔루션과 안전 규정이 미래에도 계속해서 양립하여 발전해 나갈 수 있도록 합니다.



[당신은 스캐폴딩 설치 전문가입니다. 우리는 혁신적인 시스템을 제공하여 당신을 지원하겠습니다.]

페리는 건설 업계를 연결합니다.

페리의 광범위한 네트워크는 당신에게 문을 열어줄 것입니다. 페리는 상상할 수 있는 거의 모든 건설 프로젝트와 산업 분야에서 수년간의 성공적인 국제 협력을 통해 수많은 업계와의 연락 네트워크를 확보하고 있습니다.

예를 들어, 건설 회사의 의사 결정자나 건축가에게 적시에 접근할 수 있다면, 계획 단계에서 프로젝트를 수주할 수도 있습니다. 이러한 건설 업체와 스캐폴딩 설치 업체 간의 시너지는 장기적인 파트너십 뿐만 아니라 자재 사용 계획의 개선을 가져오게 됩니다. 우리는 최고급 스캐폴딩을 제공하고 서비스를 지원하여 항상 고객을 위한 최상의 솔루션을 찾기 위해 최선을 다하고 있습니다.

원-원

스캐폴딩 설치 업체는 프로젝트 초기에 참여할 기회를 얻어 전체 프로젝트의 계획 신뢰성을 향상시킬 수 있습니다.

건설 업체는 안전하고 효율적인 시스템을 갖춘 스캐폴딩 설치 업체를 자신들의 프로젝트에 계획의 확실성을 가지고 투입함으로써 혜택을 얻게 됩니다.



성공적인 프로젝트는 다양한 업계 간의 협력의 결과입니다. 우리는 글로벌 네트워크를 통해 올바른 파트너를 연결하는데 도움을 줍니다. 이 경우, 현장 콘크리트 공사 현장에서 계단 솔루션과 보강용 스캐폴딩 설치기에 해당됩니다.

페리는 과거에도, 현재에도, 앞으로도 스캐폴딩 솔루션과 엔지니어링 서비스의 공급 업체로 남을 것입니다.

우리는 직접 스캐폴딩을 설치하지 않으므로, 당신과 경쟁하지 않을 것입니다. 반대로, 당신은 작업을 더 빠르고 안전하게 수행할 수 있도록 최상의 지원을 받게 될 것입니다. 개인 전문가나 소프트웨어 솔루션과 같은 우리의 서비스는 당신의 일상 업무를 더욱 편리하게 만들 것입니다.



성공의 네 가지 요소



인상적인 다양한 적용 분야

페리 업 스캐폴딩 키트는 모든 부품의 호환성을 특징으로 합니다 - 사실상 모든 적용 분야 적합한 단일 시스템입니다.

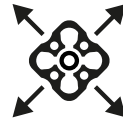
단순한 수단으로 경계를 넘어

페리 업 스캐폴딩 키트는 프레임과 모듈식 스캐폴딩 사이의 경계를 넘어섭니다. 부품들은 호환되며 서로 결합하기 위한 부품을 추가로 필요로 하지 않습니다.

더 다양한 분야에 적용하기 위해, 바리오키트 엔지니어링 건설 키트의 구성요소를 스캐폴딩 키트에 포함하도록 추가로 확장할 수도 있습니다.

디지털 전문성을 통한 성공

당사의 포트폴리오는 페리 전문가들로부터 제공되는 다양한 디지털 솔루션과 서비스로부터 완성됩니다. 프로젝트 관리, 엔지니어링 서비스, 교육, 구성기, CAD 소프트웨어, 프로젝트 계획 소프트웨어를 활용할 수 있습니다. 심지어 BIM에 기반한 전문적이고 신뢰할 수 있는 프로젝트 관리와 문서화도 활용할 수 있습니다.



정교한 유연성

필요한 부품은 최소한으로, 적용 분야는 최대한으로 - 이것이 페리 업이 추구하는 목표입니다.

소수의 부품으로 많은 것을 달성

이를 위해, 연결, 하중 지지, 고정, 조정 기능을 가지고 있어 다양한 기능을 수행할 수 있도록 하는 부품을 사용합니다.

이는 대부분의 적용 분야에 소수의 부품만 필요하다는 것을 의미합니다. 이를 통해 시간과 비용을 절약하고 건설 현장에서 불필요한 자재를 줄이게 됩니다.



빠르면서도, 안전하게

페리 업에서는 조립과 해체 시 안전을 최우선으로 하며 - 비용 효율성도 무시하지 않습니다.

비용을 절감하는 안전한 방법

스캐폴딩 건설 시 안전 요건이 점점 더 엄격해지고 있습니다. 페리 업 스캐폴딩 키트는 시대를 앞서가는 혁신적인 안전 기능을 갖추고 있으며, 조립과 해체 속도 측면에서도 뛰어납니다. 예를 들어, 1998년부터 사전 조립 시스템의 시스템 통합 가드레일을 페리 업 스캐폴딩 키트의 일부로 통합하였습니다. 이 시스템은 오늘날까지도 스캐폴딩을 더 안전하게 만들며 특히 조립을 빠르고 쉽게 합니다. 또한, 페리 업 스캐폴딩 키트의 가벼운 단일 부품, 통합된 사용자 안전 기능, 논리적인 조립 순서를 통해 이해하기 쉬운 시스템은 당신의 직원들을 보호하는 수준을 높이고, 피로 없이 작업할 수 있게 해주므로 직원들의 만족도도 향상시킵니다.



튼튼하면서도, 가볍게

가벼우면서도 튼튼한 부품은 장기적으로 더 나은 작업 조건을 보장하고 동시에 물류 과정을 간소화할 수 있습니다.

가벼운 무게로 높은 성과를 달성

페리 업 스캐폴딩 키트는 부품의 가벼움이 특징입니다. 부품의 무게가 가볍다는 것은 물류 과정을 용이하게 할 뿐만 아니라, 매일 스캐폴딩 작업자에게 주어지는 부담을 크게 줄여 건강과 복지를 지켜줄 수 있습니다. 우리의 목표는 당신이 미래에 최적으로 대비할 수 있도록 지원하는 것입니다. 이러한 이유로, 우리는 기존의 페리 스캐폴딩 시스템과 완전히 호환되는 훨씬 가벼운 차세대 제품을 최근 개발하였습니다.

더 큰 안정성을 향한 쉬운 길

가벼운 무게에도 불구하고, 페리 업은 독창적인 디자인과 고강도 스틸 덕분에 그 견고함을 유지합니다. 하중 용량과 전체 제품의 품질은 엄격히 모니터링되며, 각 부품은 그 원산지까지 추적할 수 있습니다.

페리와 함께하는 성공!

페리의 다양한 적용 분야

단일 시스템으로 가능한 광범위한 솔루션



산업 시설 및 프로젝트 - 경계를 넘어

인건비 절감과 신속한 설비 가동을 통한 비용 절감

- ▶ 소수의 부품으로 다양한 시스템 제공
- ▶ 접근 기술, 행잉 스캐폴드, 안전한 데킹이 있는 작업 플랫폼
- ▶ 더 많은 솔루션 옵션을 위한 바리오키트 엔지니어링 건설 키트
- ▶ 계획 가능한 과정과 디지털 프로젝트 문서화

예: 원자재 생산 또는 가공 산업, 제조업, 선박 기차 항공기 유지 보수 시설 등 다양한 분야.



서비스 · 훈련 · 엔지니어링 서비스



기반 시설 - 이상적인 엔지니어링 솔루션

효율적이고 안전한 구현을 위한 종합 엔지니어링 및 계획 서비스

- ▶ 거푸집을 지지하기 위한 쇼링과 쇼링 타워
- ▶ 계단 타워와 작업 플랫폼과 같은 접근 기술
- ▶ 추가적인 접근 옵션을 제공하는 행잉 스캐폴드
- ▶ 다양한 적용 옵션이 가능한 바리오키트 엔지니어링 건설 키트

예: 다리, 운하, 터널, 발전소, 수처리 및 하수처리 시설 등의 스캐폴드와 거푸집.



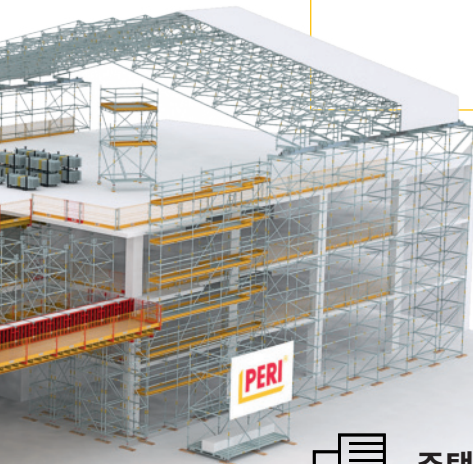


스캐폴딩 건설 - 소규모 업체부터 글로벌 기업까지

**외벽, 표면, 복잡한 구조물에 빠르고
효율적인 스캐폴드 설치**

- ▶ 부품 수가 적은 단일 시스템 논리에 따른 스캐폴딩 키트
- ▶ 시스템의 일부로서의 접근 기술과 작업 플랫폼
- ▶ 추가 다양성을 위한 날씨 보호 지붕과 교량

예: 주거와 사무용 건물 또는 역사적 건물 등의
신축과 리모델링



조언 · 물류 · 계획 도구



주택과 다층 건물 - 건물 공사용 스캐폴드

**두 분야 모두에 대한 전문 지식과 단일 공급처에서 제공
되는 조합 가능한 솔루션**

- ▶ 계단 타워와 브릿지를 통한 공사장 접근
- ▶ 거푸집과 철근 작업을 위한 보강용 스캐폴드
- ▶ 슬래브 거푸집을 위한 쇼링 솔루션
- ▶ 보호 작업 공간을 위한 날씨 보호 지붕
- ▶ 단순한 형태부터 복잡한 형태까지의 외벽 스캐폴드

예: 주거와 사무용 건물, 학교, 병원, 축구 경기장 등.



페리 업

스캐폴딩 키트



▶ 20 – 48

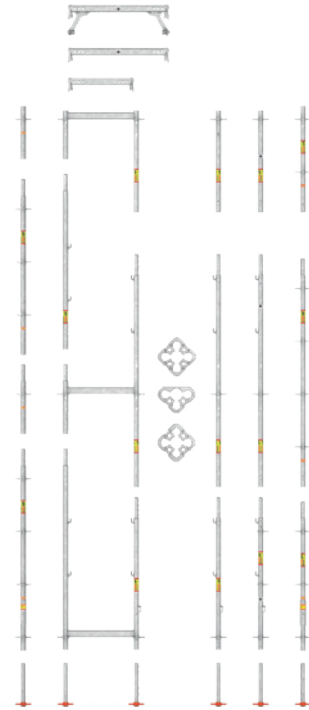
기본 부품



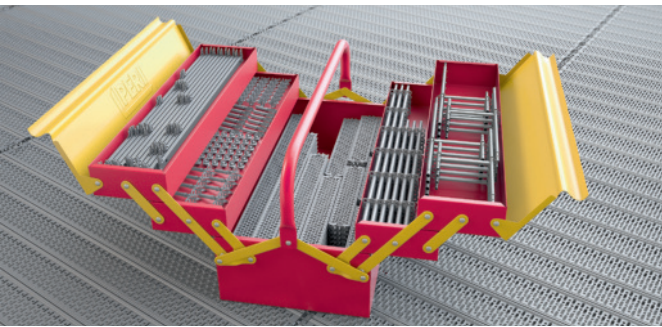
[모듈식과 프레임 스케폴딩의 경계를 넘다]



단지 소수의 부품만으로 많은 것을 달성합니다



외벽과 모듈형 스캐폴딩 수직재 뿐만 아니라 이지 레로대와 프레임 상의 통합된 스캐폴딩 노드는 부품 시리즈를 유연하게 조합할 수 있게 해줍니다.



문제점을 해결하기 위한 제작

페리 업 스캐폴딩 키트는 시스템으로, 다양한 프레임과 모듈 스캐폴딩 요소로 구성되어 있습니다. 다양한 호환성과 잘 고안된 개별 부품의 강도는 거의 모든 문제 해결을 위한 안전하고 경제적인 스캐폴딩을 제공합니다.

이는 전체적으로 통합된 스캐폴딩 노드를 사용함으로써 달성됩니다. 기준과 프레임이 동일한 높이 치수를 가지고 있으므로, 수평면에서 유연하게 조합될 수 있습니다. 결과적으로, 이를 통해 연결 기술과 부품 조합 측면에서 거의 모든 전형적인 스캐폴딩 건설 설계와 적용에 사용될 수 있는 스캐폴딩 시스템을 제공할 수 있습니다. 그리고 이를 통해 기하학적 조립에 있어 높은 수준의 다양성을 제공합니다. 이 스캐폴딩 키트의 또 다른 특징은 소수의 시스템, 보완 또는 특수 부품 요소를 통해 다양한 적용이 가능하다는 것입니다.

솔루션을 찾기 위한 개발

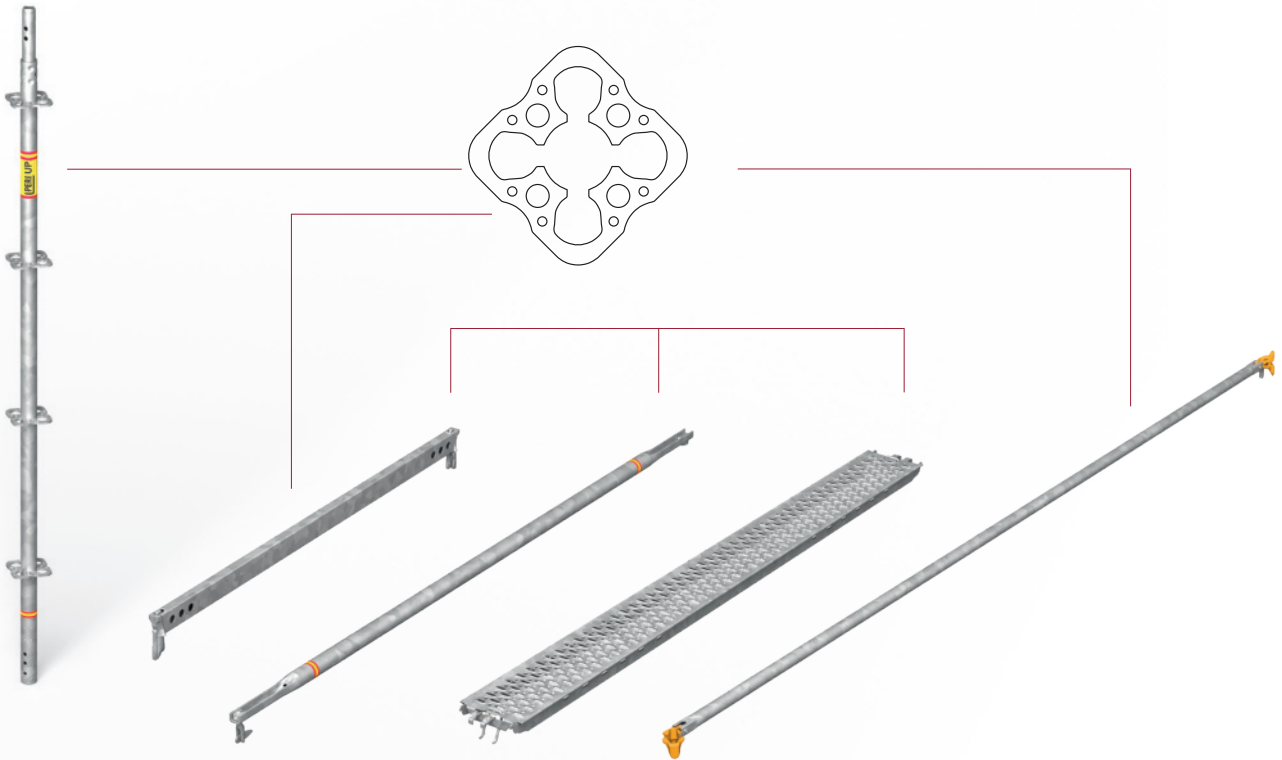
디지털 제품을 통해 안전성과 신뢰할 수 있는 프로젝트 관리를 손쉽게 보장할 수 있습니다. 다양한 문제에 대해, 페리는 사물을 추적하고 비용을 절감할 수 있도록 돕는 디지털 어시스턴트를 제공하고 있습니다. 우리의 앱과 소프트웨어 솔루션은 또한 큰 프로젝트를 수주하고 성공적으로 구현할 기회를 제공합니다.

스캐폴딩 계획, 엔지니어링, 물류, 프로젝트 관리, 스캐닝, 구조 분석, 시각화를 위한 솔루션을 당신에게 제공합니다.

인상적인 특징을 가진 핵심 부품

핵심 부품의 다양한 기능과 조합의 용이성을 통해 부품의 수를 크게 줄일 수 있습니다. 부품과 고정 장치의 수가 적은 이유는 이들이 연결, 하중 지지, 고정, 조정 기능 등 여러 기능을 조합하기 때문입니다.

시스템의 부품은 균일한 미터법 격자 배열과 물류 친화적인 기하학적 형태로 인해 명확하게 정리되어 쌓기 편리하고 운송하기 쉽습니다. 적지만 많은 기능과 다양한 부품을 통해 페리 업 스캐폴딩 키트는 재료의 활용성을 높입니다.



부품이 가벼우면서도 동시에 내구성이 뛰어나고
안정적일 수 있는 이유는 무엇인가요?

페리 업의 부품은 높은 노드 강도, 최신 기술을 적용한 생산 방법, 고품질의 스틸을 사용함으로써 가장 높은 요구 사항을 충족합니다.

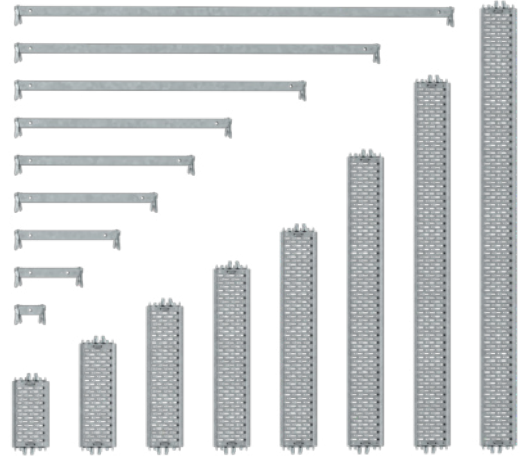
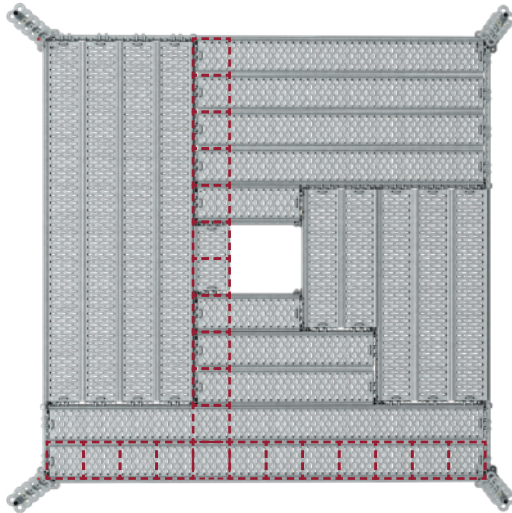




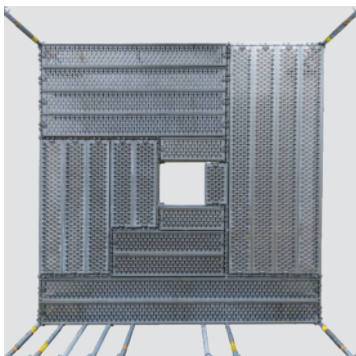


쉽게 계획하고 빠르게 조립합니다.

25 cm 또는 50cm
격자 배열의 구성 요
소는 서로 꼭 맞물려
계획과 조립을
용이하게 합니다.



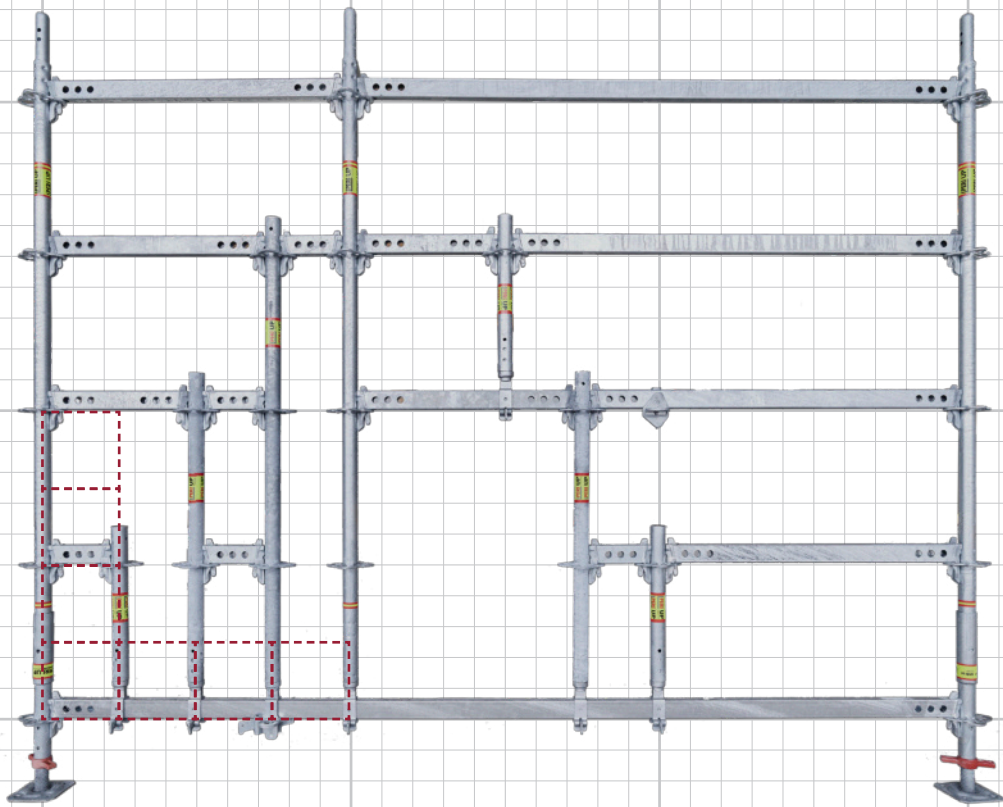
25 cm 또는 50cm
격자 배열의 구성 요
소는 서로 꼭 맞물려
계획과 조립을
용이하게 합니다.



페리 업은 기본적으로 25cm의 격자 배열을 가지고 있습니다. 25cm부터 시작하는 다양한 길이의 수평재를 통해 데크의 방향을 쉽게 변경할 수 있습니다. 이는 연결 부품을 거의 사용하지 않으면서도 다양한 기하학적 형태에 대해서 높은 수준의 적응성을 보장합니다. 시스템의 부품으로 데크 판을 완전히 막을 수 있습니다. 장애물이 있더라도 최대 통과 가능 공간은 25cm 미만입니다.

전체 페리 업 스캐폴딩 기술은 미터법 격자 치수를 바탕으로 합니다. 모든 페리 업 데크는 25cm 또는 50cm 단위의 길이로 제공되며 데크의 폭도 기본 단위로 미터를 고려하여 제작됩니다. 페리 업은 일반적으로 25cm, 또는 작업용 스캐폴드 경우 33cm 폭의 스틸 데크를 사용하며, 길이는 50cm에서 300cm 까지 다양하며 쇼링으로부터 다양한 작업용 스캐폴드 접근 솔루션에 이르기까지 다양한 용도로 사용됩니다.

페리 업 외벽 스캐폴드는 수직과 프레임 버전 모두에서 67cm 와 100cm 크기로 제공되며; 폭에 따라 66cm 폭의 콤비 데크 또는 33cm 또는 25cm 폭의 스틸 데크를 사용할 수 있습니다.

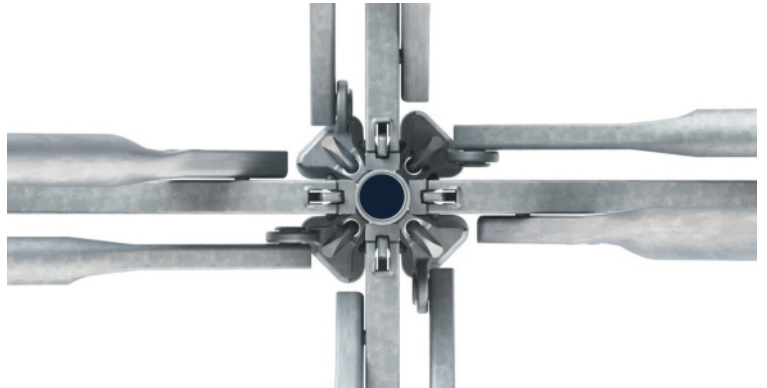
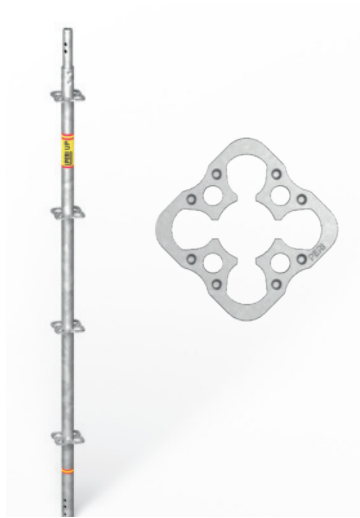


**계획이 용이한 미터
법 그리드 치수:**

수평재나 수직재가
필요한 모든 곳에서
25cm 그리드 배열
에 맞춰서 심지어 수
직으로도 함께 결합
됩니다.



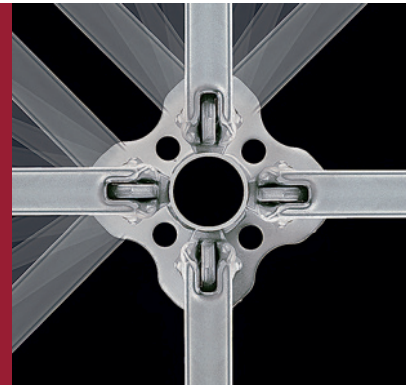
페리 업 스캐폴딩 노드: 높은 유연성을 위한 핵심요소



수직재는
50cm~300cm 길
이로 제공됩니다
(50cm 또는 100cm
단위). 통합된 50cm
스캐폴딩 노드 간격
은 논리적 그리드
치수와 일치합니다.

페리 업 스캐폴딩 노드는 45°의 각도를 허용하며, 노드 영역에서 최대 16개의 연결이 가능하도록 합니다. 네 개의 수평재와 노드 지지대 각각에 더해, 여덟 개의 수평재 지지대를 연결할 수 있습니다. 이것이 일관되게 50cm 간격으로 위치해 있기 때문에, 이 그리드 배열에 수평재를 계획하기 쉬운 방식으로 맞출 수 있습니다. 이는 데크 높이를 위한 수평재와 가드레일을 보다 직관적으로 배치할 수 있음을 의미합니다. 노드의 구멍(홀)은 페리 업 스캐폴딩 시스템의 다양한 부품과 호환되어 필요한 부품 수를 줄이면서 동시에 유연성을 높입니다. 또한, 평평한 연결재는 수직재를 쌓기 쉽게 해주어, 저장과 운송을 상당히 단순화하여, 우연히 수직재가 바닥에서 굴러가는 것을 방지합니다.

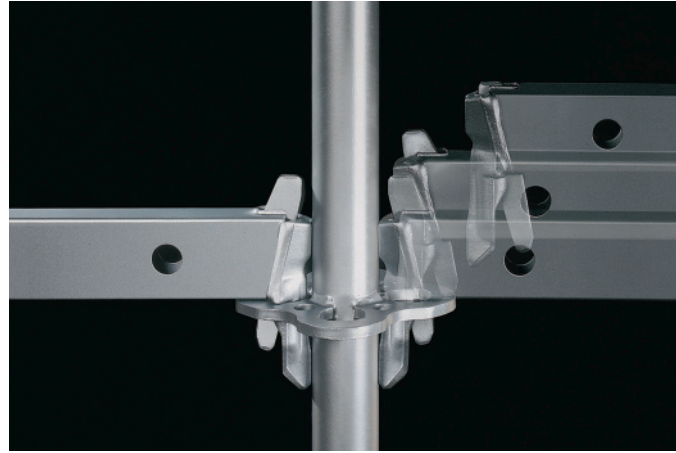
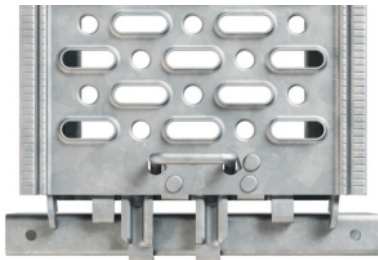
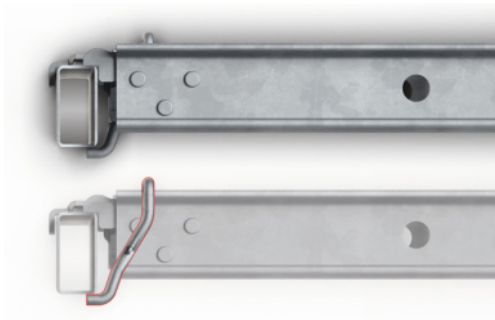
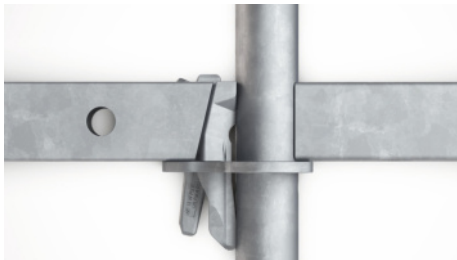
- ▶ 노드 영역에서 최대 16개의 연결 옵션과 45° 각도를 제공
- ▶ 평평한 면에 오목한 요철이 있어 쌓기 쉽고 공간을 절약하며 굴러가는 것을 방지
- ▶ 프레임과 수직재 사이에서도 간단하고 매끄러운 호환성을 위한 연속적인 미터 단위 높이 조정
- ▶ 고정 위치에서의 부착을 용이하게 하는 중력 잠금 장치와 대각재 구멍(홀)





수직재, 수평재, 데크 간의 상호 작용은
뛰어난 여러 가능성을 열어줍니다.

중력 잠금 장치와 잠금 데크- 자체 잠금 및 신속한 설치



수평재

페리 업 수평재는 노드 구멍(홀)에 걸 수 있는 웨지 형태의 연결부를 갖고 있습니다. 고정 웨지는 자체 무게로 노드 구멍에 떨어져 자동으로 잠깁니다. 이 원리를 페리는 중력 잠금이라고 부르며, 이를 통해 조립 작업이 빠르고 안전하게 이루어집니다. 웨지는 망치로 한 번 치면 위치에 고정됩니다.

데크

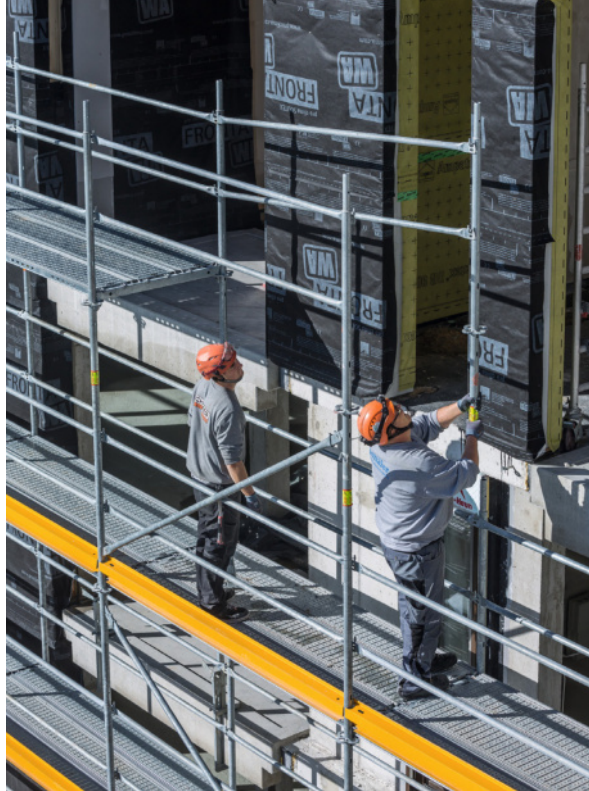
페리 업 데크는 추가 부품의 필요 없이 고정됩니다: 데크에 통합된 고정 장치가 설치 직후 수평재와 접촉하여 각 데크를 들어올려지지 않도록 보호합니다. 이 디자인은 건물 내부로 자재를 옮기기 위해, 데크를 구역별로 제거할 수 있는 등 추가적인 장점을 가지고 있습니다.

직사각형 프로파일

수평재의 직사각형 프로파일은 같은 길이와 하중 용량을 가진 원형 튜브에 비해 무게를 줄일 수 있다는 장점이 있습니다. 직사각형 모양은 결합부가 구조적으로 의도하지 않은 위치에 있는 수평재나 난간에 부착될 위험을 줄여줍니다.

부품

이러한 간단한 형태의 신속한 그리고 자체 잠금 연결은 스케폴딩 키트의 다른 구성 요소에서도 물론 찾아볼 수 있습니다. 예를 들어, 알루미늄 계단과 콘솔 브래킷에도 이 원리가 적용됩니다.



통합된 안전과 사전
가드레일



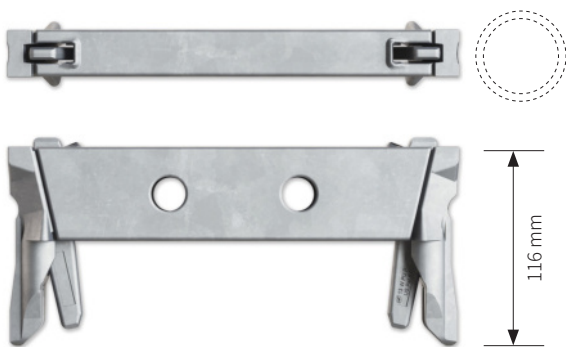
20년 전에 이미 페리가 시스템 통합 선행 안전 난간을 발명했다는 사실을 알고 계셨나요?

페리는 사전 가드레일 뿐만 아니라 다양한 혁신을 발명한 것에 대해 자부심을 가지고 있습니다. 1998년에 등록된 특허를 통해, 높은 곳에서 추락을 방지하기 위한 개인 보호구 (PPE)나 기타 추가 부품 없이도 안전한 위치에서 다음 층을 설치할 수 있게 되었습니다.

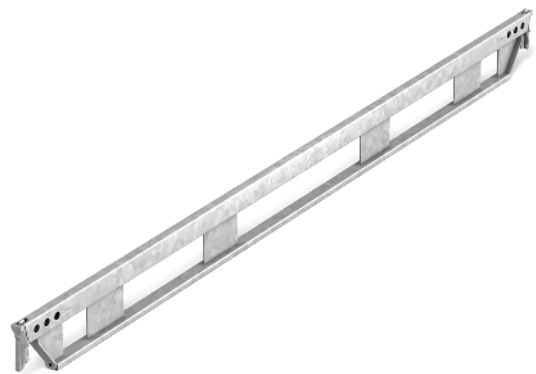
페리는 오늘날까지도 이러한 접근 방식을 유지하며, 많은 안전 측면을 표준 제품이나 그 조립 방식에 통합하고 있습니다.



수평재 - 가벼우며 쉽게 사용가능합니다.



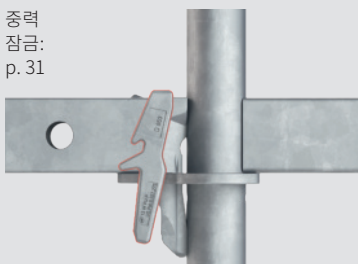
수평재 UH의 길이는 25cm에서 300cm까지이며,
25cm 또는 50cm 단위로 증가합니다.



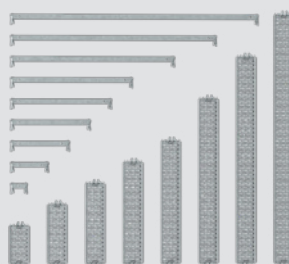
1.50m 길이부터는 보강된 수평재도 제공됩니다.

- ▶ 더 큰 굽힘 강도를 제공하기 위한 넓은 접촉점 간격을 가진 수평재 헤드
- ▶ 안전한 위치에서의 간편한 사전 조립을 위한 중력 잠금
- ▶ 동일한 수직 하중 용량일 경우 원형 프로파일 대비 최대 30%까지 무게를 절감시키는 직사각형 프로파일
- ▶ 증가된 강성은 대각재가 덜 필요함을 의미합니다.

중력
잠금:
p. 31



미터법 격자
치수:
p. 27



수평재는 사각형 프로파일과 수평재 머리로 구성되어 있습니다. 사각형 프로파일은 원형 튜브에 비해 무게를 줄이는 것은 물론, 강성도 증가시킵니다.

안전한 위치에서 조립을 용이하게 하는 중력 잠금 외에도, 수평재 머리는 수직재와의 접촉 지점에서 높은 수준의 굽힘 강도를 발휘하는 넓은 접촉점 간격을 가지고 있습니다. 이 추가 강성은 높은 수직 하중을 지지할 수 있으며 사용되는 대각선 지지대의 수를 크게 줄일 수 있습니다.

또한, 원형 프로파일 대신 사각형 프로파일로 설계된 수평재는 같은 길이와 수직 하중 지지 능력을 가지고 있음에도 불구하고 최대 30%까지 무게를 줄일 수 있습니다.



수평재는 수직재와, 미터법 격자 배열의 수평재는 필요에 따라 원하는 대로 맞출 수 있습니다. 특수 목적과 임시 솔루션에 대해 능숙하게 활용하여 비용을 절감할 수 있습니다.





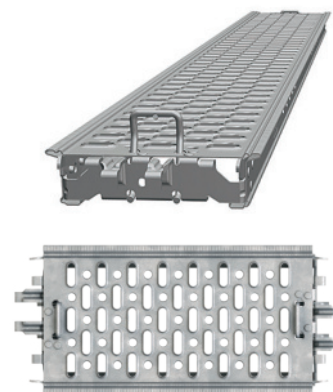
무게가 가볍기 때문에 한 번
에 여러 개의 데크를 지지할
수 있습니다.



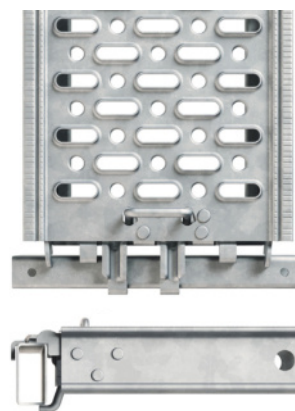
눈에 잘 띄는 데크
잠금 장치 덕분에
안전한 조립 과정이
손쉽게 수행됩니다.

데크 - 미끄럼 방지 및 자체 잠금

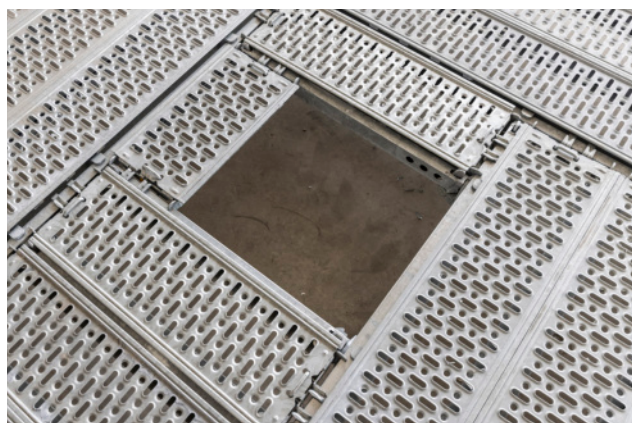
페리 업 데크는 미끄럼 방지 스틸 표면을 가지고 있으며, 도구 없이 조립할 수 있고, 부품의 무게가 가볍다는 특징이 있습니다. 또한, 들림 방지 보호 기능이 통합되어 있으며 틈새가 거의 없도록 설치할 수 있습니다. 잠금 데크는 위와 아래에서 명확하게 볼 수 있어, 어떤 위치에서든 데크가 확실히 고정되었는지 빠르게 확인할 수 있습니다. 데크는 위에서 추가로 고정할 필요가 없기 때문에, 추가적인 체결 및 고정 부품을 들고 다니며 설치할 필요가 없습니다.



폭 25cm의 스틸 데크는 길이가 50cm에서 300cm까지이며, 25cm 또는 50cm 단위로 제공됩니다.



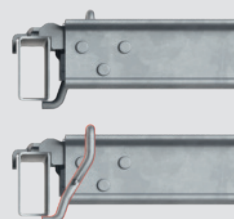
잠금 데크는 직사각형 수평재 프로파일에 직접 잠깁니다.



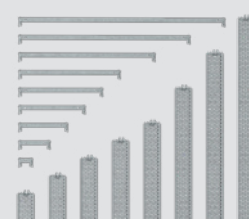
다양한 길이를 거의 틈 없이 결합할 수 있으며, 넘어질 위험을 초래하지 않습니다.

- ▶ 데크의 형상과 미터법 그리드 배열은 넘어짐 위험이 없도록 막혀 있는 보행 및 작업 공간을 제공합니다.
- ▶ 고정 위치에서 도구 없이 설치할 수 있는 잠금 데크
- ▶ 데크가 들리는 것을 방지하기 위한 추가 부품이나 특별한 단계가 필요하지 않습니다.
- ▶ 잠금 메커니즘을 위와 아래에서 볼 수 있으므로 확인하기 쉽습니다.

잠금 데크:
p. 31



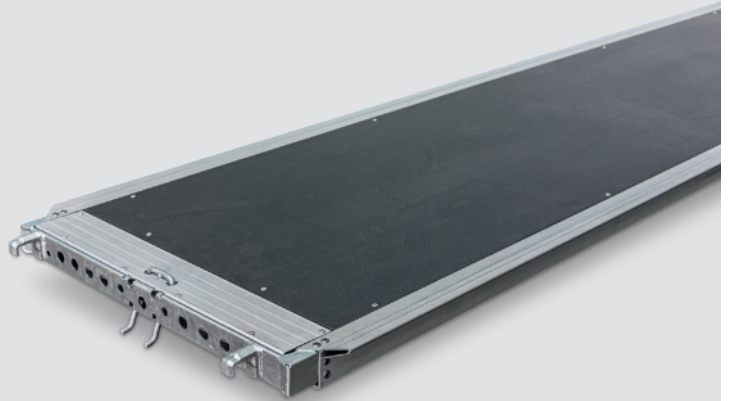
미터법 그리드
치수:
p. 27



데크 - 견고하며 청소하기 쉽습니다.

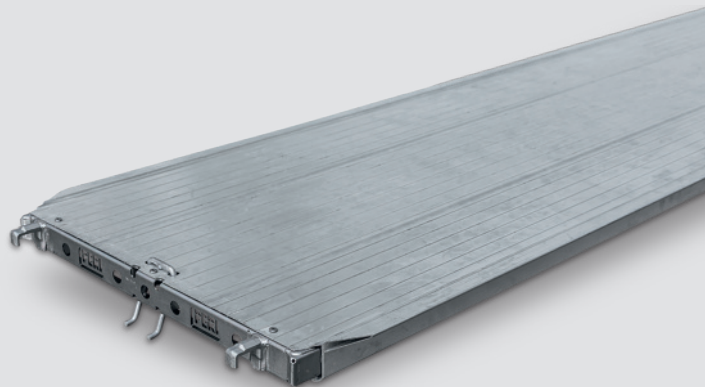
콤비 데크 EDW

콤비 데크 EDW는 페리 업 데크 포트폴리오의 기본 모델입니다. 이것은 클래식한 합판 보드를 사용한 스캐폴드 데크로, 특히 표면을 쉽게 청소할 수 있다는 특징이 있습니다.



알루미늄 데크 EDA

가벼운 무게로 특수 개발된 알루미늄 데크는 인체공학적 작업 과정에 적합합니다. 설치 높이가 51mm로 낮고, 수명이 길어 여러 해 동안 건설 현장에서 사용하기에 적합한 선택입니다.



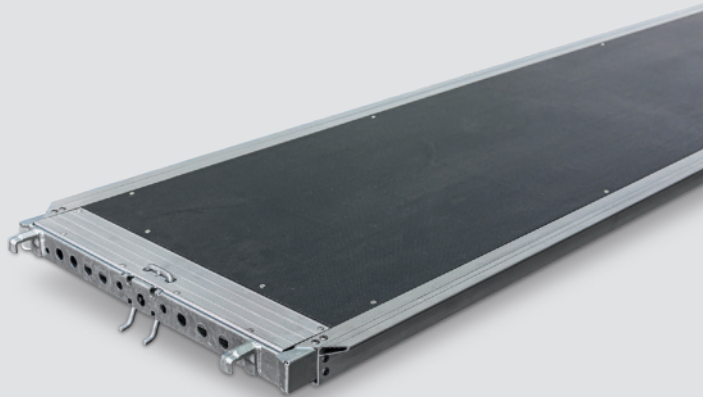
스틸 데크 EDS와 UDG

미끄럼 방지, 적응성, 견고함: 페리 업 데크 포트폴리오의 스틸 데크는 구멍이 뚫려있는 표면 덕분에 산업용으로 적용하기에 특히 적합합니다.

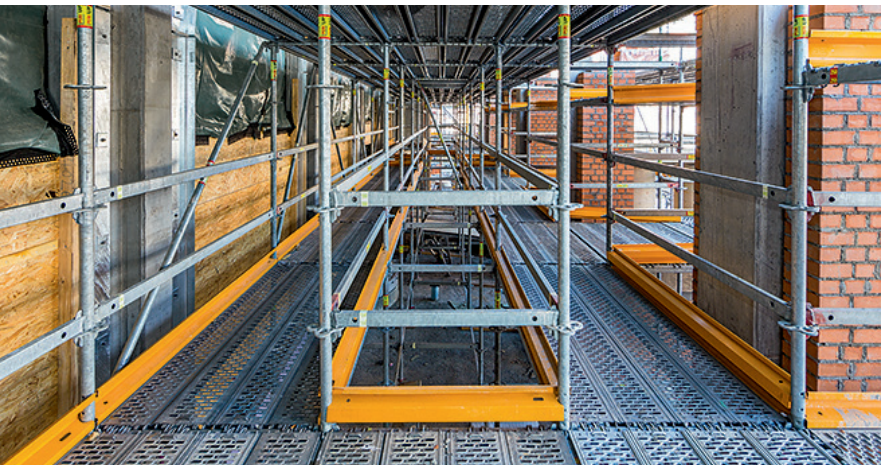


복합 데크

편안함과 내구성 - 복합 데크의 유리 섬유 강화 플라스틱 패널은 전통적인 목재 데크에 비해 긴 수명과 높은 내마모성의 기반을 제공합니다. 이 데크는 청소하기 쉬우며, 습기가 있어도 부풀지 않으며, 기후 조건, 건설용 화학물질, 곰팡이 오염에 대해 내성을 가지고 있습니다.



추락 방지 판 - 더 빠른 설치로 더 큰 안전을 제공합니다.

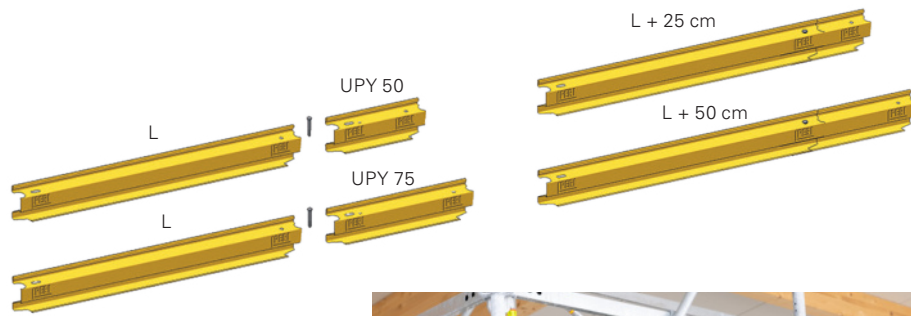


양 끝에 설치된 추락 방지 판은 신뢰할 수 있는 안전 요소를 제공합니다 - 필요한 경우 모든 면에서 작업용 스캐폴드와 플랫폼에 눈에 띄는 경계를 제공합니다. 강력한 신호 색상을 통해 멀리서도 완전히 설치되었는지 쉽게 확인할 수 있습니다.



이 부품은 도구 없이 간단한 방식으로 장착됩니다. 이를 통해 추락 방지 판이 풀리는 것을 자동으로 방지할 수 있습니다.



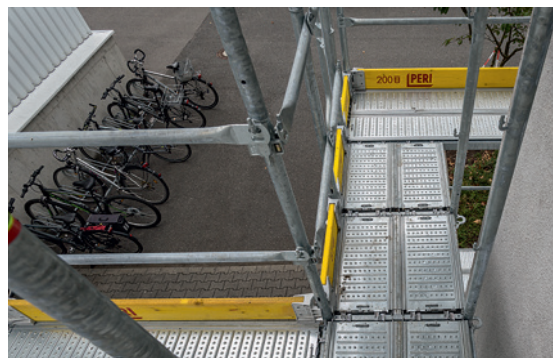


중간 길이의 경우, UPY 50와 UPY 75 추락 방지 판을 더 긴 추락 방지 판에 나사로 고정할 수 있습니다.



필요한 길이가 없을 경우 액세서리 클램프를 사용하면 두 개의 보드를 매끄럽게 연결할 수 있습니다.

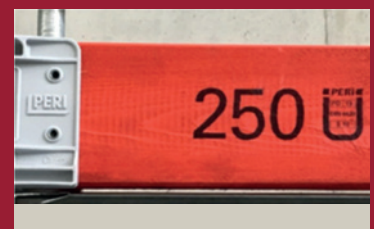
- ▶ 부품은 도구 없이 간단하게 결합되고 분리됩니다.
- ▶ 간단하고 공간을 절약하는 적재 절차에 의해 물류와 운송이 단순화됩니다.
- ▶ 일관된 미터법 시스템을 통해 길이 계획을 용이하게 합니다.



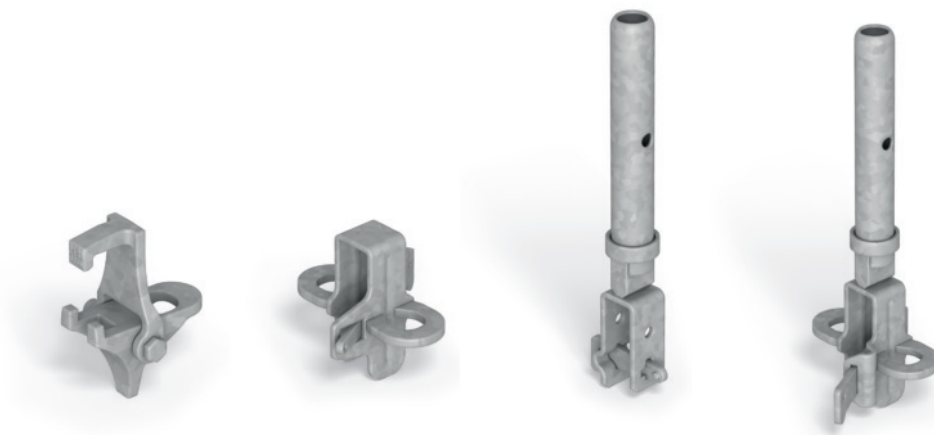
추락 방지 판은 서로 호환될 뿐만 아니라 도구 없이도 설치할 수 있습니다.

원하는 색상으로 추락 방지 판을 주문할 수 있다는 사실을 알고 계셨나요?

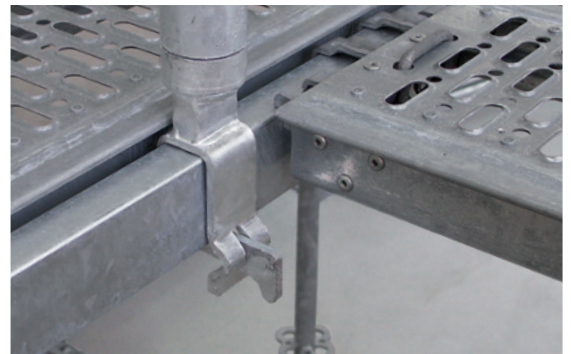
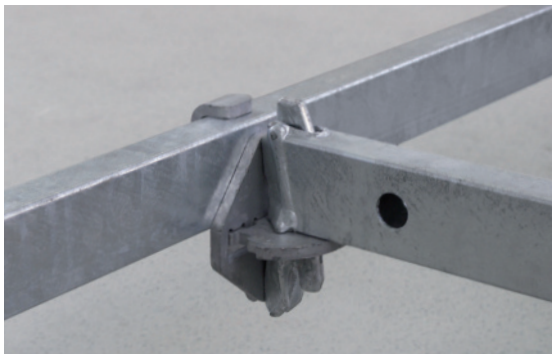
이를 통해 당신의 기업 색상을 강조하고 브랜드를 강화할 수 있습니다. 로고를 인쇄하는 것도 가능합니다.



연결 부품 - 특별한 솔루션 대신 다양 기능의 연결



우리의 사각형 수평재는 강관/커플링 연결을 해결하기 위한 번거로운 솔루션 설계 없이도 다양한 연결 부품에 대한 완전히 새로운 가능성을 엽니다. 확장을 위해 수평재나 수직재가 필요할 때마다 새로운 형태를 입체적으로 창조할 수 있습니다. 이러한 간단한 시스템 구성 부품을 통해 튜브 관통, 복잡한 데크 구조 또는 작업 영역에서 넘어질 위험을 울타리로 막는 내부 가드레일 등을 구현할 수 있습니다.



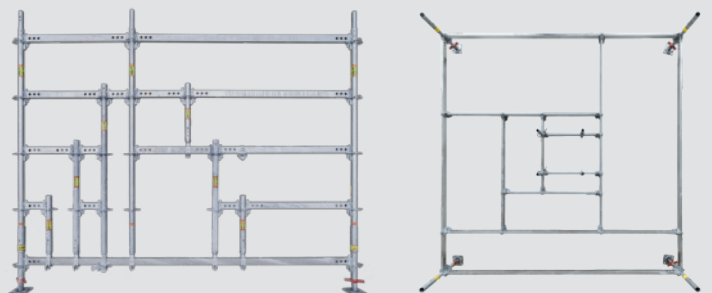


연결 부품 사용의 예로
튜브 관통, 복잡한 데크
구조, 내부 가드레일이
있습니다.



표준 시스템 부품은 수평
과 수직 모두에서 예상하
지 못한 가능성을 제공합
니다. 25cm 그리드 배열
을 사용하여 모든 것을 쉽
게 계획하고 조립할 수 있
습니다.

p. 27-28





디지털 제품

유용한 도구부터 다양한 범위의 소프트웨어까지

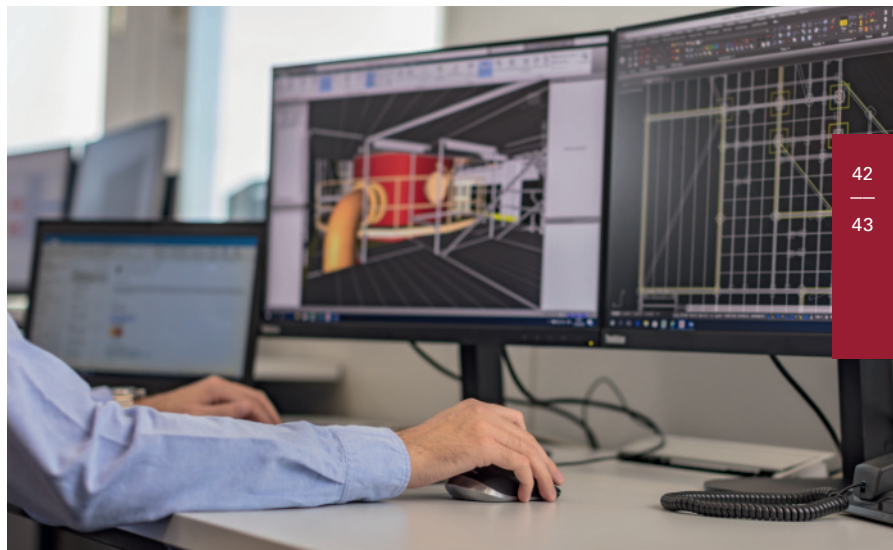
사무실이나 건설 현장에서: 페리의 디지털 어시스턴트는 스캐폴딩 프로젝트의 계획, 작업 준비, 실행에서 귀중한 도구가 됩니다.

스캐폴딩 시스템에 대한 간단한 계산을 위한 제품 관련 앱부터 프로젝트의 전체 과정 뿐만 아니라 프로젝트의 자재와 인력 요구사항을 매핑하는 프로젝트 계획 소프트웨어 페리path에 이르기까지 현재 다양한 디지털 애플리케이션을 제공하고 있습니다. 모든 페리 소프트웨어 프로그램과 웹 도구에 있어서 쉽게 이해할 수 있고 직관적인 조작성이 가장 중요시되며 - 동시에 높은 사용자 혜택을 보장하고 있습니다.



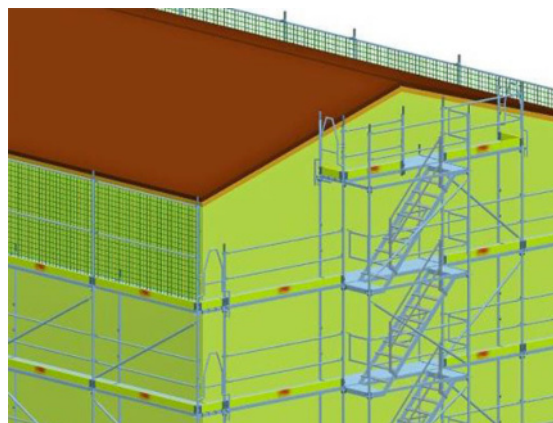
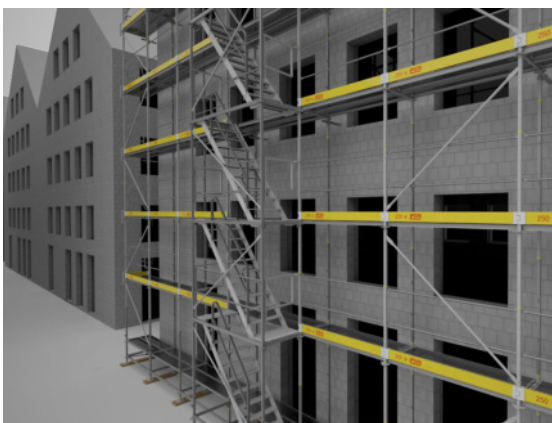
페리 CAD와 CAD 외부 연결

페리 CAD 소프트웨어는 노련한 CAD 사용자에게 적합한 도구로, 스캐폴딩 계획을 위한 다양한 적용 가능성을 제공합니다. 몇 가지 예로 2D와 3D 계획, 부품 목록 산출, 또는 다른 도구와의 인터페이스로 사용하는 것을 들 수 있습니다. 소프트웨어를 당신이 사용할지, 아니면 페리 엔지니어에게 맡길지 선택할 수 있습니다.



42
—
43

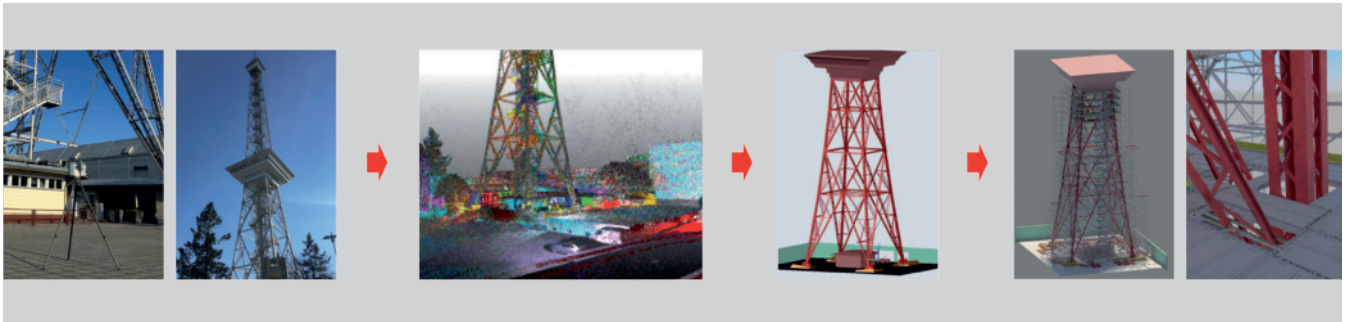
페리 업 스캐폴딩 키트는 CAD 스캐폴딩 계획 프로 프로그램에도 포함되어 있습니다. 즉, 작업하는 소프트웨어를 사용하여 페리 스캐폴드를 계획할 수 있습니다. 이에 대한 두 가지 예로 CAD 프로그램인 Scaffmax와 CP-PRO가 있습니다.



Scaffmax (왼쪽)와 CP-Pro (오른쪽)와 같은 일반적인 계획과 설계 도구에서 페리 업 스캐폴딩 부품의 예시.

3D 레이저 스캐닝

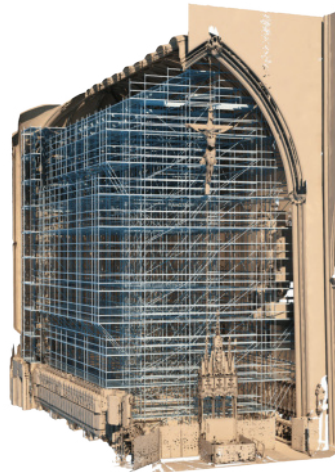
우리의 3D 레이저 스캐닝 서비스는 스캐폴드 설치에 필요한 건물이나 시설의 실측을 포함하고 있습니다. 정지된 레이저 스캐너와 특수 드론을 사용하여 디지털 트윈을 생성함으로써, CAD에서 정밀하게 스캐폴딩을 계획할 수 있습니다. 이는 BIM 방법론에 따른 프로젝트 계획의 기초를 형성하며, 필요한 문서화와 시각화를 생성할 수 있도록 합니다.



스캐닝 프로세스는 기존 건물을 포인트 클라우드
드로 변환한 다음 3D 모델로 변환시킬 수 있습
니다.



특히 오래된 기존 건물의 경우 - 문화재로 지정된 건물이든 낡은 기반시
설이든 - 때로는 충분한 문서화나 계획, 디지털 데이터가 없는 경우가 많
습니다. 이러한 상황에서 레이저 스캐닝은 누락된 문서를 생성하는 데 도
움이 되는 것은 물론, 장기적으로도 이점을 제공합니다 - 결국 많은 보수
작업이 반복되는 작업으로 신뢰할 수 있는 데이터는 절감에 있어 큰 잠
재력을 가지고 있습니다.



페리 확장 현실 앱 (XR)

시각화는 건설 과정의 모든 단계에서 점점 더 중요한 역할을 하고 있습니다. 상세한 가상 모델로 인해 많은 프로세스의 커뮤니케이션, 보안, 효율성이 향상되고 있습니다.

페리 확장 현실 앱을 통해 모바일 3D 시각화가 새로운 차원에 접어들었습니다. 증강 현실과 가상 현실을 사용하여, 계획 (예, SET에서)을 가상으로 실행해보거나 실제 환경에 투영해 볼 수 있습니다. 가상 세계와 현실 세계의 융합이 시작되고 있습니다.

디지털 제품



▶ iOS용
다운로드



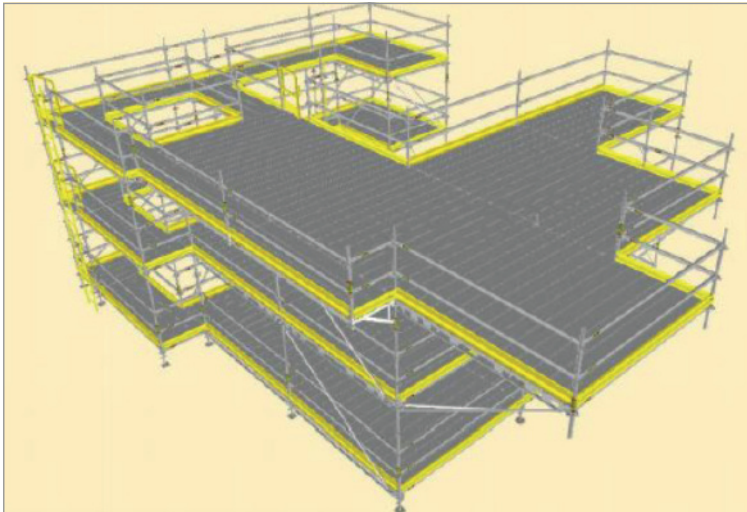
▶ 안드로이드용
다운로드



계획 도구 페리path와 SET

페리 스캐폴드 추정 도구 (Scaffold Estimation Tool, SET)를 사용하면 CAD 소프트웨어 없이도 스캐폴드 프로젝트를 빠르고 쉽게 구성할 수 있습니다. 단순한 평면도에 국한되지 않는 직관적인 2D와 3D 모델을 생성하여 스캐폴딩 계획을 수립할 수 있으며, 복잡한 스캐폴딩 형태를 나타낼 수 있습니다. 그런 다음 이 앱에서 직접 견적을 위한 부품 목록을 도출할 수 있습니다. 페리path에서는 자재 사용량, 작업 시간, 물류 과정을 계획하고 견적에 추가할 수 있어 전체 프로젝트를 종합적으로 관리할 수 있습니다.

이미 프로젝트 관리 솔루션을 사용하고 있거나 CAD 소프트웨어에서 계획하기를 선호한다면, SET 견적 도구와 페리path 프로젝트 계획 앱을 서로 독립적으로 사용할 수 있습니다.



스캐폴딩 프로젝트의 시각화 및 웹 기반 견적 소프트웨어인 페리path SET로부터 도출된 부품 목록

페리 확장 현실 앱에서 가상으로 스캐폴드를 걸어볼 수도 있습니다.



자재 비용과 노동 시간, 물류 현황, 목표 달성 관리, 병목 현상 파악 등 완벽한 프로젝트 계획과 개요를 페리path를 통해 모두 확인할 수 있습니다.



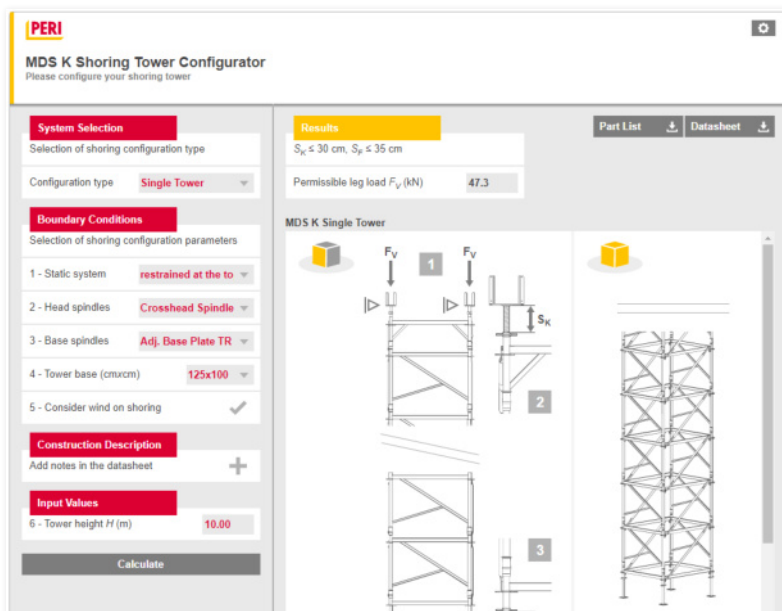
디지털 제품

쇼링 구성

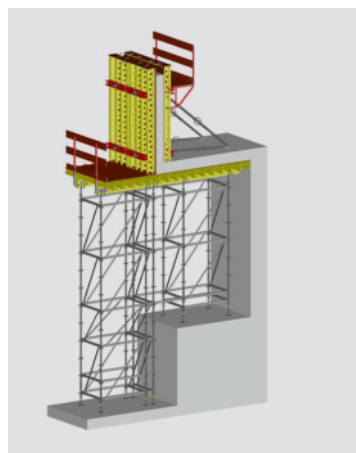
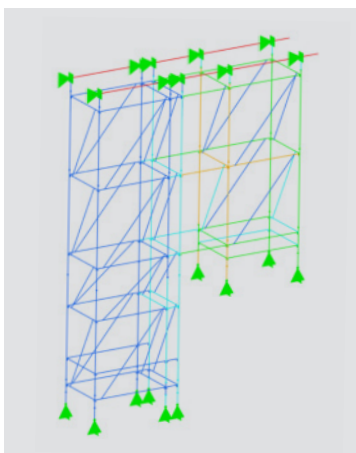
무료 쇼링 구성기를 사용하면 계획과 부품 목록을 생성하고 허용 가능한 쉐프트 하중을 결정할 수 있습니다.

예를 들어, QuickSolve 애플리케이션을 통해 쇼링 규정 준수 계획이 가능합니다. 배치도와 같은 다양한 매개변수를 입력함으로써, 간단한 방법으로 명확한 3D 시각화를 생성할 수 있습니다. 다양한 쇼링 애플리케이션중에서 선택하고 계획이 완료되면 부품 목록을 생성할 수 있습니다.

MULTIPROP 쇼링 타워 구성기와 MDS K 쇼링 타워 구성기는 하중 용량을 결정하거나 지지해야 할 하중을 위한 구조를 생성할 수 있는 프로그램입니다.



MDS K 쇼링 타워 구성기는 필요한 치수 외에도 하중 용량을 고려하여 적절한 쇼링 타워를 제안하기 때문에 쇼링 타워를 생성할 때 유용합니다.



Force Control를 이용한 구조 분석 계산

페리는 구조 분석 계산 서비스도 제공하고 있습니다. Force Control 소프트웨어는 페리 CAD에 대한 인터페이스를 가지고 있으며, 거기서 설계된 스캐폴드를 정적 모델로 변환할 수 있습니다. 부품 수준에서의 시각화는 구조 안전성을 검증하는 데 유용하며 결과의 문서화에도 적합합니다.

페리업

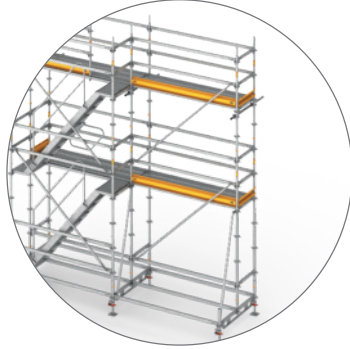




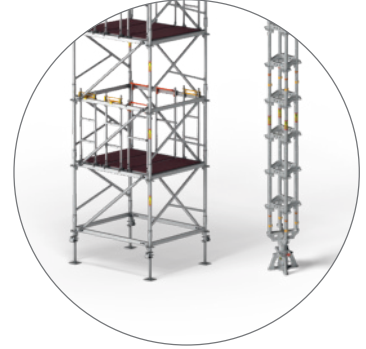
48 – 129

적용 분야

가능한 적용 분야



철근 작업용 스캐폴드
페이지 64



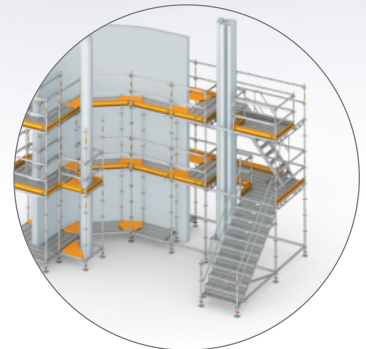
쇼링 및 고강도 프레임
페이지 96



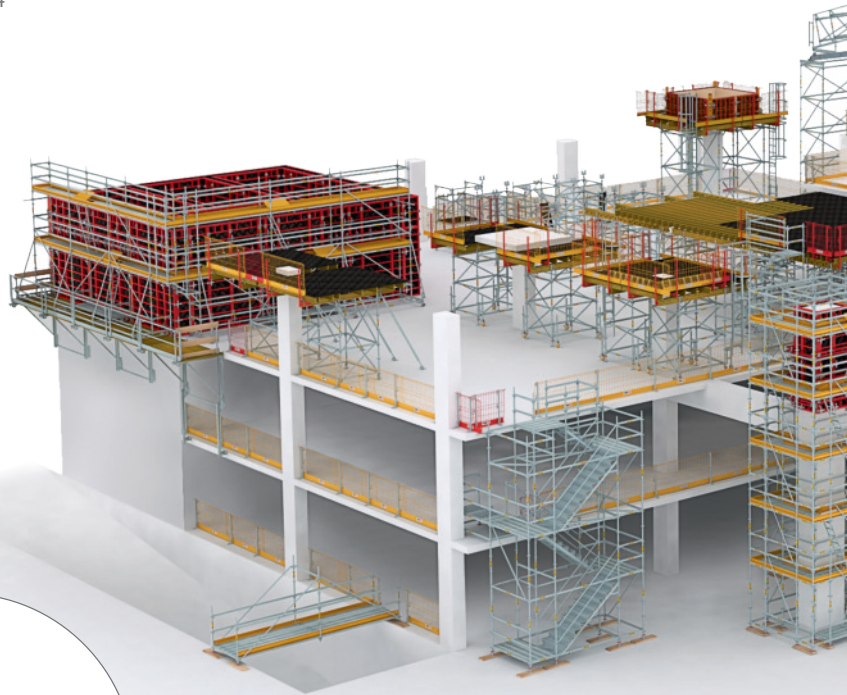
트렌치 다리 및 다리 연결
페이지 68



행잉 스캐폴드
페이지 94



작업 플랫폼
페이지 74





계단
페이지 104



날씨 보호 지붕
페이지 84



STS 300
스캐폴드 운반 시스템
페이지 63



바리오키트
엔지니어링 건설 키트
페이지 117



외벽 스캐폴드
페이지 52

외벽 스캐폴드

수직재와 프레임 건설 방법

기술 데이터:

- ▶ 표준 구성의 시스템 폭:
67 cm (폭 등급 SW06)/100 cm
(폭 등급 SW09)
- ▶ 표준 구성의 데크 폭:
2/3 미터 (66 cm)/1 미터 (100 cm)
- ▶ 단일 알루미늄 데크 **b = 66 cm**:
2 kN/m²의 하중 지지 가능 (LC3)
- ▶ 단일 스틸 데크 **b = 33 cm**:
L 3.00 m에서 3 kN/m²의 하중 지지 가능 (LC4)

▶ 페리 업 외벽 스캐폴드는 모듈식 및 프레임 건설 방법을 통해 외벽에서의 조립 작업을 빠르고 안전하며 쉽게 수행할 수 있게 합니다.

▶ 아래 스캐폴드 층에서 설치하는 시스템 통합 사전 가드레일이나 데크용 통합 리프트 잠금과 같은 영리한 기능은 시스템을 특히 안전하게 만듭니다.

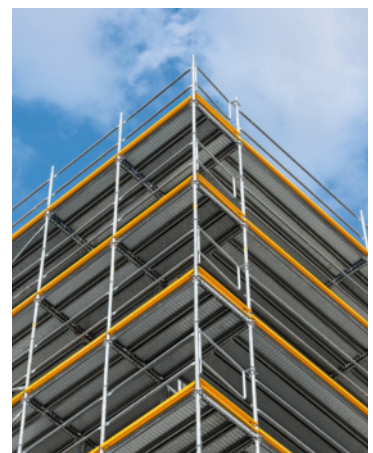
▶ 개별 시스템 부품의 무게가 가벼워 조립 과정이 더 빨라질 수 있습니다. 더욱이, 페리 업 외벽 스캐폴드는 결합 부품이 거의 필요하지 않기 때문에 조립에 단지 몇 가지 도구만 필요합니다.



페리 업 스캐폴딩 키트의 외벽 스캐폴드는 부품 하나하나가 정교할 뿐만 아니라 개별 부품의 무게가 가볍다는 특징을 가지고 있습니다. 예를 들어, 단 7.2kg밖에 되지 않는 Easy Standard는 스캐폴드의 운반과 설치를 용이하게 합니다.



두 가드레일 포스트를 수직 또는 프레임에 부착할 수 있으며, 아래 층에서 장착하거나 제거할 수 있습니다.



외부 모서리를 만들기 위해선 프레임 기둥만 필요하며, 그 다음 인접한 스캐폴드 베이의 수평재에 데크를 설치하기만 하면 됩니다.



지지대와 콘솔 브래킷은 수직재와 프레임의 통합된 스캐폴드 노드에 도구 없이 빠르게 직접 연결할 수 있습니다.

외벽 스캐폴드

독일 울름의 주거 및 오피스 빌딩, “입실론”



높은 안전 수준의 스캐폴딩 건설

- ▶ 10층, 35미터의 타워 건물과 인접한 7층의 종 방향 건물, 2개 층의 지하 주차장
- ▶ 도전적인 건물 형태, 도심 위치의 협소한 건설 현장, 보행자 보호 의무
- ▶ 페리 업 외벽 스캐폴드는 작업 및 안전 스캐폴드로 주변에 설치되었으며 보행자 터널이 스캐폴딩 솔루션에 통합되었습니다
- ▶ 장점: 도구를 거의 사용하지 않는 스캐폴딩 설치 과정과 시스템 통합된 사전 가드레일 덕분에 계획된 비용과 시간 내에 건물의 골조 작업이 22개월 만에 완료되었으며, 어떠한 작업 사고도 발생하지 않았습니다.



Florian Beyer, 관리자/Schäfer Gerüstbau GmbH, Memmenhausen

“저는 2004년부터 스캐폴딩 분야에서 일해왔고, 모든 종류의 시스템을 다뤄본 경험이 있습니다. 처음에는 적응하는 데 약간의 시간이 필요했지만, 이제는 페리 업과 함께 일하는 것을 즐깁니다. 도구를 사용하지 않는 조립 방식은 일류 수준이며, 시스템 통합 사전 가드레일 덕분에 작업 시 몸이 무리가 덜 가게 됩니다.”



Naim Dacaj, 감독자 /Schäfer Gerüstbau GmbH, Memmenhausen

“복잡한 건물 구조에도 불구하고, 공사가 진행 중일 때 설치된 페리 업 스캐폴딩 덕분에 우리는 신속하고 안전하게 작업을 진행할 수 있었습니다. 우리는 일정대로 작업을 마쳤고, 단 한 건의 작업 사고도 발생하지 않았습니다”

독일 파펜호펜의 오피스 빌딩 외벽 보수



외벽에 신속하게 수행된 작업

- ▶ 파펜호펜/로스에 위치한 NewTec GmbH 본사의 외벽 보수.
- ▶ 8m 높이의 오피스 빌딩 외벽 작업에 시스템 폭 67cm (폭 등급 SW06)의 작업용 스캐폴드가 사용되었습니다.
- ▶ 장점: 개별 부품의 무게가 가볍고 외부와 내부 코너를 시간이 많이 소요되는 튜브 결합 작업 없이 쉽게 완성할 수 있어 작업 속도가 빨랐습니다.

핵심 부품과 조합된 외벽 스캐폴드

독일 오라니엔부르크의 주거 프로젝트 “Louise”



페리 외벽 스캐폴딩 솔루션이 요구되는 주거 프로젝트

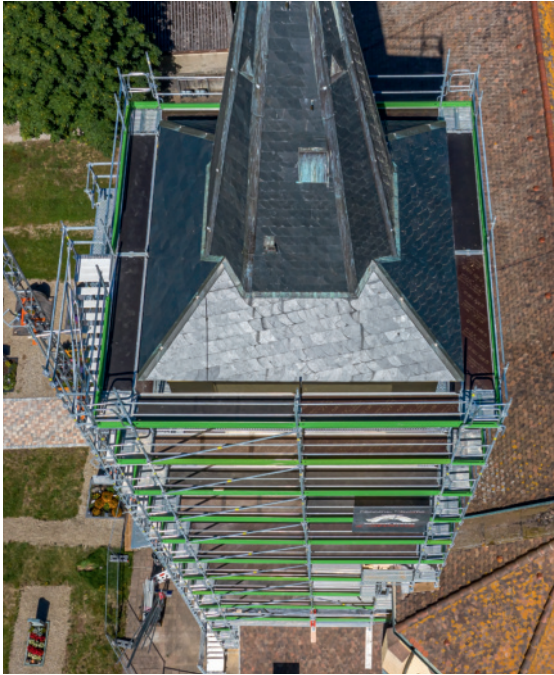
- ▶ 총 12개 주거 블록에 걸쳐 최대 5층 높이의 264개 신규 아파트와 220개 주차 공간을 갖춘 지하 주차장 건설 지원
- ▶ 불규칙하게 돌출되고 들어간 발코니 프로젝션을 가진 복잡한 외벽 형태가 외벽 스캐폴드 건설에 있어 주요 도전 과제
- ▶ 장점: 추가 부품과 추가 비용 없이 시스템 통합 사전 가드레일 시스템을 사용한 스캐폴드 조립



Mike Minning, 현장 관리자 / Gerüstbau Scheffler GmbH, Werder-Plötzin

“이 공사 현장의 복잡성을 고려할 때, 전통적인 프레임 스캐폴딩을 사용해 설치하는 것은 매우 어렵거나, 많은 노력이 필요했을 것입니다. 이와 관련하여 페리 업은 큰 도움이 되었습니다: 높은 수준의 유연성과 선행 안전 난간대 덕분에 작업자들의 안전성이 크게 향상되었습니다. 또한, 필요한 스캐폴딩 작업을 계획하는 초기 단계부터 페리와 우리 사이의 협력이 매우 우수했다는 점도 언급할 가치가 있습니다.”

독일 하트하임-브렘가르텐의 성 슈테판 교회



교회 스캐폴딩에 대한 새로운 접근 방식

- ▶ 약 35m 높이 교회 타워의 외관 보수 및 석고 작업을 위한 스캐폴딩
- ▶ 이 프로젝트에는 전통적인 모듈 스캐폴딩 시스템이 사용되지 않았습니다. 대신, 페리 업 외벽 스캐폴드의 프레임 옵션이 사용되었습니다.
- ▶ 특히, 계획과 실행에서 성당의 중앙부와 제의실의 단면 경사지붕으로의 전환을 고려해야 했으며, 작업 안전이 최우선 순위였습니다.
- ▶ 장점: 페리 업 스캐폴드의 조립 과정은 부품이 가볍고 시스템 통합 안전 기능 덕분에 간단하고 빠르며 안전했습니다. 코너 솔루션과 외부, 내부, 정면 부착물은 거의 결함 없이 구현될 수 있었으며, 적합한 설치 면적이 부족한 문제는 바리오키트 엔지니어링 건설 키트의 스틸 부품을 통해 해결하였습니다.



Michael Bachmayer, 발주자/ Zimmerei
und Gerüstbau mba Bachmayer,
Hartthaim-Feldkirch

“페리 업 이지로 바꾼 것에 대해 전혀 후회하지 않습니다. 특히 이런 프로젝트에서 페리 전문가들이 제공하는 전문성을 믿을 수 있기 때문입니다.”

외벽 스캐폴드

페리 업 핵심 부품을 사용한 유연한 접근 방식



▶ 핵심 부품으로 구성된 페리 업 외벽 스캐폴드는 특히 높은 하중 용량과 높은 적응성을 가지고 있어 복잡한 건축 구조물의 스캐폴딩에 적합합니다.

▶ 25cm 규격의 균일한 그리드 배열 덕분에 건물의 형태에 맞게 조정하는 것이 용이합니다. 수직재에는 50cm 간격의 노드를 사용하여 다른 시스템 부품을 연결할 수 있습니다

▶ 통합된 데크 잠금장치와 수평재의 중력 잠금장치는 시스템을 특히 안전하고 취급을 용이하게 해줍니다. 더욱이, 아래층의 안전한 위치에서 다음 층의 가드레일을 미리 조립할 수 있습니다.



스캐폴드의 폭은 자유롭게 선택할 수 있으며 다양한 요건을 충족하도록 조정할 수 있습니다. 핵심 부품으로 만들어진 페리 업 외벽 스캐폴드를 사용하면 곡선 구조물에도 쉽게 스캐폴드를 설치할 수 있습니다.

복잡한 건물 구조물을 핵심 부품으로 조립하여 효율적으로 세울 수 있습니다.

58
—
59

기술 데이터:

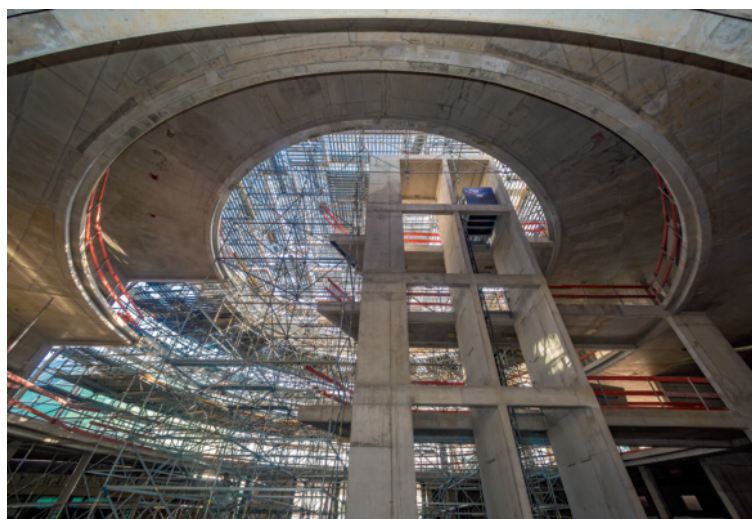
- ▶ 표준 구성의 시스템 폭:
75 cm or 100 cm
- ▶ 시스템 폭 = 75 cm:
하중 등급 1 ~ 4 ($0.75 \text{ kN/m}^2 - 3 \text{ kN/m}^2$)
- ▶ 시스템 폭 = 100 cm:
하중 등급 1 ~ 6 ($0.75 \text{ kN/m}^2 - 6 \text{ kN/m}^2$)
- ▶ 모든 시스템 부품에 대해 균일한
미터법 길이와 폭의 그리드 배열:
25cm 또는 50cm



각 베이는 시스템 데크를 사용하여 넘어질 위험 없이 정확하게 배치되므로 데크 층에는 일반적으로 틈이 없습니다.

복잡한 건물 구조를 위한 외벽 스캐폴드

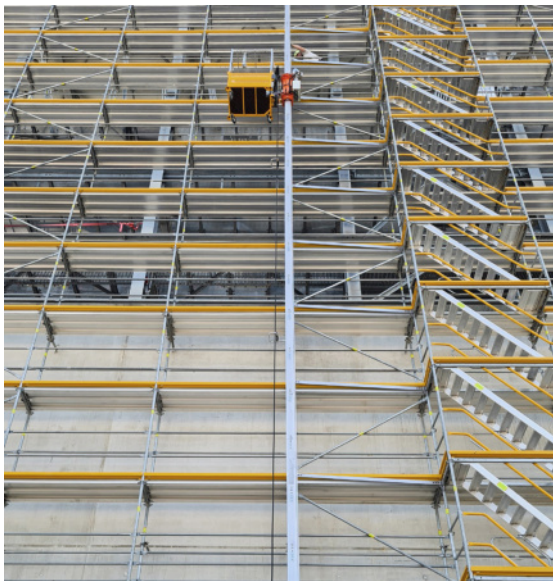
독일 바트 노이슈타트 안 데어 잘레 의 린-클리니쿰 캠퍼스





스캐폴딩의 혁명

STS 300 시스템은 페리 업 스캐폴딩 키트와 함께 사용하기 위해 설계되었습니다. 이는 페리 업 스캐폴드의 조립과 해체를 안전하고 효율적으로 돕기 위한 완전히 새로운 스캐폴드 운송 개념입니다. STS 300 시스템의 탈착 가능한 바스켓은 스캐폴드 자체에서의 수직 운송 뿐만 아니라 지상에서의 수평 운송도 용이하게 합니다.



▶ 손쉬운 스캐폴드 조립

STS 300을 사용하면 스캐폴드 조립에 단 두 명만이 필요합니다: 한 명은 지상에서 바스켓의 적재와 하역을 담당하고, 다른 한 사람은 스캐폴드를 조립하거나 해체를 담당합니다. 조립 과정에서 STS 300은 한 층씩 높아지며, 조립과 해체를 위한 강력한 지원 시스템이 됩니다.

혁신적인 조립 논리로 인해 더 적은 인력으로 더 많은 프로젝트를 더 빠르게 완료할 수 있습니다: 스캐폴드 시공업체는 조립 과정에 집중할 수 있으며, STS 300이 운송 작업을 담당합니다.

▶ 수직 및 수평 운송

STS 300 시스템의 정교한 디자인은 수직 및 수평 방향으로의 운송을 매우 효율적으로 만듭니다. 더욱이, 같은 바스켓을 사용할 수 있기 때문에 수평에서 수직 운송으로 전환할 때 재료를 다시 적재할 필요가 없습니다.

바스켓용 휠 세트를 통해 지상에서도 간단하게 수평 운송을 할 수 있습니다. 또한, 바스켓을 쉽게 쌓을 수 있어 물류 과정이 간소화됩니다. STS 300의 작은 기본 유닛은 지게차, 크레인 또는 수동으로 쉽게 이동할 수 있습니다.

▶ 기존 스캐폴드에 간단히 설치

STS 300을 페리 업 스캐폴드에 특별한 부품, 연결장치, 추가적인 수직재 열이나 특별한 도구 없이 직접 부착할 수 있습니다. 기존 스캐폴드에 STS 300을 연결하는 데에는 개조가 필요하지 않습니다. 마스트에 대한 단일 볼트 연결과 페리 업 핵심 부품을 사용한 간단한 고정 과정이 조립 과정을 더욱 빠르고 단순화시킵니다.

회전하는 바스켓 덕분에 스캐폴딩 부품의 적재와 하역 과정이 가드레일 뒤에서 세운 상태로 진행될 뿐만 아니라, STS 300의 조립 과정도 이 안전한 위치에서 이루어집니다.

진행함에 따라 올라가는 시스템

STS 300 시스템은 층에서 층으로 올라가며 조립과 분해에서 적극적인 역할을 수행합니다.

회전 가능한 운송 바스켓

위와 지상 모두에서 안전한 적재 및 하역 프로세스. 하단에서 새 바스켓을 채우는 동안 상단에서는 작업을 중단 없이 계속할 수 있습니다.

마스트 및 앵커링

페리 업 핵심 부품을 사용하여 마스트를 빠르게 고정합니다.

쌓을 수 있고 탈착 가능한 운송 바스켓

간단한 취급 및 운송 프로세스

작은 기본 유닛

크레인, 지게차 또는 장착된 바퀴를 사용하여 수동으로 장비를 안전하고 쉽게 들어 올릴 수 있도록 설계, 제작되었습니다.

바스켓 휠 세트

지상에서 채워지거나 빈 바스켓의 편리한 운송.

기술 사양

구동 시스템: 랙 앤 피니언
인증: CE 마킹
기계 지침: 2006/42/EC
최대 하중 용량: 300 kg
최대 속도: 17 m/분
최대 운반 높이: 50 m



STS 300은 조립과 운송을 도와 시간을 절약하고 비용을 절감합니다:

- ▶ 기존의 스캐폴드를 수정할 필요 없이 조립 과정을 간단하게 수행할 수 있는 이 능력은 스캐폴딩 프로세스를 가속화할 수 있게 합니다.
- ▶ STS 300은 당신이 조립과 해체를 진행하는 동안 각 층에서 함께 당신을 지원합니다.
- ▶ 휠 세트나 지게차를 사용하여 트럭에서 사용 장소로 미리 쌓아놓은 바스켓을 빠르고 쉽게 운반할 수 있습니다.
- ▶ 바닥과 스캐폴드의 상단에서 동시에 바스켓을 적재하고 하역함으로써 대기 시간을 줄입니다.
- ▶ 하역이 정해진 위치에서 이루어지고 사람이 운송하는 양이 줄어들어 인원의 작업 부담이 경감되므로, 스캐폴딩 작업자에게 건강상 이점을 제공합니다.
- ▶ 운송 바스켓은 건설 현장에서 조직의 수준을 향상시킵니다. 잘 정리된 공구 상자처럼, 필요한 것을 쉽게 찾을 수 있으며 어떤 것이 누락되었는지 더 빨리 알아낼 수 있습니다.

철근 작업용 스캐폴드



거푸집 작업 시 안전성 보장

▶ 페리 업 철근 작업용 스캐폴드는 150cm와 250cm의 두 가지 기본 폭을 가지고 있으며, 보강 작업, 거푸집 설치, 콘크리트 타설과 같은 작업에 사용할 수 있습니다.

▶ 이 안정적인 스캐폴드는 종방향으로 최대 3개 베이까지 설치할 수 있습니다. 벽이나 거푸집 앞에서 지지될 수 있다면 별도로 무게를 추가하거나 타이로 고정하는 작업이 필요하지 않습니다.

▶ 자체 고정 수평재 연결과 데크의 통합된 리프트 잠금 장치는 빠르고 안전한 조립을 보장합니다. 방해가 되는 틈이 없는 층의 연속적인 데크 표면은 작업 중 높은 수준의 안전성을 제공합니다.



페리 업 철근 작업용 스캐폴드는 거푸집이나 벽면 앞에서 추가적인 타이 연결 작업이나 별도의 무게 추가 없이도 사용할 수 있습니다.



인장력에 견딜 수 있는 연결 덕분에, 페리 업 철근 작업용 스캐폴드의 대형 유닛도 크레인으로 전체를 이동시킬 수 있습니다.



기술 데이터:

- ▶ 시스템 폭:
75 cm and 100 cm
- ▶ 스캐폴딩 베이 길이:
150 cm, 200 cm, 250cm, 300 cm
- ▶ 서 있는 최대 높이:
6.6 m (폭 150 cm 기준) 또는 10.8 m (폭 250 cm 기준)
- ▶ EN 12811-1에 따른 하중 등급 1 - 3:
0.75 kN/m²에서 2 kN/m²까지 적재 가능



미리 조립된 유닛 덕분에, 필요한 자재를 빠르게 결정할 수 있어 계획 과정을 용이하게 합니다.

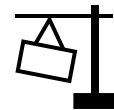
철근 작업용 스캐폴드

독일 겐켄의 소넨빌 스포츠 홀



▶ 보강, 거푸집 설치, 콘크리트 타설, 거푸집 제거를 위한 페리 업 철근 작업용 스캐폴드는 건설 작업을 가속화하였습니다.

▶ 이점: 페리 업 철근 작업용 스캐폴드는 완전한 스캐폴드 유닛이 한 번의 크레인 이동으로 이동되며 확장된 기초 덕분에 별도의 무게 추가 없이도 즉시 안정화될 수 있습니다



▶ 페리 스캐폴딩과 거푸집 시스템을 사용하여 개방형 평면 구조와 큰 유리 부분으로 구성된 현대적인 스포츠 홀을 건설

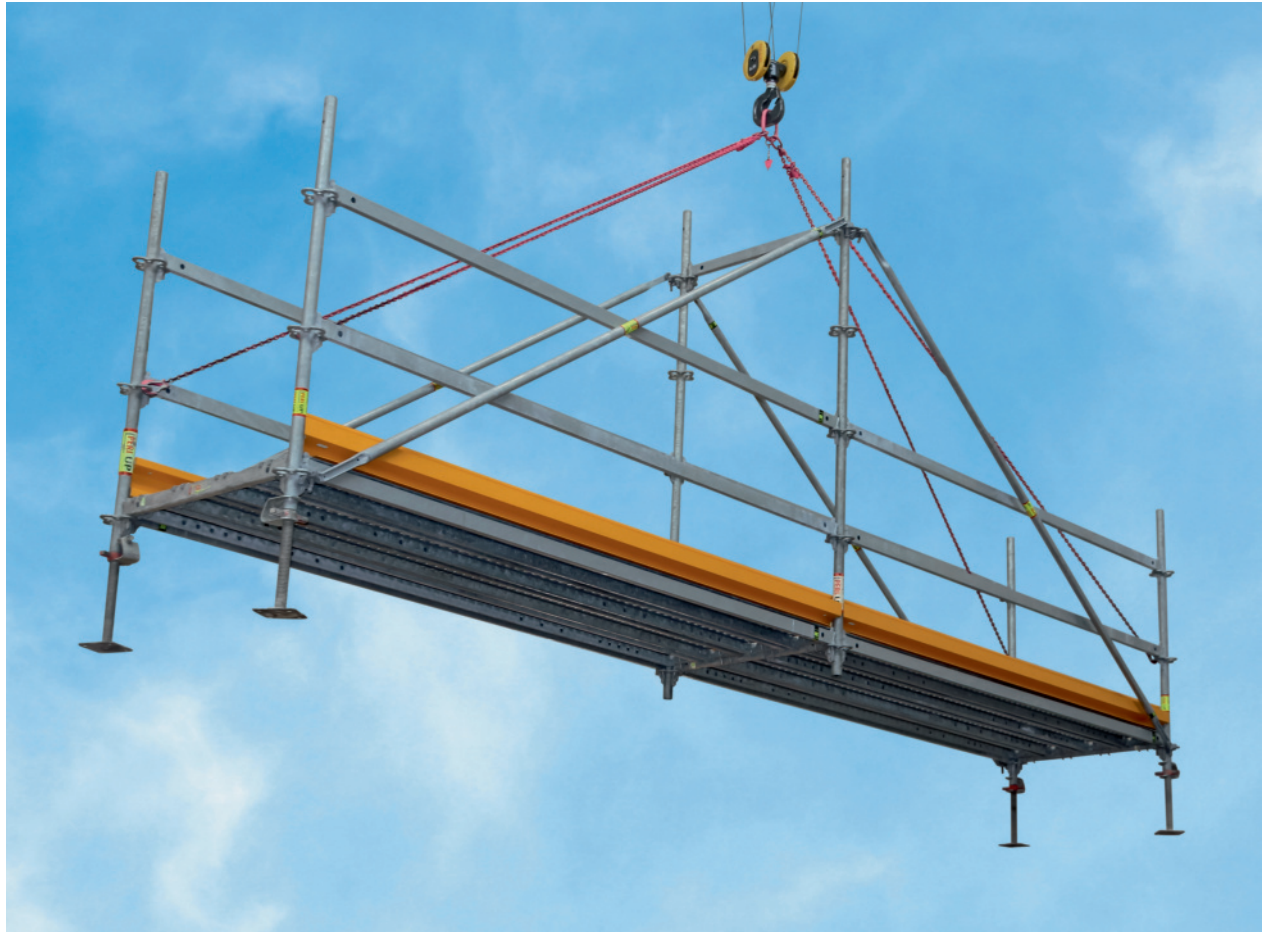
▶ 단 6개월의 짧은 골조 건설 기간은 모든 작업이 신속하게 이루어져야 함을 의미합니다.





가교

임시 횡단 및 가교 용도의 트렌치 브릿지



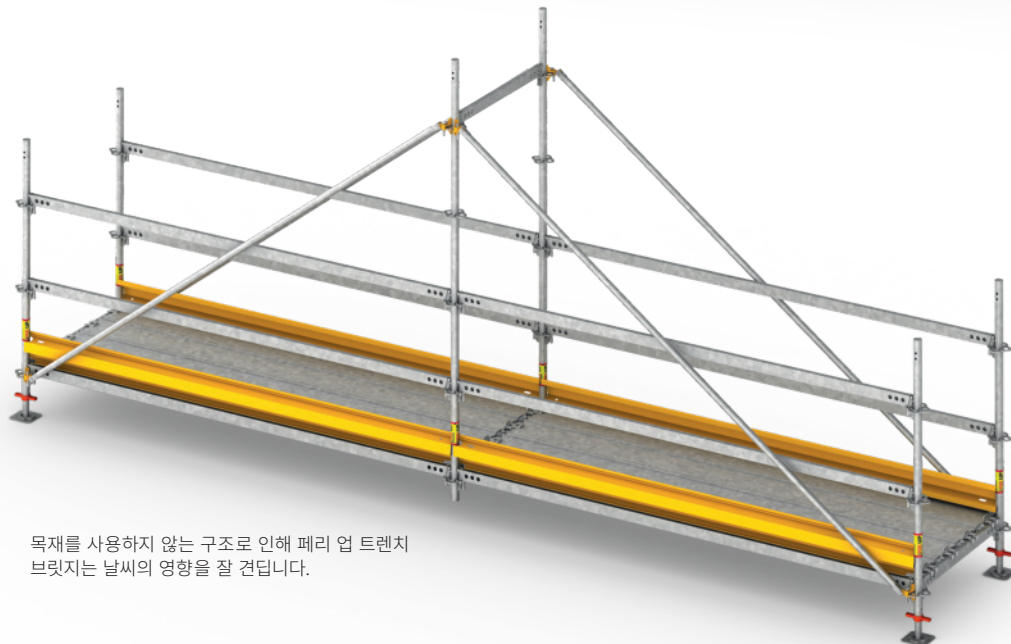
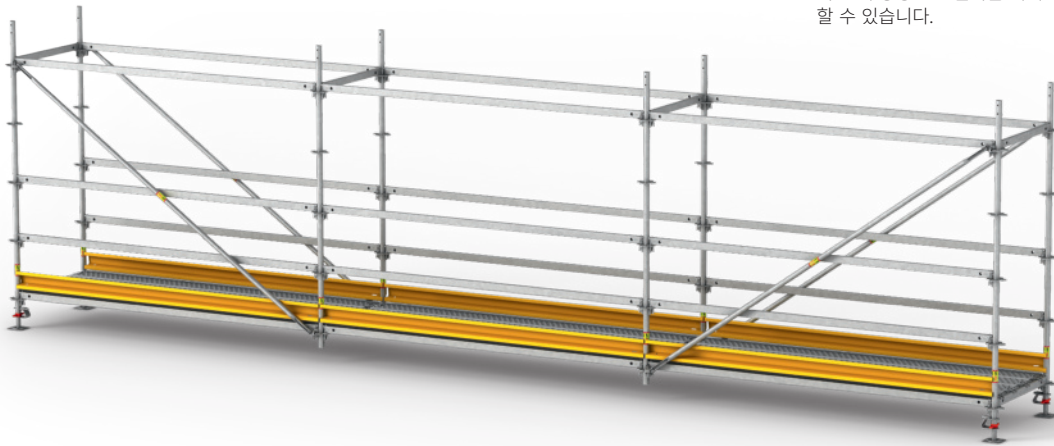
6m와 9m 길이의 표준 구성 트렌치 브릿지는 크레인으로 유닛별로 빠르고 쉽게 이동할 수 있습니다.

▶ 페리 업 트렌치 브릿지는 안전한 방법으로 건설 현장의 구덩이, 트렌치, 채널 트렌치를 횡단하는 빠르고 쉬운 해결책입니다.

▶ 조립 과정은 페리 업 스캐폴딩 키트의 표준 부품에 의존하며, 중력 잠금 장치와 도구 없이 대각선 지지대 설치와 같은 영리한 시스템 통합 기능 덕분에 조립 과정을 가속화합니다.

▶ 통합 리프트 잠금장치와 미끄럼 방지, 구멍이 뚫린 표면을 갖춘 데크, 브릿지를 따라 설치된 추락 방지 판은 안전한 접근을 제공합니다.

1m의 폭으로 인해, 자재를 운반하거나 사람들이 반대 방향으로 걸어갈 때에도 편안하게 통행할 수 있습니다.



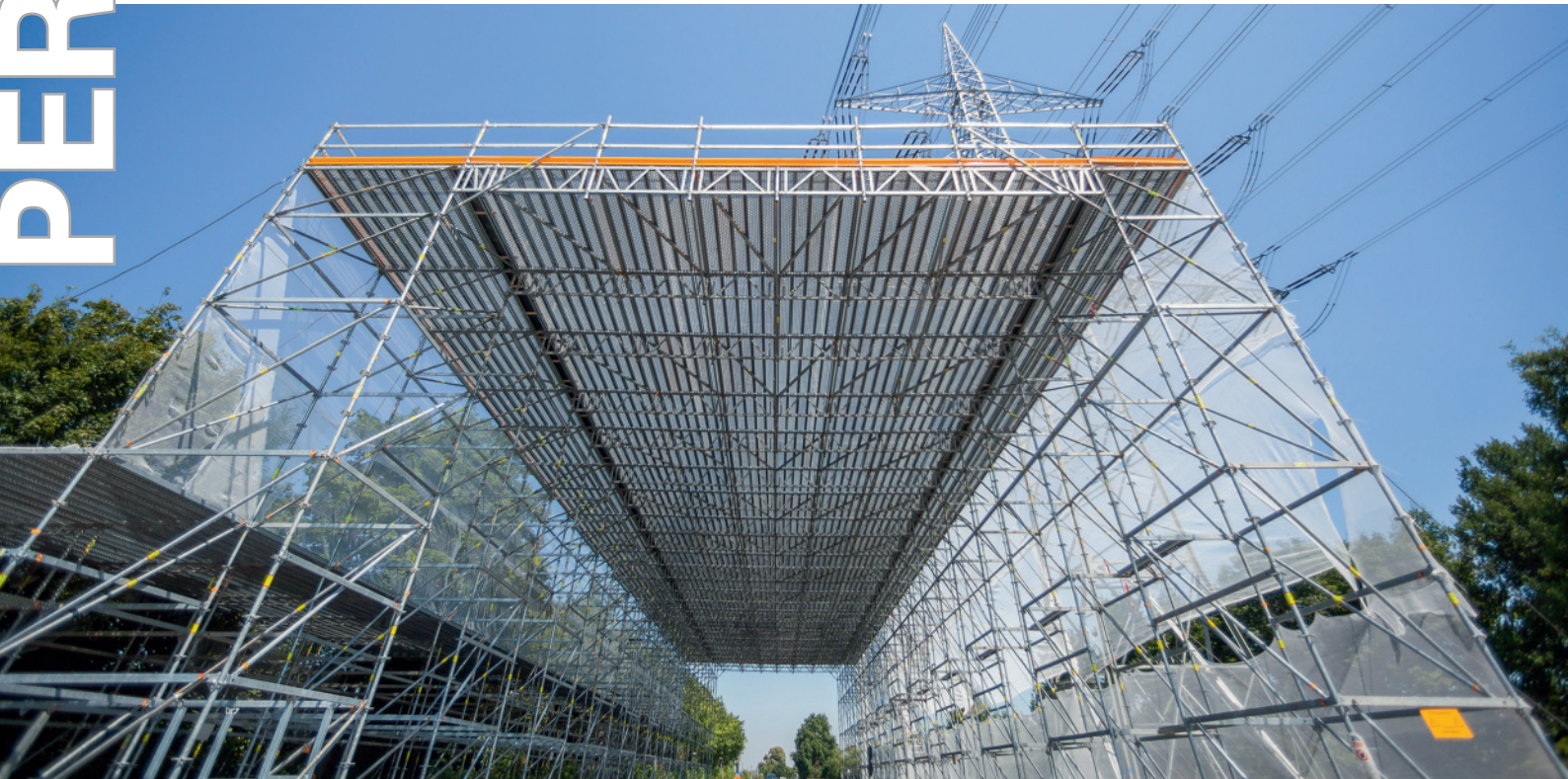
목재를 사용하지 않는 구조로 인해 페리 업 트렌치 브릿지는 날씨의 영향을 잘 견딥니다.

기술 데이터:

- ▶ 길이:
6.00 m와 9.00 m의 표준 구성
- ▶ 최대 허용 가능 하중:
2 kN/m² (하중 등급 3)
- ▶ 시스템 폭:
1.00 m
- ▶ 요청에 따라 다른 길이와 하중 요건도 가능.

가교

임시 횡단 및 가교 용도의 거푸집 거더



▶ 거푸집 거더 ULS 플렉스는 최대 길이 1.50m이고 개별 무게가 15.4kg인 다섯 개의 개별 부품으로 구성되어 있으며, 최대 8.50m의 길이를 가진 브릿지를 건설할 수 있습니다.

▶ 대각선 지지대 설치 시에도 볼트와 코터핀을 사용하여 조립이 빠르고 쉽게 이루어집니다. 이 모든 과정이 튜브-커플링 연결 없이 이루어집니다.

▶ 거푸집 거더 ULS를 페리 업 수직재 및 데크와 조합하면 시스템을 특히 경제적으로 만들 수 있습니다. 더욱이, 거더 길이는 25cm 격자 배열로 인해 조절이 가능합니다.

페리 업스캐폴딩 키트의 수직재 및 데크와 거푸집 거더 ULS 플렉스를 조합하면 특히 적합하고 경제적인 조합을 만들 수 있습니다.

기술 데이터:

▶ 표준 구성의 길이:

3.00 m에서 8.50 m까지 25 cm 단위로 증가

▶ 최대 허용 가능 하중:

3 kN/m²

▶ 치수:

개별 길이 50 cm에서 150 cm까지, 거더 높이 50 cm

▶ 부착:

수직재의 스캐폴딩 노드

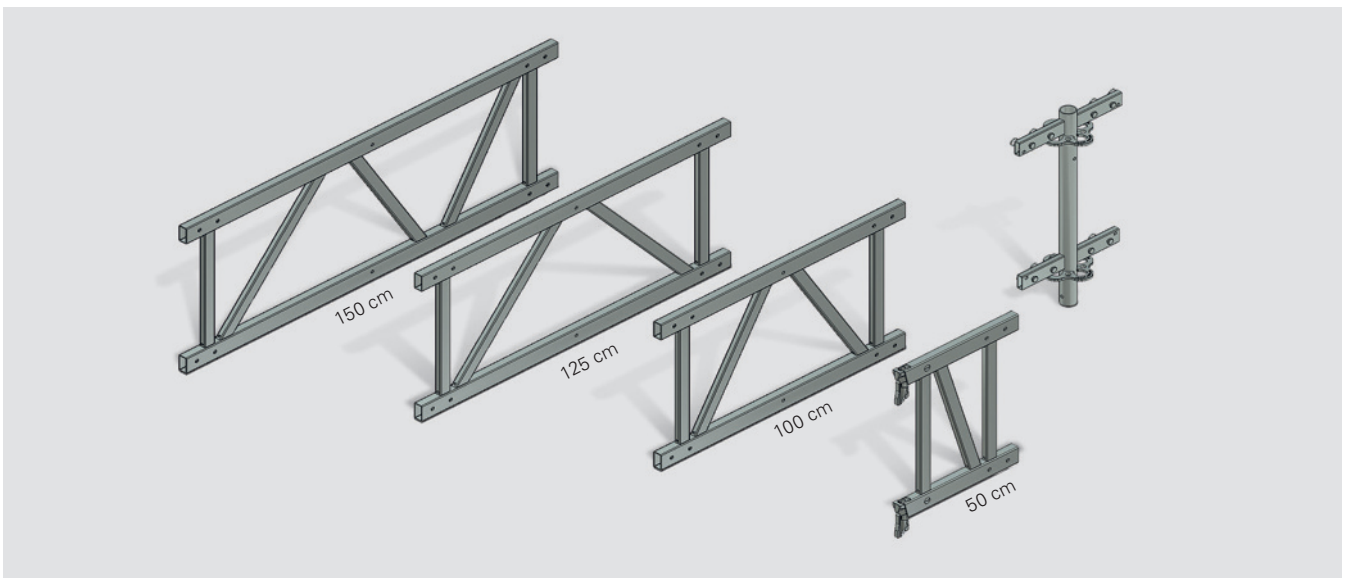


작은 크기와 가벼운 무게로 인해, 이 시스템은 협소한 공간과 맨홀 입구에서도 사용하기에 적합합니다. 그러므로 리노베이션 작업에 이상적입니다.



검증된 페리 데크는 거더의 상부 코드 위에 빠르고 쉽게 설치할 수 있습니다.

시스템 부품은 3개의 중간 부품, 하나의 연결 부품, 페리 업 스캐폴딩 노드에 연결되는 하나의 50cm 길이의 말단 부품으로 구성되어 있습니다.

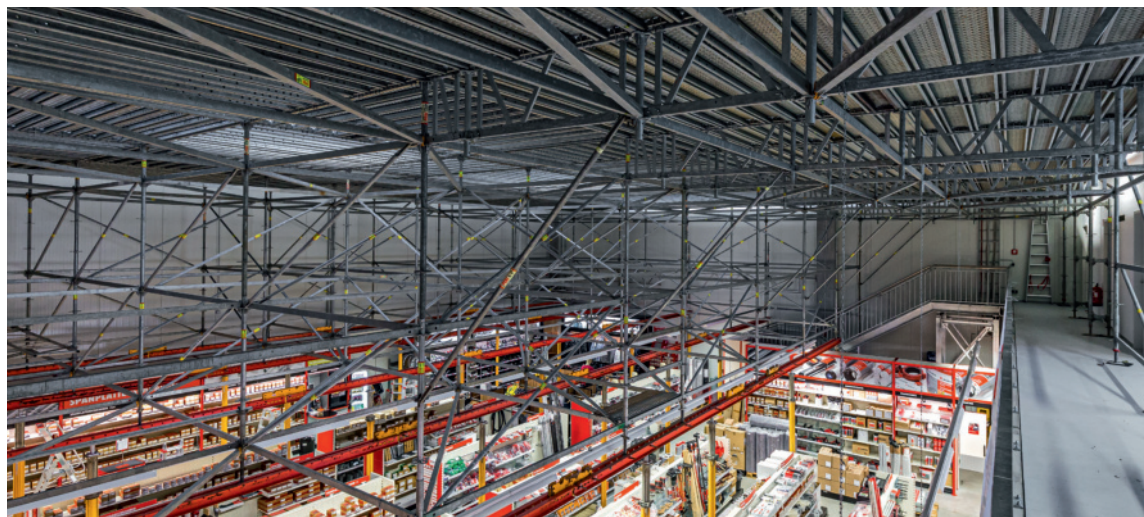


가교

ULS 가교를 사용한 프로젝트



독일 올름의
올름 대성당



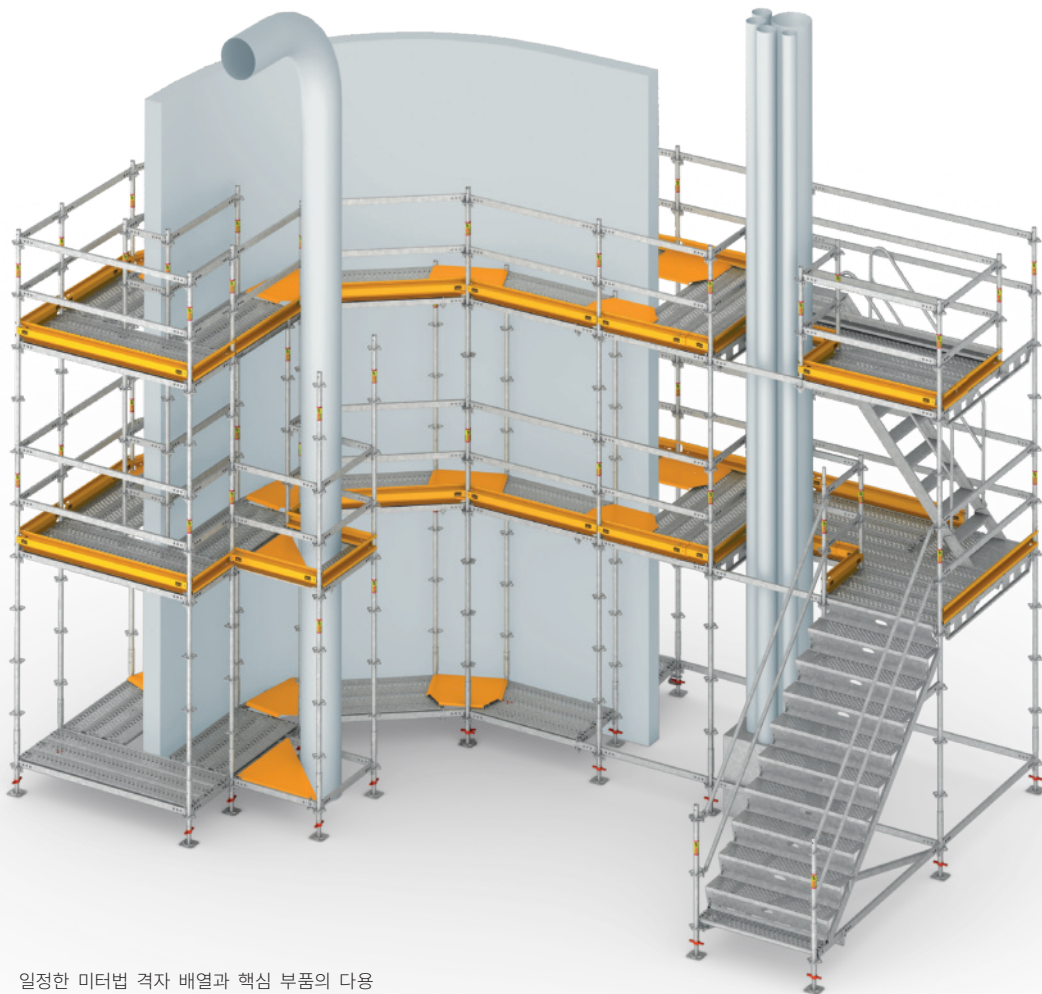
독일 오베르슬라이
스하임의 뷔르트
판매장

독일 루드비히스하펜의 BASF
비타민 A 생산 공장



작업 플랫폼

다양한 높이에서의 안전한 작업 환경

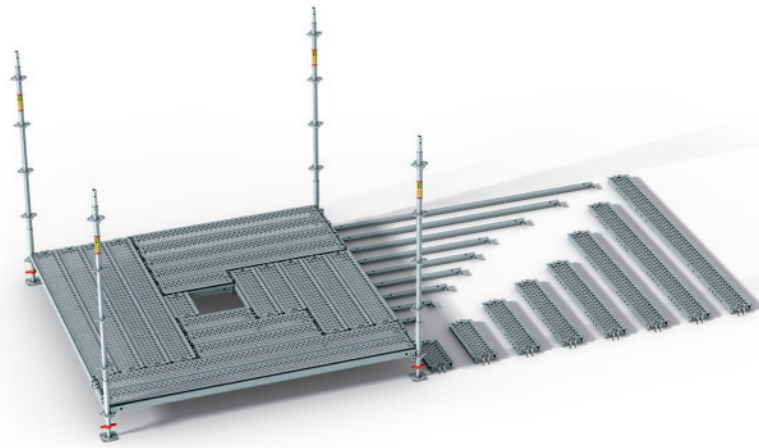


일정한 미터법 격자 배열과 핵심 부품의 다양도 사용을 통해 특히 자재 활용도를 높일 수 있습니다.

▶ 페리 업 스캐폴딩 키트를 사용하면 핵심 부품을 통해 다양한 높이의 안전한 작업 플랫폼을 만들 수 있습니다.

▶ 일관된 미터법 시스템 격자와 데크의 방향 변경 능력으로 인해 현지 환경에 대한 부품의 적응성이 매우 높습니다.

▶ 페리 업은 작업 영역을 방해가 되는 틈을 남기지 않고 완전히 커버합니다. 간섭 지점은 단순히 재설계됩니다. 이 방법을 통해, 넘어질 위험이 발생할 가능성을 처음부터 제거할 수 있습니다.



25cm 또는 50cm 단위의 미터법 시스템 격자를 사용하여 간접 지점을 신속하고 쉽게 재설계할 수 있습니다. 또한 데크의 방향을 문제없이 변경할 수 있어 프로젝트 특정 형태에 최대한 적응할 수 있으며, 사실상 연결 부품이 필요하지 않습니다.



스캐폴딩 노드의 중력 잠금장치에 있는 자체 잠금식 수평재 연결과 데크에 통합된 리프트 잠금장치를 통해 조립 과정을 가속화할 수 있습니다.



다양한 적용 분야에 대한 폭넓은 부가 기능과 액세서리를 갖춘 시스템 부품은 적용에 있어 높은 수준의 다양성을 제공합니다.



사용 중에는 미끄럼 방지 구멍이 있는 데크, 주변 가드레일, 노란색 추락 방지 판이 높은 수준의 작업 안전을 보장합니다.

기술 데이터:

- ▶ 모든 부품에 대한 미터법 폭과 길이 격자 배열:
20 cm 또는 50 cm; 50cm 간격으로 수직재에 연결 가능
- ▶ 데크 길이:
50 cm, 75 cm, 100 cm, 125 cm, 150 cm, 200 cm, 250 cm, 300 cm

작업 플랫폼

독일 라이프치히의 Gasometer Nord



높은 조립 능력과 안전한 작업 층

▶ 100년 이상 된 산업 랜드마크의 리모델링과 전환으로, 직경 60m의 높은 철골 돔 구조 건설

▶ 철골 돔의 보존 작업 중, 건물의 형태에 맞도록 안전한 작업 층을 조정해야 했는데, 이는 복잡한 작업이었습니다.

▶ 이점: 추가 작업 단계가 없고 단일 부품 덕분에 단 6주 만에 10,000m³ 또는 361t의 스캐폴딩이 빠르게 설치되었습니다. 이는 통합 잠금장치 데크와 튜브 결합 작업 미필요로 인해 가능했습니다.



Ralf Wolf (서비스 관리자),
Fernando Alonso (현장 관리자)/
Intering GmbH, Scaffolding Department, Leuna

“페리 업의 높은 기능의 다양성과 그에 따른 적응성은 안전 기능을 구성하며, 모든 작업 층이 넘어질 위험이 없는 시스템 구성 부품으로 형성될 수 있었습니다. 연결에 시간이 많이 소요되는 연결 작업이 더 이상 필요 없어 조립 시간이 단축됩니다. 특히 통합 잠금 데크를 통해 철골 돔 영역의 단계별 작업 층과 관련하여 약 1,800개의 추가 작업 단계를 제거할 수 있었습니다.”

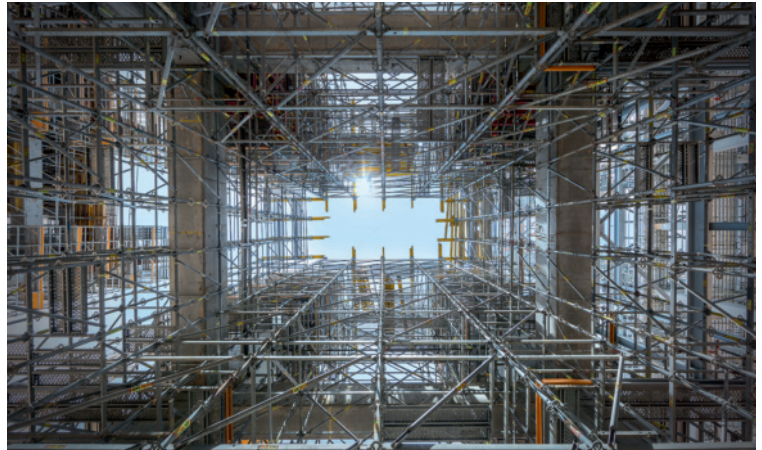


말레이시아 조호르의 조호르 정제공장



가장 좁은 공간에서의 유연하고 안전한 스캐폴딩

- ▶ 말레이시아 남부에 위치한 Pengerang Integrated Petroleum Complex (석유 첫 번째 처리 단계에서 발생하는 무거운 잔류 물질 크래킹 공장)의 건설 지원
- ▶ 페리 업 쇼링 타워, 접근 지점, 작업 층으로 구성된 복잡한 전체적인 스캐폴딩 솔루션의 구현
- ▶ 이점: 높은 하중 지지 능력을 가진 가벼운 부품과 노동 절약형 연결 기술로 인해 빠른 조립이 가능



Richard Vergara, 관리 이사 /
Sumitomo Mitsui Construction Co., Ltd -
SMCC Malaysia Sdn. Bhd.

“SMCC는 오랫동안 많은 프로젝트에서 페리와 함께 일해 왔으며 항상 만족스러운 결과를 얻었습니다. 이번에도 모든 작업이 시간 내에 최소한의 노동력으로 완료되었습니다. 다음 프로젝트에서도 분명히 페리에 의존할 것입니다.”

작업 플랫폼

룩셈부르크 룩셈부르크의 르 로얄 호텔

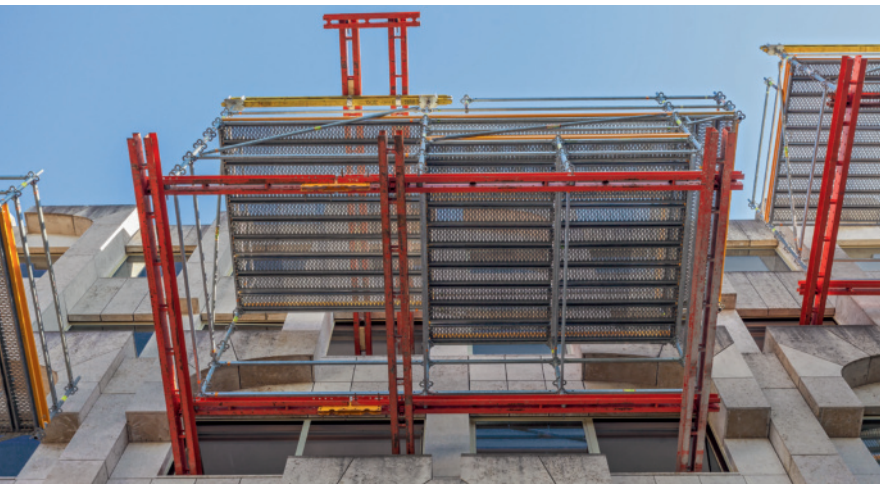
무거운 하중에도 불구하고 빠르고 안전하게

- ▶ 룩셈부르크 중심부에 위치한 165개 객실을 갖춘 5성급 호텔의 전체적인 리모델링 작업 지원
- ▶ 단지 9개월의 짧은 프로젝트 기간으로 인해 외벽 스캐폴드 건설이 주요한 과제였습니다.
- ▶ 이점: 바리오키트와 페리 업 시스템을 조합함으로써 두 가지 적용에 대한 솔루션을 마련하였습니다. 안정적이고 안전한 작업 플랫폼과 이동식 거푸집 시스템을 조합함으로써, 추가적인 부품이나 추가 비용 없이 잔해, 벽, 돌판을 창문을 통해 빠르고 쉽게 제거할 수 있었습니다.



ThomasBronquard,
현장 관리자 /Solu- dec
S.A., Dilerdange

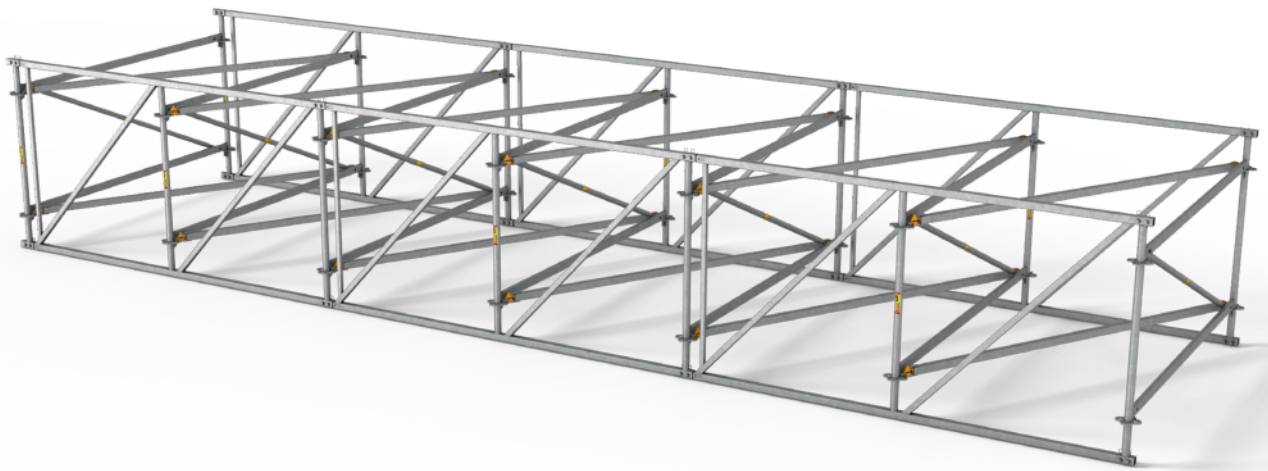
“페리의 큰 강점은 다양한 스캐폴딩 시스템의 부품을 거의 모든 방식으로 조합할 수 있다는 것입니다. 이것은 특히 복잡하고 일반적이지 않은 건물 형태에 특히 유리하며, 경제적인 측면을 고려하면서 동시에 신뢰할 수 있고 안전한 스캐폴딩 솔루션을 제공합니다





작업 플랫폼

트러스 거더



기술 데이터:

- ▶ 길이:
페이로드에 따라 최대 20 m까지
- ▶ 거더 간격:
25 cm에서 300 cm까지 다양
- ▶ 치수:
LGS 75 표준 부품 H = 75 cm, L = 3.00 m
또는 L = 1.50 m/
LGS 150 표준 부품 H = 1.50 m, L = 3.00 m
또는 L = 1.50 m

▶ LGS 트러스 거더 시스템을 기반으로 다양한 높이와 폭을 가진 작업 플랫폼과 임시 브릿지를 만들 수 있습니다.

▶ 수평재와 대각선 지지대를 빠르고 쉽게 조립하여 하중을 지탱하는 요소를 만들 수 있습니다. 부품의 높은 하중 지지 능력을 통해 최대 20m에 이르는 큰 길이를 만들 수 있습니다.

▶ LGS 트러스 거더 시스템은 다양한 형태에 쉽게 적용할 수 있을 뿐만 아니라, 다양한 적용 분야에 사용될 수 있습니다.

이동식 플랫폼은 철도역 지붕 아래에서 수행되는 다양한 작업을 위한 안전한 작업 공간을 제공합니다.



LGS 트러스 거더 시스템을 사용하여 안전한 작업 플랫폼을 만들 수 있습니다. 필요한 경우, 시스템 데크와 방진 커버를 사용하여 완전히 폐쇄된 공간을 만들 수 있습니다.



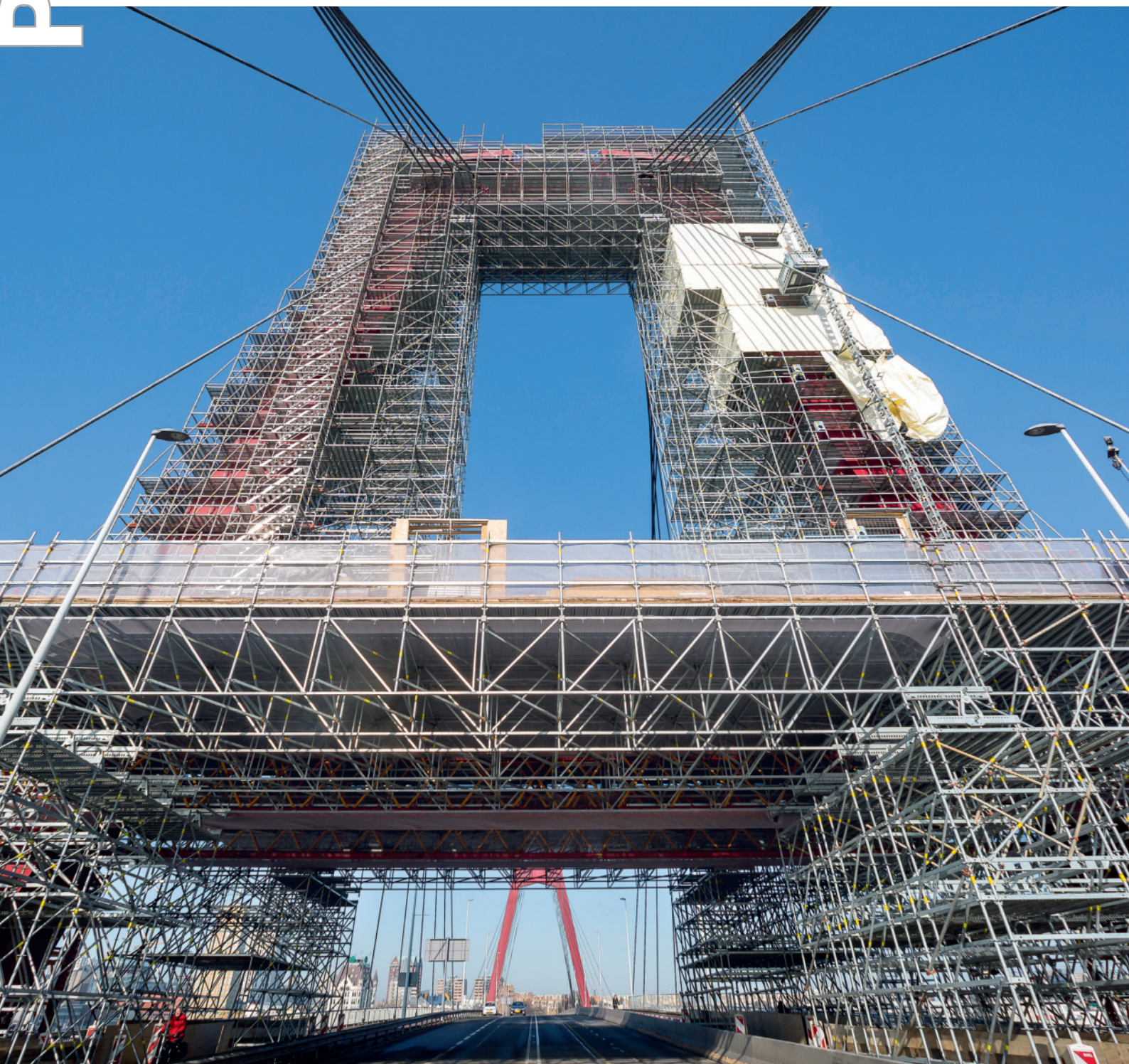
보행자를 위한 임시 브릿지로서, LGS 트러스 거더 시스템은 공공 지역의 가드레일 하중과 형태 요건을 충족합니다.

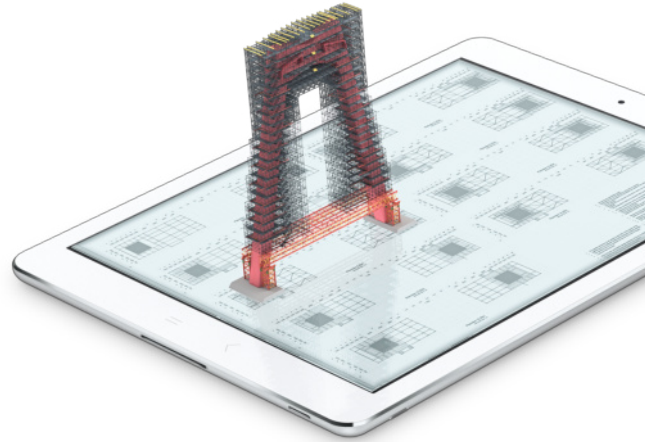
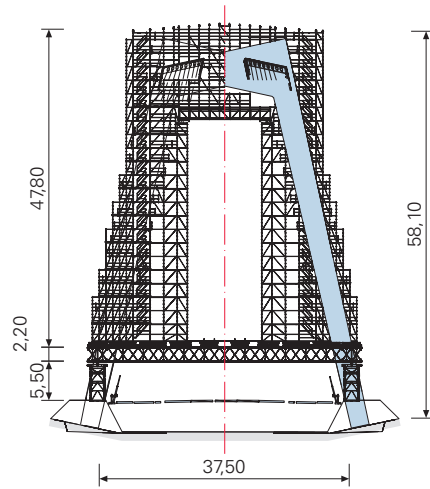


수동으로 이동시킬 수 있는 20 m 길이의 스캐폴딩은 LGS 시스템을 기반으로 하며, 부식 방지 조치를 구현하기 위한 작업 플랫폼으로 사용됩니다.

작업 플랫폼

네덜란드 로테르담의 윌리엄스 다리 보수





트러스 거더 시스템을 작업 플랫폼으로 50 m 높이에서 안전하게 작업

- ▶ 60m 높이 사장교의 두 스틸 파일론에 스캐폴드 설치
- ▶ 양쪽에 보호 지붕 구조, 10 m 전방, 50m 높이에서 12m 길이의 작업 플랫폼으로 LGS 트러스 거더 시스템에 기반
- ▶ 이점: 파일론의 형태에 유연하게 적응하고 접근 기술을 통해 안전한 작업 층을 마련



Marcel Broekman,
프로젝트 관리자 /Steigerbouw Van der Panne, Rotterdam

“페리와 함께, 우리는 윌리엄 다리의 매우 도전적인 파일런 스캐폴딩 작업을 위한 훌륭한 개념을 개발했습니다. 바리오키트와 페리 업의 조합은 지지와 고정을 위한 좋은 솔루션으로 입증되었으며, 여러 번에 걸쳐 풍속 10의 바람에도 견딜 수 있었습니다.”

▶ 동영상을 통한
추가 정보



날씨 보호 지붕

모든 종류의 날씨 조건에 대한 대비

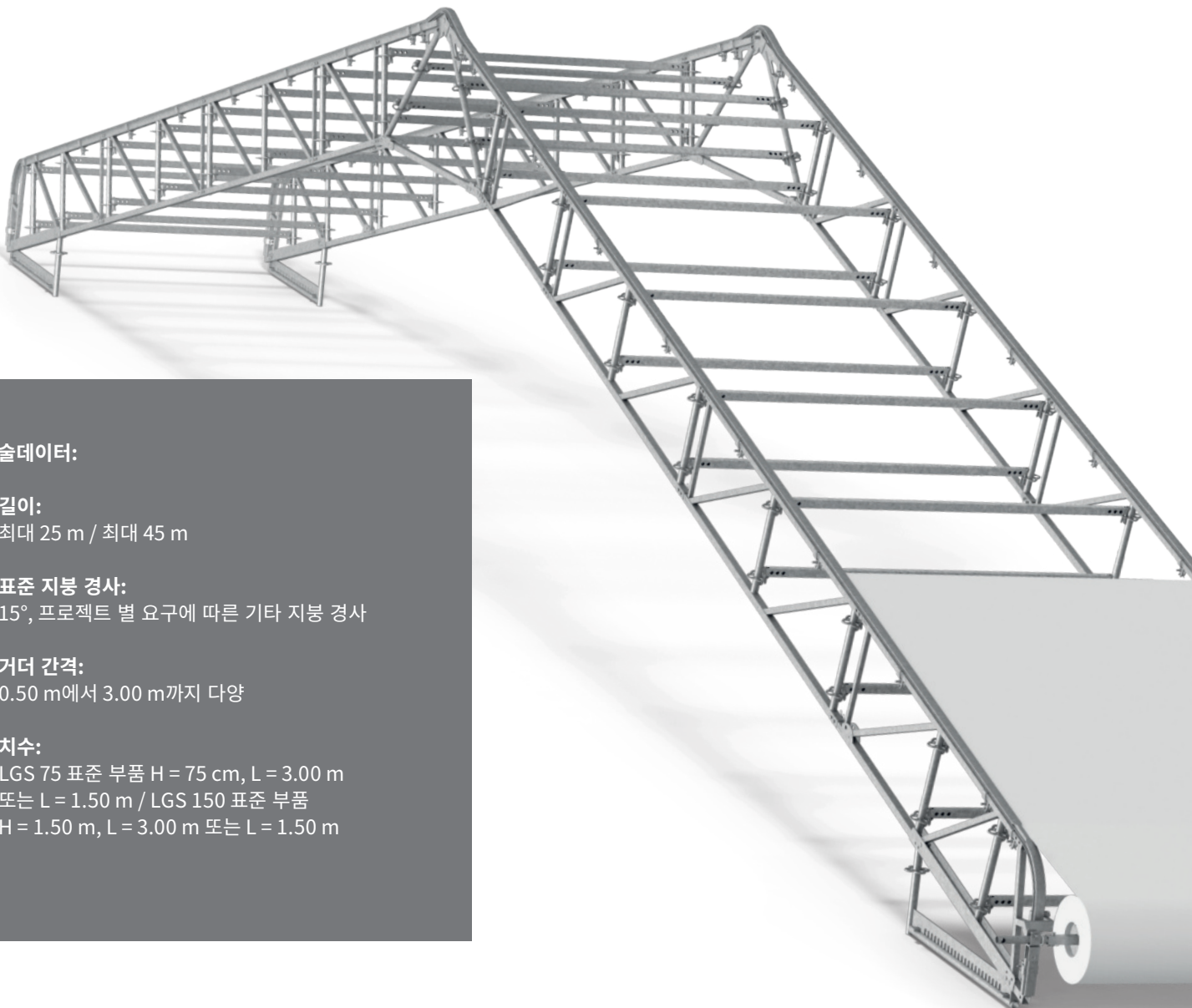
▶ 페리 업 날씨 보호 지붕을 통해 날씨의 영향으로부터 건설 현장을 경제적으로 보호할 수 있습니다. 이 제품은 소형 및 중형 길이와 대형 길이용의 두 가지 버전으로 제공됩니다.

▶ 또한 페리 업 날씨 보호 지붕 부품을 보행자를 위한 임시 브릿지나 작업 플랫폼과 같은 다른 용도로도 사용할 수 있습니다 (자세한 내용은 가교 섹션 (p. 68-73)을 참조하십시오).

▶ 부품은 페리 업 스캐폴딩 키트의 핵심 부품과 호환되므로 높은 유연성을 제공합니다.

기술데이터:

- ▶ 길이:
최대 25 m / 최대 45 m
- ▶ 표준 지붕 경사:
15°, 프로젝트 별 요구에 따른 기타 지붕 경사
- ▶ 거더 간격:
0.50 m에서 3.00 m까지 다양
- ▶ 치수:
LGS 75 표준 부품 H = 75 cm, L = 3.00 m
또는 L = 1.50 m / LGS 150 표준 부품
H = 1.50 m, L = 3.00 m 또는 L = 1.50 m





페리 업 날씨 보호 지붕은 하부 구조와 독립적으로 설치할 수 있습니다. 조립은 거푸집 거더와 결합 부품 없이 이루어집니다.



릿지 바는 LGS 거더 부분을 들어올릴 때 지붕 경사를 쉽게 고정할 수 있도록 합니다.



이동식 지지대를 사용하면 날씨 보호 지붕을 다양한 지붕 형태에 유연하게 적용할 수 있습니다.



트러스 유닛의 사전 조립은 지상의 안전한 위치에서 이루어집니다. 크레인을 사용하여 들어올릴 수 있습니다.

날씨 보호 지붕

독일 뤼펜의 노이슈반슈타인 성 게이트 건물 리노베이션

겨울철에 대한 대비

뤼펜 근처에 있는 마법 같은 동화의 성인 노이슈반슈타인 성은 독일에서 가장 유명한 명소 중 하나입니다. 매년 약 150만 명의 관광객이 19세기에 지어진 바이에른주 알프스 지역의 이 명소를 방문합니다.

그래서 동쪽 게이트 건물의 리노베이션 작업 중에는 랜드마크의 역사적 구조를 보호하는 데 주안점을 두었습니다. 고객은 적합한 해결책을

페리에서 찾았으며, 이는 임시 날씨 보호 지붕 LGS 150입니다. 날씨 보호 지붕은 하부 구조와 독립적으로 설치될 수 있었습니다.

또한, 조립은 거푸집 거더와 결합 부품 없이 수행되었습니다. 이를 통해 동쪽 게이트 건물에 타이 없이 전체적으로 스캐폴드를 설치할 수 있었고, 접근을 성까지 확장할 수 있었습니다.



Michael Koschorreck, 감독자
Andreas Dölz, 현장 관리자
BSB Bau- und Spezialgerüstbau
Franke & Wagner GmbH, Schmölln

“페리에서 혁신을 통해 개발한 가열 가능한 케더 지붕을 사용함으로써, 우리는 눈에 의한 하중을 줄일 수 있었고, 그 결과 가교와 하중 전달 구조물을 경제적으로 설치할 수 있었습니다. 건물의 난해한 형태에도 불구하고, 페리 업 시스템의 형태적 접합과 마찰 잠금 연결 덕분에 추가적인 돌출부나 커버링이 필요 없었습니다.



예외적인 건물을 위한 특별한 솔루션

▶ 페리 업 스캐폴딩 솔루션은 이 문화 유산에 대해 스캐폴드를 설치하고 둘러싸는 과정에서 구조적 조건과 정적 요건에 완벽하게 맞추어 조정되었습니다.

▶ 지붕은 기존 구조물과 독립적으로 건설되어 역사적인 외벽을 보호할 수 있었습니다.

▶ 스캐폴드 설치 과정에서 시간이 많이 소요되는 튜브와 연결 작업을 피할 수 있었으며, 이후 스캐폴드 사용 중 넘어질 수 있는 위험도 방지되었습니다.

▶ 날씨 보호 지붕의 베이와 폭을 최적화함으로써 자재 사용량과 조립 비용 측면에서 상당한 절감을 이룰 수 있었습니다.

▶ 프로젝트별 스캐폴딩 계획부터 현장 조립 지원에 이르기까지 페리 스캐폴딩 전문가들의 프로젝트 지원.



날씨 보호 지붕

독일 드레스덴의 작센-에너지 AG 교육 건물

기존 구조에 대한 적응식 보호

- ▶ 기존의 사무실 건물을 새롭고 현대적인 교육 센터로 전환
- ▶ 전체 전환 기간 동안 건물의 기존 구조를 날씨의 영향으로부터 보호하고, 자재를 1층과 2층으로 운반할 수 있도록 해야 했습니다
- ▶ 이점: 이동 가능한 날씨 보호 지붕 LGS 75를 사용하여 지붕 구조를 날씨로부터 보호하기 위한 보수 작업을 실시하고 동시에 현장 크레인을 통해 자재를 운송; 트러스 시스템 LGS 75로 인해 작은 그리고 중간 길이에 대한 경제성이 우수



Sebastian Sethmacher, 스캐폴드 마스터 겸 프로젝트 관리자 / Otto Gerüstbau GmbH, Radeberg

“사전 가드레일로 인해, 페리업은 복잡한 지면 계획에서도 작업이 TRBS를 준수할 수 있도록 합니다. 모서리와 건물의 돌출부 및 홈에 대한 나사 연결이 적고, 넘어질 위험이 없습니다. 또한 모듈식 페리업 이지 수직재 옵션을 통해, 극도로 유연성을 높일 수 있습니다.”



독일 게롤호펜의 생산 홀 캐노피



Thorsten Wahner,
현장 관리자 겸 관리 이사 / Eugen
Wahner GmbH, Sulzfeld

“릿지 바와 롤러를 사용한 LGS 조립은 매우 인상적입니다. 또한, 페리의 엔지니어들은 극도로 빠른 계획 서비스를 통해 그들의 전문성을 입증할 수 있었습니다 - 결국 우리는 매우 엄격한 일정을 지켜야 했습니다.”

프로젝트의 요구에 맞게 조정된 시스템 부품을 포함한 날씨 보호 시스템

- ▶ 90미터 길이와 27미터 너비의 생산 공장 리모델링을 위한 캐노피
- ▶ LGS 트러스 거더 시스템을 기반으로 한 맞춤형 날씨 보호 지붕
- ▶ 이점: 대기 영향에 상관없이 건설 작업을 수행할 수 있으며, 건축 자재를 들어 올릴 때 개별 케더 타포린 지붕 패널을 열고 닫을 수 있었습니다.

날씨 보호 지붕

핀란드 하이놀라의 카일라스 하우스



Moderne Wetterschutztechnik hält Herausforderungen stand

- ▶ 핀란드 하이놀라 시내 중심부에 새 학교 단지 건설
- ▶ 지붕의 목재 작업물과 외벽의 조적 작업물을 습기로부터 신뢰성 있게 보호할 수 있는 날씨 보호 솔루션이 필수적이었으며, 지붕 공사가 쇼링 타워에 의해 방해받지 않아야 했습니다.
- ▶ 이점: 모든 날씨 조건에서 건조하고 안전한 작업 환경을 위한 바리오키트 고하중 트러스 거더로 지지되는 페리 업 날씨 보호 지붕. 페리 업 스캐폴딩 키트의 일부를 연결함으로써 동시에 쇼링과 접근 솔루션도 마련되었습니다.



Petri Orava, 현장 관리자
PetInsinööriyö Hentinen Oy, Joutsa

“프레임 조립 과정이 순조롭게 진행되었는데, 이는 신뢰할 수 있는 날씨 보호 시스템과 안전한 스캐폴딩이 갖추어져 있었기 때문이었습니다. 또한, 스캐폴딩과 날씨 보호 계획이 구조 엔지니어에 의해 최종 확정되고 승인되었다는 사실이 안도감을 주었습니다.”



날씨 보호 지붕

덴마크 크비스트가르드의 구레후스

페리 업은 중단 없는 리노베이션 작업을 가능하게 합니다.

- ▶ 덴마크 북부의 16세기 건물인 구레후스의 광범위한 보수 작업
- ▶ 페리 업을 사용하여 역사적 건물의 전체 외관에 대해 스캐폴드를 설치하고, 중간 길이를 위한 LGS 75 날씨 보호 지붕을 사용하여 완전한 날씨 보호 캐노피 구축
- ▶ 이점: 날씨 보호 솔루션이 페리 스캐폴딩 재료와 완벽하게 호환되어 예비 조립 과정이 수월하였으며, 자재/크레인 운송이 간단하고 많은 시간을 절약할 수 있었습니다. 시스템 조합은 또한 그 다양성, 맞춤 정확성, 사용자 중심의 조작 특성으로 인해 인상적이었습니다.



Frederik Kyed,
발주자/KyedStillads A/S, Tikøb

“프로젝트의 첫 단계부터 도움을 주신 페리의 지원에 감사드립니다. 캐노피는 의도한 대로 작동하며, 시작부터 끝까지 대화와 지원이 만족스러웠습니다.”





행잉 스캐폴드

일정한 시스템 격자의 이동식 작업 플랫폼



기술 데이터:

- ▶ 수직재 간 인장력:
연결: M10x70 볼트, 등급 8.8, 너트
허용 가능한 하중: 최대 20.6 kN
- ▶ 트롤리 UFS 20의 적용 범위:
플랜지 폭: 200-320 mm
플랜지 두께: 최대 40 mm
허용 가능한 하중: 최대 20 kN

▶ 페리 업 행잉 스캐폴드를 사용하면 페리 업 스캐폴딩 키트의 핵심 부품을 기반으로 임시의 안전한 작업 플랫폼을 만들 수 있습니다.

▶ 이동식 솔루션의 경우, 최대 허용 가능한 하중 지지 용량이 19.7 kN인 트롤리 UFS 20을 사용합니다. 이를 통해 대규모의 작업 공간을 빠르고 경제적으로 만들 수 있습니다.

▶ 페리 업 행잉 스캐폴드의 작업 공간은 25cm 단위의 증분으로 유연하게 구성할 수 있습니다. 또한, 가변적인 스틸 거더 간격에 쉽게 맞추어 조절할 수 있습니다.

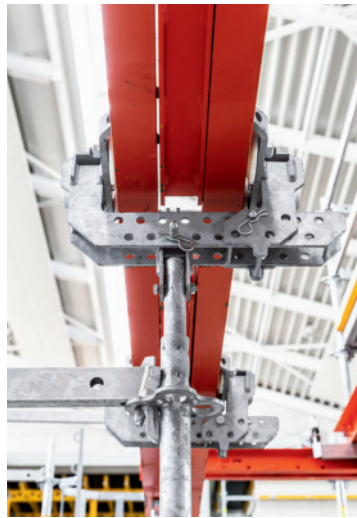


부드럽게 작동하는 플라스틱 롤러를 통해 적은 노력으로도 쉽게 이동할 수 있습니다.



튜브와 결합 부품 없이 페리 업 스캐폴딩 키트의 핵심 부품을 기반으로 빠르게 설치됩니다.

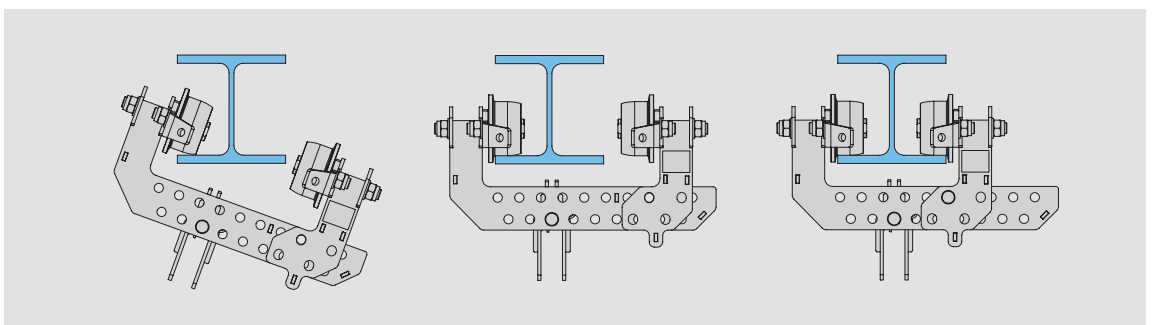
이는 플랜지 폭에 관계없이 시스템 격자의 수직 지지대 가변 조정 기능을 통해 이루어집니다.



실용적인 디자인으로 인해 트롤리는 다양한 스틸 프로파일에서 사용할 수 있습니다. 플랜지 두께가 최대 40mm인 20cm에서 32cm 폭의 거더에 맞게 조정할 수 있습니다.



트롤리는 여기 페리 RCS에서 보는 것처럼 바리 오키프트 엔지니어링 건설 키트의 스틸 부품이나 다른 페리 거푸집 시스템과 함께 하중 지지 구조에 자주 사용됩니다.



트롤리를 장착하려면 롤러 브라켓의 다리 중 하나를 간단히 이동시키면 됩니다. 롤러 간격은 스틸 거더에 맞게 조정될 수 있으며 볼트를 사용하여 고정됩니다.

쇼링

모듈식 디자인의 쇼링 타워

▶ 페리 업 스캐폴딩 키트의 핵심 부품으로 구성된 모듈식 디자인의 쇼링 타워는 다양한 쇼링 구조 건설 작업에 사용됩니다. 쇼링 타워, 추가 프레임이 있는 쇼링 타워, 유연하게 조합 가능한 부품을 사용한 공간 쇼링을 경제적으로 제작할 수 있으며, 경제적인 쇼링 타워, 추가 프레임이 있는 받침대 타워, 공간적 받침을 만들 수 있으며, 이는 페리 슬래브 거푸집 시스템과도 호환됩니다.

▶ 쇼링 설치 시, 25cm와 50cm 시스템 격자 치수는 모든 치수에 걸쳐 다양한 형태와 하중을 수용하기 위한 최적의 조정 옵션을 제공합니다.

▶ 쇼링 타워는 자체 고정 데크, 중력 잠금이 있는 수평재, 작업 공간을 완전히 덮는 층으로 인해 특히 높은 수준의 안전성을 제공합니다.

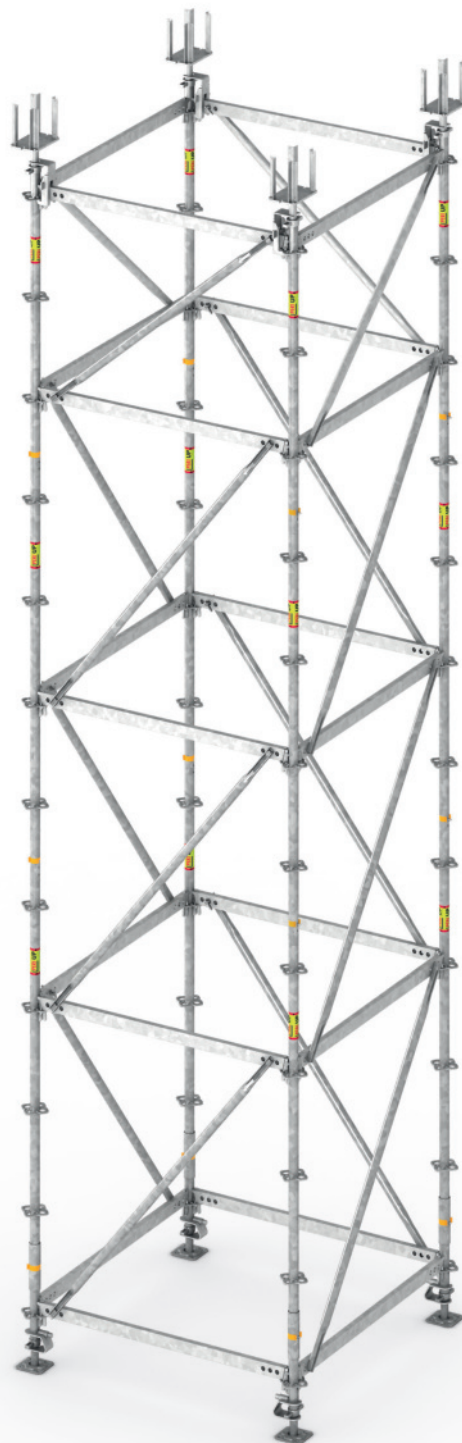
기술 데이터:

▶ 하중 도입:

수직재 당 최대 46 kN

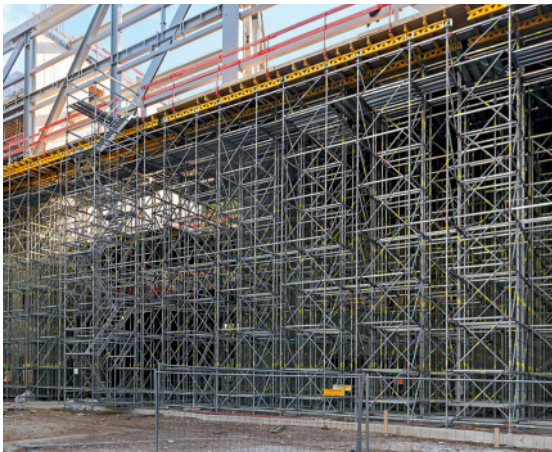
▶ 유형 테스트를 통한 구조 검증:

최대 8.39 m 독립형 및 최대
21.89 m 높이 (또는 스피들 연장 시 22.34 m)

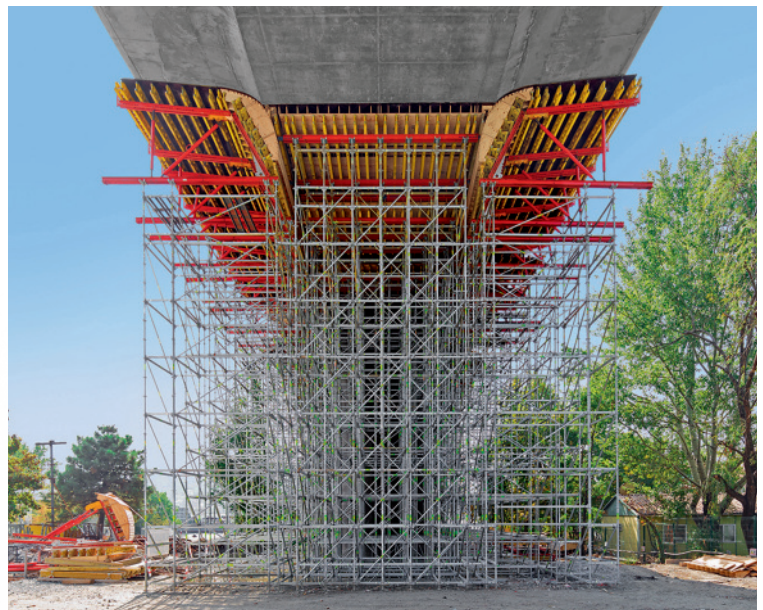




쇼링 타워는 페리 슬래브 거푸집 시스템과 호환됩니다. 더욱이, 페리 쇼링 타워는 일반적인 스틸과 목재 구조 규격과도 호환됩니다.



2미터 길이의 표준 수직재와 다양한 길이의 상단 수직재의 조합을 통해 연속적인 높이 조절이 가능합니다.



페리 업 쇼링 타워를 사용하면, 각각의 하중 상황에 맞게 수직재들을 최적의 위치에 배치함으로써 자재 활용도를 높은 수준으로 달성할 수 있습니다.

쇼링

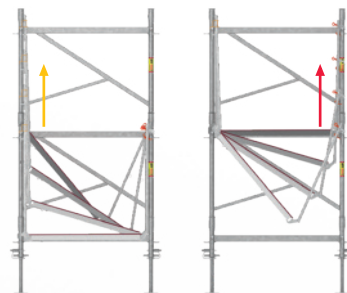
쇼링 타워 MDS K를 통한 시스템 통합 안전



▶ 페리 업 스캐폴딩 키트의 페리 업 쇼링 타워 MDS K를 사용하여 쇼링 건설에서 수직과 수평 하중을 전달할 수 있습니다.

▶ 이 쇼링 타워는 추가 부품 없이 안전하고 시스템 통합된 조립이 용이하게 이루어지도록 합니다. 크레인으로 이동 가능한 쇼링 타워의 조립과 해체는 항상 끝에서 끝까지의 가드레일 보호 하에 이루어집니다. 그러므로 사용자는 모든 조립 상황에서 항상 안전하고 보호받는 상태에 있게 됩니다. 가벼운 무게와 몸통 높이에서 작업을 수행할 수 있는 능력은 작업 과정이 신체에 부담이 적음을 의미합니다.

▶ 데크는 수평재에 도구 없이 부착되며, 아래에서 의도치 않은 리프팅이 발생하는 것은 불가능합니다. 자재는 쇼링 타워 내부를 통해 공급됩니다.



기술 데이터:

▶ 평면도:

1.25 x 1.00 m | 1.50 m | 2.00 m | 2.50 m | 3.00 m

▶ 50 cm 단위의 높이 조절:

프레임 MDS 100 K와 중간 프레임 MDS 50을 결합하여 헤드와 베이스 스피들을 사용한 미세 조정

▶ 설치 높이와 하중:

독립형 쇼링 타워로서 최대 6.39m의 설치 높이와 최대 45kN의 하중, 헤드에 고정 시 최대 21.39m, 하중은 최대 50kN

통합 하중 제어를 갖춘 고하중 프롭 HD



▶ 페리 업 고하중 프롭 HD는 높은 하중을 전달해야 하고, 리프팅 액세서리가 제한적이거나 더 이상 이용할 수 없을 때 사용할 수 있습니다.

▶ 페리 업 고하중 프롭은 페리 업 스캐폴딩 키트의 표준 수직재와 25cm 수평재로 구성되어 있으며, 손쉽게 조작할 수 있는 유압을 통해 최대 200kN의 하중을 힘과 변위 제어 방식으로 낮출 수 있도록 합니다

▶ 프롭의 이동식 유압 장치는 제어된 적재와 하역을 보장합니다. 이를 통해 해체 과정을 더 쉽게 만들어 줍니다.



가벼운 시스템 부품은 조립을 쉽게 하며 비용과 시간 측면에서 상당한 이점을 보장합니다.



유압 장치는 리프트 실린더와 핸드 펌프로 구성되어 있습니다. 압력 게이지에서 압력 [bar]과 힘 [kN]을 모두 읽을 수 있습니다.

기술 데이터:

▶ 설치 높이:

최대 8.33 m

▶ 허용 가능한 하중:

최대 200 kN

▶ 부품:

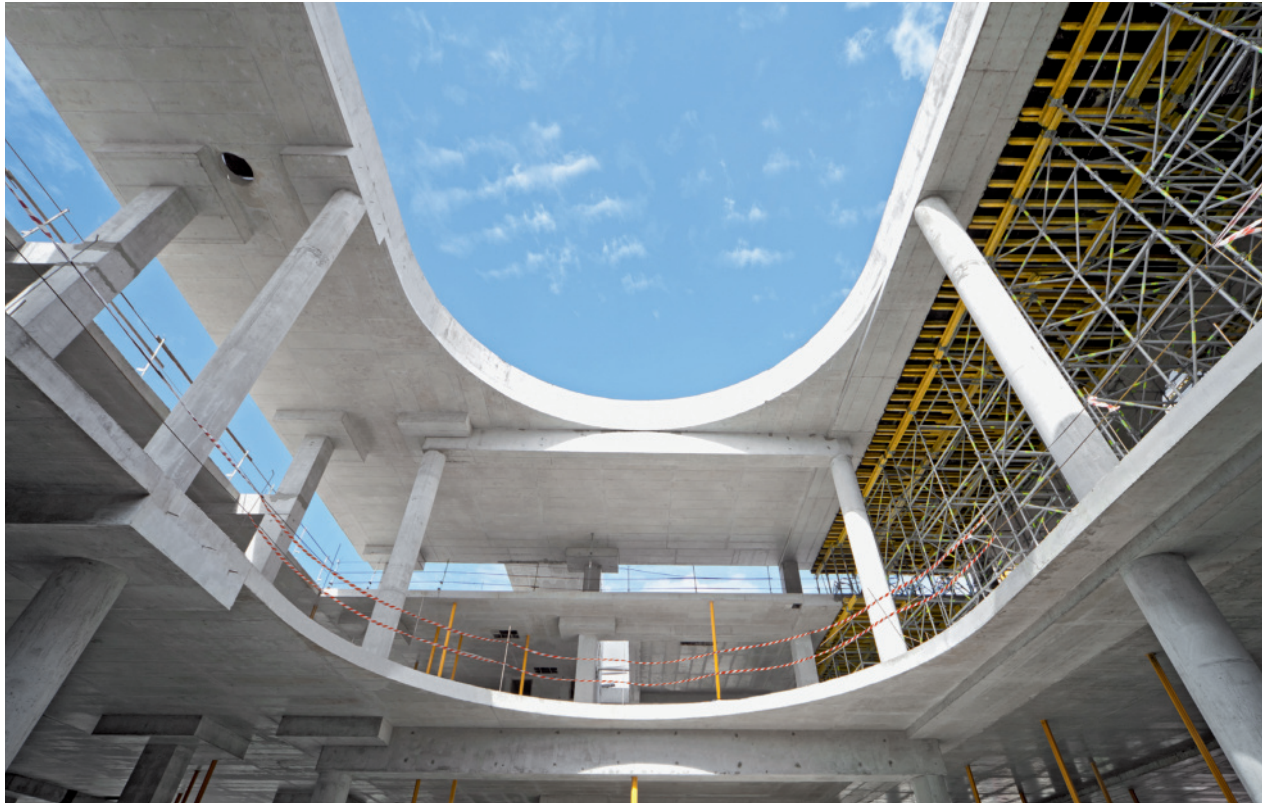
길이 50 cm에서 3.00 m까지의 수직재 UVR, 수평재 UH-2, 하강 및 헤드 스프링들, 베이스용 추가 유압 장치

▶ 헤드 스프링들:

최대 3°까지 기울일 수 있는 헤드 플레이트로 HDT 메인 빔에 연결 가능

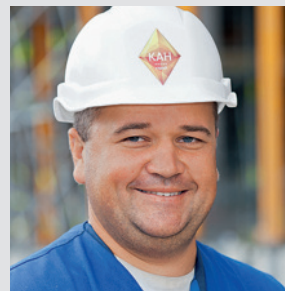
쇼링

우크라이나 키예프의 오션 플라자 비즈니스 센터



중단 없는 지속적인 작업 수행

- ▶ 도심에 위치하여 총 250,000m²의 사용 가능 공간과 3,000개의 지하 주차 공간을 보유하고 있는 4층 높이의 비즈니스 센터 건설 지원
- ▶ 여러 층에 걸친 하중을 전달하기 위해, 페리 업 쇼링 타워를 조립하였으며 이를 최대 13.80m 높이까지 공간적 하중 지지 구조로 사용되었습니다.
- ▶ 이점: 1.50 m와 2 m의 기본 폭으로 (필요한 경우 추가 프레임 사용) 지지 높이와 하중에 맞추어 그리고 50cm와 75 cm 수평재로 하중 집중도에 맞추어 최적으로 조정할 수 있습니다. 시스템 내 집중되어 있는 수직재들로 인해 시간 소모가 큰 튜브 결합 조립은 더 이상 필요하지 않게 되었습니다.



**Andrey
Anatolievitch Boiko,**
감독자 / K.A.N. Stroy,
Kiev

“페리 엔지니어들과 매우 긴밀하게 협력함으로써, 우리는 현장에서 언제든지 모든 작업을 매우 전문적으로 수행할 수 있었습니다. 기술 준비에서부터 자재의 반품 배송에 이르기까지 다양한 분야에서 지원이 이루어졌습니다.”

핀란드 헬싱키의 하카니에미 마켓 홀

간단한 설치를 위한 수준 높은 지원

- ▶ 핀란드 헬싱키 지구에 위치한 100년이 넘는 역사를 가진 하카니에미 마켓 홀의 리모델링 및 현대화
- ▶ 말뚝 형태의 기초와 주조될 콘크리트 구조물은 그 크기로 인해 매우 높은 하중을 발생되었습니다.
- ▶ 새로운 기둥이 주조될 때까지 상부 구조를 지탱하기 위해 70개의 페리 업 HD 고하중 프롭을 임시 지지 구조물로 사용하였습니다.
- ▶ 이점: 유압으로 조절 가능한 지지 시스템과 도구 없이도 간단한 조립 덕분에 시공 적절하고, 경제적이며, 안전한 작업 과정이 가능했습니다. 페리 업 HD는 하중 분배를 제어하고 최대 200kN의 하중 지지가 가능하도록 했습니다. 전통적인 리프팅이나 운송 장비를 사용할 수 없는 현장의 물류 상황은 수동으로 운반 가능한 DUO 복합 거푸집으로 해결할 수 있었습니다.



Kari Suomala,
콘크리트 감독자 /E.M.
Pekkinen Oy, Espoo

“이와 같이 까다로운 프로젝트에는 좋은 파트너가 필수적이었습니다!”



PERI UP



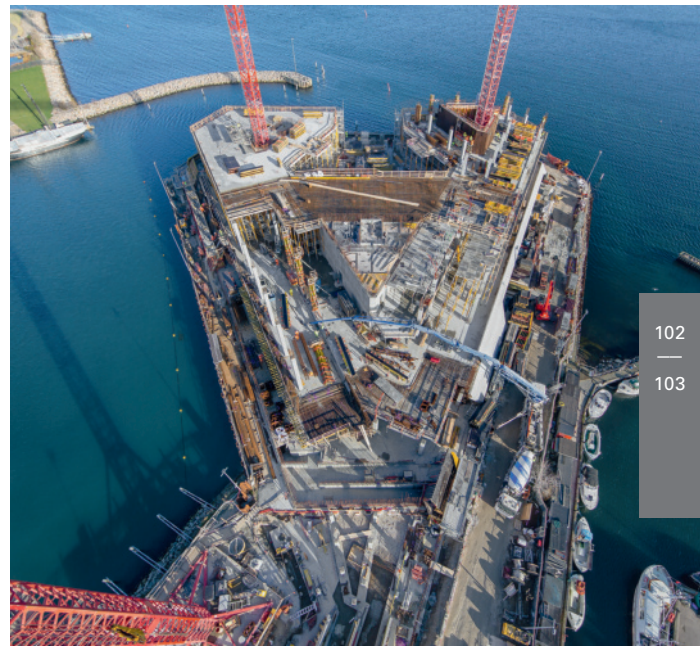
덴마크 코펜하겐의 페링 제약 AS 연구 개발 센터

매우 복잡한 콘크리트 작업을 위한 안전한 접근

▶ 두드러진 수평적인 외벽을 특징으로 하는 삼각형 모양의 연구 개발 센터 건설. 8층 높이 구조물의 대부분 벽은 품질이 극도로 우수한 SB 4 건축용 콘크리트로 건설되었습니다.

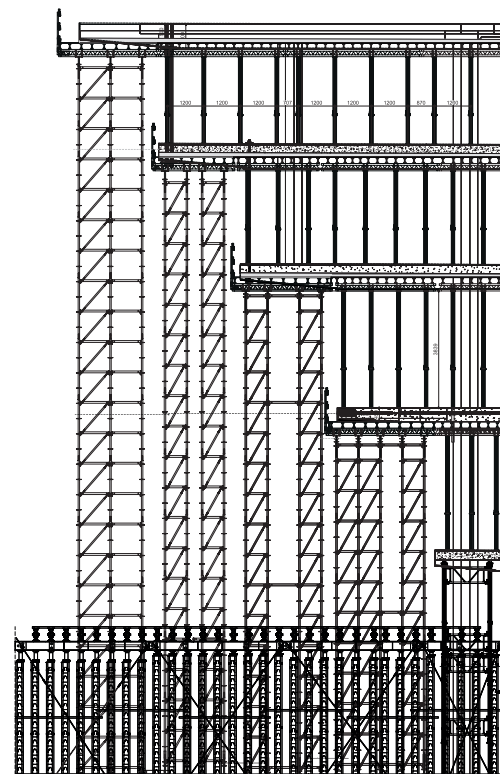
▶ 예외적인 형태, 높은 수준의 건축용 콘크리트 품질, 결정된 벽의 결합과 매듭 패턴을 달성하기 위해 페리업 스캐폴딩 시스템, 사전 조립된 VARIO 거푸집, SKYDECK 슬래브 거푸집, MULTIPROP 슬래브 프롭, VARIODECK 슬래브 테이블로 구성된 맞춤형 솔루션을 개발하였습니다.

▶ 이점: 25cm 또는 50cm의 연속적인 시스템 격자 배열 덕분에 페리 업은 다양한 적용이 가능하였으며, 바리오키트 엔지니어링 건설 키트의 SRU 스틸 수평빔과 결합할 수 있었습니다. 부하 전달뿐만 아니라, 스캐폴드는 안전한 작업 플랫폼으로도 사용되었으며, 건물 전체의 다양한 콘크리트 높이에 접근하는 지점의 역할도 수행하였습니다.



**Stefano Borroni (l.) u.
Massimiliano Landriscina (r.)**
건설 현장 관리자

“페리 시스템은 건설 현장에서 다양한 이점을 제공하고 모든 안전 요건을 충족합니다. 이러한 시스템을 사용하기로 결정한 후 건설 프로세스를 가속화할 수 있었으며 우수한 품질의 결과물을 얻을 수 있었습니다.”



계단

스케폴딩 키트의 계단 솔루션

- ▶ 계단 솔루션 또한 페리 업 스케폴딩 키트의 일부로, 핵심 부품을 사용하여 쉽게 구현할 수 있습니다. 이를 통해 예기치 않은 추가 비용을 최소화할 수 있습니다.
- ▶ 내장된 안전 기능은 조립 중 작업자들에게 안전하게 서 있을 장소를 제공하며, 잠재적인 사고 위험으로부터 그들을 보호합니다. 더 깊은 발판을 제공하는 B급 계단은 추가적인 편의성을 제공합니다.
- ▶ 새로운 생산 및 용접 장비의 사용으로 인해 개별 부품은 품질이 우수하며, 특히 견고합니다; 간편한 조작 기능 또한 조립 중 오류를 방지합니다.
- ▶ 계단 솔루션은 소수의 부품만 사용하더라도 더 큰 다양성과 개선된 조립과 해체 속도를 제공합니다.





자신감있는 발걸음으로
높은 곳에 오르세요

계단

외벽 스캐폴드를 위한 가볍고 간편한 솔루션



기술 데이터:

▶ 평면도:

0.67 m x 0.75 m/0.50 m; 0.67 m x 1.50 m/1.00 m;
0.67 m x 2.50 m/2.00 m; 0.67 m x 3.00 m/2.00 m

▶ 허용 가능한 하중:

계단 발판에 대해: 2.5 kN/m²

▶ 무게:

계단 사전 가드레일 EAG 250/200: 7.18 kg
계단 사전 가드레일 EAG 300/250: 8.18 kg
계단 타워 UAS 67 x 250/200: 26.10 kg
계단 타워 UAS 67 x 300/200: 30.60 kg

▶ 외벽 스캐폴드에 대한 적응성:

프레임이나 수직재의 통합된 스캐폴딩 노드를 사용하여
67 cm 길이의 수평재에 연결하여 외벽 스캐폴드에 조립→
조립에 프레임 기둥이 추가로 필요하지 않음

▶ 안전한 위치에서 항상 설치 가능한 사전 가드레일 덕분에,
현재의 안전 지침을 준수하면서 67cm 폭의 계단을 통해 언제
든지 다음 층으로 이동할 수 있습니다.

▶ 무게가 가벼운 부품으로 인해 사용자의 인체공학적 환경
을 개선하고, 신체적 부담을 줄이며, 조립과 해체 속도를 높
일 수 있습니다.

▶ 조립은 거의 추가적인 클램프나 나사 없이 이루어지며, 계
단 데크는 자체 고정 잠금 데크에 의해 들어 올려지는 것이 방
지됩니다.

▶ 페리 업 스캐폴딩 키트의 부품들을 다양하게 조합할 수 있
는 점은 더 큰 유연성과 가용성을 보장할 뿐만 아니라, 더 적은
표준 부품으로 더 많은 적용을 구현할 수 있게 합니다.

외벽과 계단 타워를 위한 유연한 솔루션

▶ 폭이 75 cm인 계단은 최대 2.5 kN/m^2 의 하중까지도 신뢰할 수 있는 안전성을 제공합니다.

▶ 시스템에 이미 통합된 안전장치로 인해 추가 부품 없이도 모든 데크는 들리는 현상으로부터 확실하게 방지됩니다. 동일한 계단 높이와 평평한 계단 사이의 플랫폼은 넘어질 위험을 최소화합니다.

▶ 페리 업 부품의 줄어든 무게는 인체공학적 요소를 개선하며 조립을 간소화합니다.

▶ 75 cm 폭의 깊은 발판은 자재 운반 중에도 높은 수준의 편안함을 제공합니다.

▶ 계단을 기존의 외벽 스캐폴드에 통합하거나 독립된 계단 타워로 사용할 수 있습니다.

기술 데이터:

▶ 평면도:

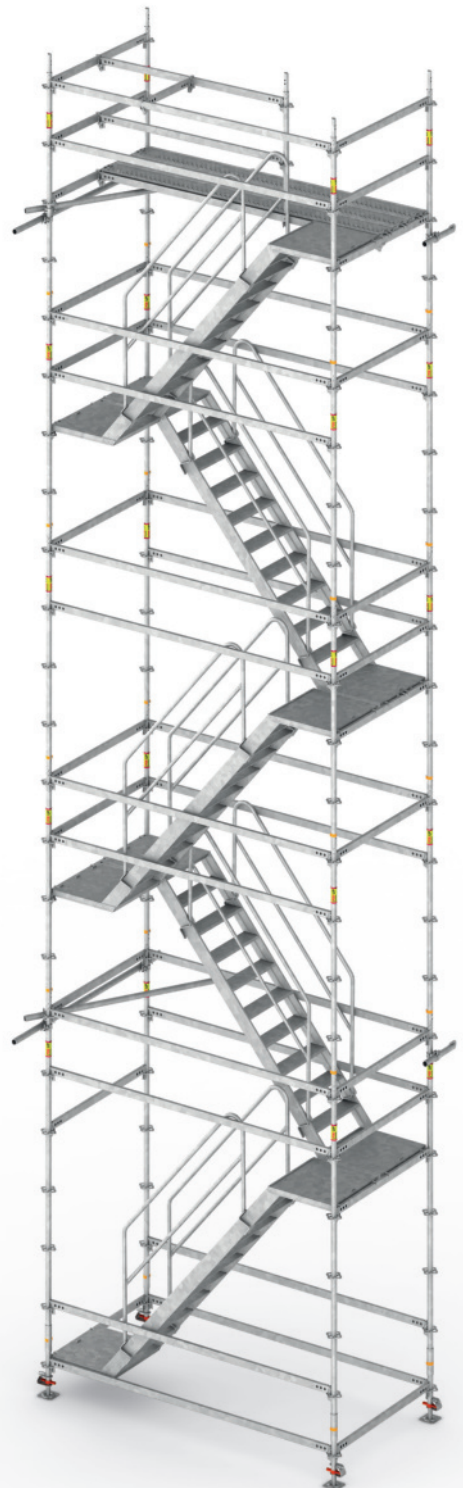
0.75 m x 0.75 m/0.50 m; 0.75 m x 1.50 m/0.50 m;
0.75 m x 1.50 m/1.00 m; 0.75 m x 2.50 m/2.00 m;
0.75 m x 3.00 m/2.00 m

▶ 허용 가능한 하중:

계단 발판 및 데크에 대해: 2.50 kN/m^2
최대 66 m의 전체 구조물에 대해: 선형 20 m에 대해 2 kN/m^2

▶ 건물에의 조정:

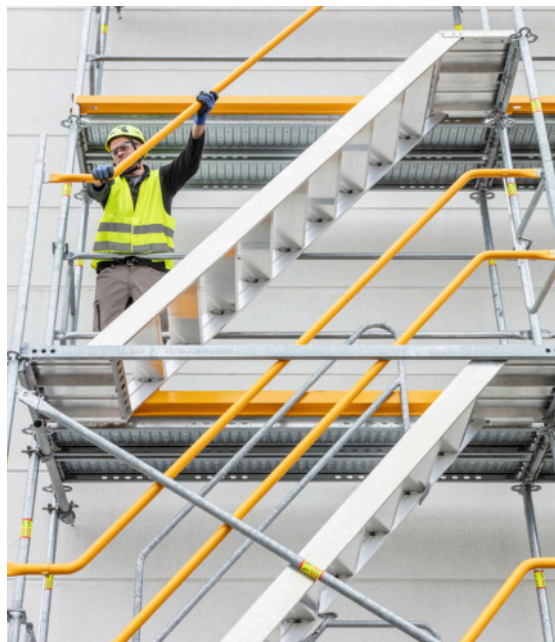
콘솔 브라켓을 통한 1.00 m와 0.50 m 높이 조정 또는 타워에서 계단 수평재를 통한 0.20 m 높이 조정



계단

안전

페리 업 계단에는 안전한 위치에서 설치할 수 있는 가드레일이 있습니다. 외벽 스캐폴드의 사전 조립 가드레일과 함께 사용할 경우, 설치자는 시스템이 항상 작업자를 낙하로부터 보호하므로 PPE가 반드시 필요하지 않습니다.



속도

표준 부품을 사용함으로써, 페리 업 계단은 연결 부품, 튜브 또는 추가적인 수직재 없이도 바로 스캐폴드에 설치될 수 있습니다. 이는 조립 속도를 높일 뿐만 아니라 시간과 비용을 절약합니다.

부품의 수가 줄어들어 물류가 간소화되고 설치 작업자가 운반해야 하는 부하도 줄어듭니다.



호환성

페리 업 스캐폴딩 키트가 제공하는 다양한 조합 가능성은 소수의 부품만을 사용하여 적용에 있어 높은 수준의 다양성을 달성할 수 있게 합니다. 이지 또는 플렉스 부품으로 제작되었는지와는 무관하게 두 계단 솔루션 모두 페리 업 외벽 스캐폴드에 쉽게 부착할 수 있습니다.

또한, 이러한 부품 조합 능력은 재고 관리를 간소화하고 계획의 복잡성을 줄입니다.



유연성

페리 업 계단은 최종 진입 지점에서도 높은 수준의 보호와 근로자 안전을 제공할 뿐만 아니라 부품 선택에 있어 유연성도 제공합니다. 페리 업 스캐폴딩 키트의 표준 부품을 사용하여 다양한 계단 말단을 특별한 부품 없이 설치할 수 있습니다.

이러한 다양성은 가장 높은 진입 지점에 대한 모든 국가와 건물의 특정 요건을 충족시킬 수 있도록 보장합니다.



잠금 핀이 도구 없이도 쉽게 장착될 수 있다는 것을 고려할 때, 부품 그룹을 크레인으로도 이동시킬 수 있습니다.



계단

하중 지지력과 접근성에 대한 높은 요구사항을 위한 페리 업 계단

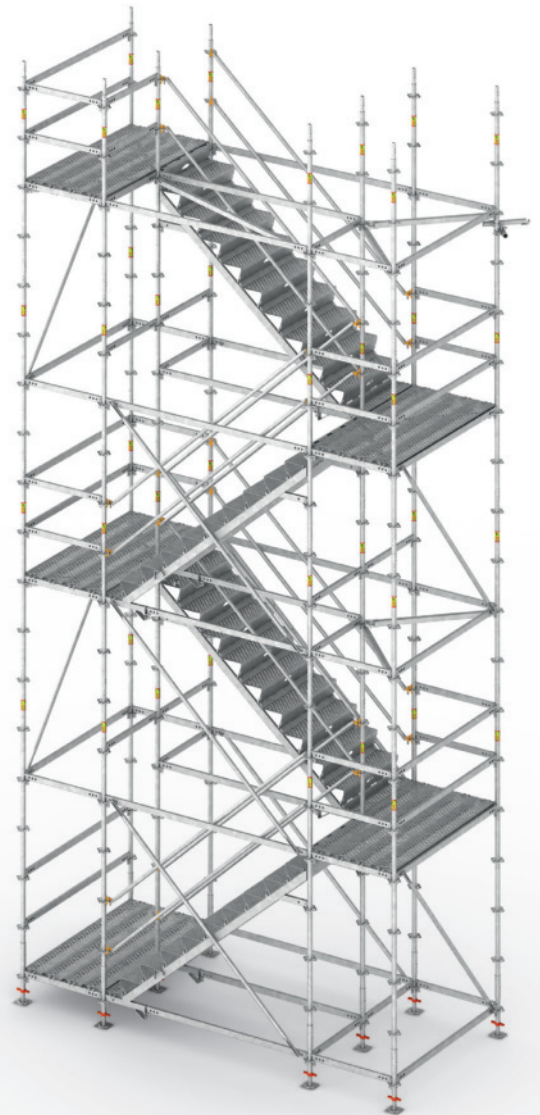
▶ 페리 업 스캐폴딩 키트의 100/125 계단은 가벼운 개별 부품으로 이루어져 있으며, 별도의 계단 사이 플랫폼이 있고, 3kN/m²의 허용가능 하중으로 최대 50m 높이까지 도달할 수 있습니다.

▶ 계단 폭은 100cm 또는 125cm 중에서 선택할 수 있으며, 독립적인 시스템으로 사용하거나 기존의 페리 업 스캐폴딩에 쉽게 통합할 수 있습니다.

▶ 조립은 거의 도구 없이 이루어지므로 특히 빠르고 쉽습니다: 계단의 양 측면 지지대를 맞추고 나서 계단을 고정합니다. 설치 중에 자동으로 맞물리며, 최상단 계단에 의해 잠금이 이루어집니다.

기술 데이터:

- ▶ 허용 가능한 하중:
계단과 데크에 대해 최대 3 kN/m²
- ▶ 가능한 폭:
1.00 m | 1.25 m
- ▶ 평면도:
2.00 m x 4.50 m (계단 100)
2.50 m x 5.00 m (계단 125)





막혀 있는 미끄럼 방지 데크는 높은 수준의 편안함과 안정성을 제공합니다.



가벼운 개별 발판들은 조립 중에 서로 맞물려 추가적인 조치 없이 자체적으로 위치에 고정됩니다.



페리 업 계단 100/125는 사람들이 서로 쉽게 지나갈 수 있을 만큼 충분한 공간을 제공합니다.

계단

공공 장소를 위한 페리 업 공공 계단



기술 데이터:

▶ 허용 가능한 하중:

최대 7.5 kN/m^2

▶ 시스템 폭:

1.50 m | 2.00 m | 2.50 m

▶ 타워의 평면도 수치:

3.25 m x 2.50 m

▶ 구조적 배치:

폭이 1.50 m, 2.00 m or 2.50 m인 단일 폭 연속 계단; 폭이 다른 단일 폭 연속 계단으로 연결된 다양한 폭을 갖는 연속 계단; Z자형 계단과 계단실이 있거나 없는 계단 타워

▶ 페리 업 공공 계단은 공공장소에 보행자가 많은 상황을 위해 특별히 개발되었습니다. 대규모 행사의 접근로 또는 공공건물의 비상계단으로 사용되는 등, 사용자 수, 구조, 하중에 맞추어 쉽게 조정할 수 있습니다.

▶ 적은 수의 개별 부품으로 다양한 구조를 구현할 수 있습니다. 예를 들어, 다양한 폭의 연속 계단, 서로 다른 폭의 연결된 연속 계단, Z자형 계단, 계단 타워 등이 있습니다.

▶ 좌측 또는 우측에 계단 지지대를 설치함으로써 어떠한 너비의 계단도 만들 수가 있습니다. 2.5m 길이의 표준 스틸 데크를 사용하면 최대 600 kg/m^2 의 하중 지지력을 가질 수 있습니다.



계획을 세우는데 도움이 필요하신가요? 페리에서는 시작부터 다양한 해결책을 개발하는 데 도움을 드릴 수 있습니다. 해당하는 정적 검증과 함께 필요한 계획을 제공해 드립니다.



페리 업 공공 계단은 다차선 도로와 기타 장애물을 신속하고 쉽게 넘을 수 있도록 해줍니다.



대규모 행사의 경우, 페리 업 공공 계단을 사용하여 내부 가드레일이 있는 연결된 연속 계단을 만들어 경로를 분리할 수 있습니다. 이를 통해 대규모 인파의 접근을 용이하게 할 수 있습니다.

계단

룩셈부르크 가스페리치의 가스페리치 급수 타워



콘크리트로 만든 기능적인 예술 작품

- ▶ 거의 15m에 달하는 지름을 가진 73m 높이의 가스페리치 급수 타워 건설 지원
- ▶ 철근 작업용 스캐폴드와 계단으로 페리 업 부품을 사용
- ▶ 이점: 현장 근무자들을 위한 유연한 접근성



Pierre-Henry Lejeune, 현장 관리자 /
Perrard S.A., Niederanven

“안전 장비는 통합된 요소였으며 다른 건설 단계에 맞게 조정할 필요가 없었습니다.”

계단

영국 포트 탈봇의 말감 바이오매스 발전소

수많은 작업자를 위한 안전한 접근

- ▶ 남부 웨일스 포트 탈보트 지역을 위한 재생 가능한 전기를 생산하는 바이오매스 플랜트 건설 지원
- ▶ 프로젝트 중 다양한 용도로 페리 업 스캐폴딩 키트의 부품을 사용, 작업자 접근을 위한 계단 타워 포함
- ▶ 이점: 복잡한 형태로 인한 어려움과 높은 곳에서의 안전한 작업 프로세스를 위한 솔루션





페리 업과 바리오키트 스틸 부품의 조합

페리 업은 바리오키트 엔지니어링 건설 키트에서 가져온 시스템 부품과 호환되므로, 작업 플랫폼, 쇼링, 접근 수단에 대한 매우 복잡한 솔루션도 시스템 내에서 경제적으로 구현할 수 있습니다. 이 호환성은 바리오키트의 격자 치수가 12.5cm, 페리 업 스캐폴딩 키트의 격자 치수가 25.0cm라는 점에 기반합니다.

일상적이지 않은 요구 사항의 경우, 특히 바리오키트 엔지니어링 건설 키트의 시스템 스틸 부품과의 조합이 매우 높은 수준의 효율성을 보장합니다. 단일 공급처에서의 계획과 납품은 계획 단계 자체 뿐만 아니라 건설 현장에서의 인터페이스 손실을 방지합니다. 또한, 페리는 요청 시 검증 가능한 구조 계산을 제공할 수도 있습니다.

전 세계적인 페리 렌탈파크 네트워크는 표준화된 부품을 프로젝트별 요구 사항에 따라 임대할 수 있기 때문에 솔루션이 매우 경제적이라는 것을 의미합니다. 이 방식을 통해, 스캐폴딩 설치자들은 자재 구매 형태의 추가 투자 없이도 종종 업무 범위를 확장할 수 있습니다.



바리오키트 엔지니어링 건설 키트는 적용에 있어 수많은 가능성을 제공합니다: 이 시스템은 산업 및 엔지니어링 스캐폴딩의 가교 용도를 포함하여 다양하게 사용됩니다.



바리오키트 엔지니어링 건설 키트를 사용하면 다양한 지지 구조물을 경제적으로 제작할 수 있습니다.



페리 업 스캐폴딩 키트는 바리오키트와 조합해서 다양한 작업 공간에 안전한 접근을 제공합니다. 심지어 작업 공간의 통합도 용이합니다.



프로젝트별 요구사항에 맞게 표준화된 구성 부품을 개별적으로 임대하세요. 결국 전 세계적인 페리 렌탈파크 덕분에 건설 현장의 요구 사항이 제때 충족될 것입니다. 이 방식을 통해, 추가적인 자재 구입 형태의 투자 없이도 작업 범위를 확장할 수 있습니다.

특수 용도

엔지니어링 및 산업 구조물에 대한 프로젝트별 솔루션

토목 공학 구조물은 기술적으로 요구사항이 많습니다. 이에는 다리나 터널을 위한 웅벽 뿐만 아니라 고층 건물과 타워도 포함됩니다.

작업 및 안전 스캐폴드와 쇼링을 기반으로 한 맞춤형 페리 솔루션을 사용하면, 토목 공학 분야의 고하중 작업에 최적으로 대비할 수 있습니다.

페리 엔지니어링의 종합적인 엔지니어링 서비스는 스캐폴딩과 거푸집 기술의 효과적인 상호 작용에서 결정적인 역할을 합니다. 페리 엔지니어링의 임무와 목표는 고객의 프로젝트 기간 동안 시스템 선정과 건설 과정을 지속적으로 최적화하는 것입니다.



산업 건설에는 산업용 건물의 신규 건설, 계획과 실행, 현대화, 유지 관리가 포함됩니다.

실제 실행은 보통 엄격한 안전 규정과 관련이 있습니다. 또한, 수행되어야 할 구조 작업과 기술 장비 설치에는 건설 순서의 밀접한 조정이 요구됩니다.

산업 부문에서는 종종 간섭 지점을 재설계해야 하기 때문에 특히 미터법 격자 시스템은 현지 조건에 맞추어 조정할 수 있도록 하는 유연한 옵션을 제공합니다. 부품들이 서로 유연하게 조합될 수 있기 때문에 광범위한 범위에 걸쳐 적용될 수 있습니다. 폭넓은 전문 지식과 페리 업 스캐폴딩 키트 외에도, 페리는 적절한 설계 및 계획 소프트웨어를 제공할 수 있습니다.



특수 용도

페리 업과 알파킷 쇼링 건설 키트의 조합

페리 업 스캐폴딩 키트와 알파킷 쇼링 건설 키트의 시스템 부품과의 호환성은 요구 사항이 까다로운 프로젝트를 위한 경제적이고 다양한 기능의 솔루션의 제공합니다. 이를 통해 고하중 트러스 거더, 쇼링 타워 또는 심지어 보행자 브릿지까지 건설할 수 있습니다.

평범하지 않은 요구 사항의 경우, 특히 알파킷 쇼링 건설 키트의 시스템 스틸 부품과의 조합은 높은 수준의 효율성을 보장합니다. 계획과 납품을 한 곳에서 처리함으로써 계획 단계 자체 뿐만 아니라 현장에서의 인터페이스 손실을 방지합니다.

적용 범위의 다양성은 시스템을 단순하고 경제적으로 만들어줍니다. 더욱이, 스틸 부품의 무게가 가벼워 크레인을 사용하지 않고도 사전 조립이 가능합니다. 타워와 거더 패키지는 손으로, 즉 리프팅 장비 없이도 조립됩니다.



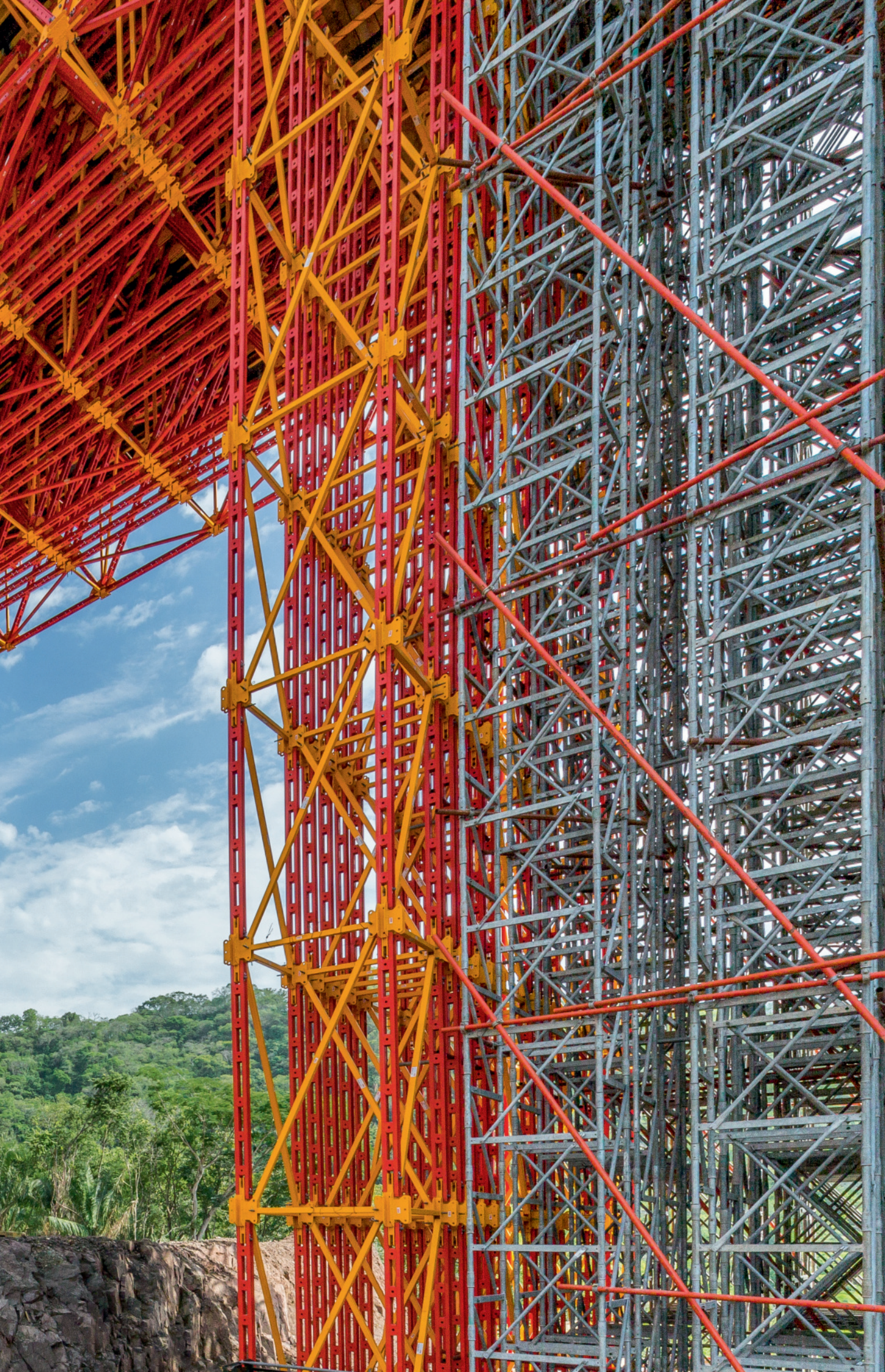
알파킷이 보행로 데크와 측면 보호로서의 페리 업 접근 기술과 조합될 경우 안전한 접근 솔루션을 제공합니다. 임시 중앙 지지대를 사용하면 시스템의 폭을 유연하게 조정하고 확장할 수 있습니다.



헤드 스프링들로 +/- 75mm의 높이 조절이 가능합니다. 게다가, 헤드 스프링들은 부하가 없는 상태에서 손으로 조정할 수 있습니다. 부하가 걸린 상태에서는 유압 장치 HD가 헤드 스프링들을 제어하여 하강과 상승을 가능하게 합니다.



알파킷 쇼링 건설 키트는 최대 30m의 높이를 지지하고 길이 27.75m의 가교를 위해 설계되었습니다. 시험을 거쳐 입증된 핀 연결 덕분에 조립이 빠르고 쉽습니다.



특수 용도를 위한 다양한 사용

세르비아 차차크의 브르드자니 고속도로 교량



Aleksandar Milenković,
현장 관리자 /GP Planum AD,
Belgrade

“페리는 우리의 도전적인 프로젝트를 위해 탁월한 기술 솔루션을 개발했습니다. 건설 현장에서 사용된 모든 시스템은 사용하기 쉬웠으며, 또한 페리 엔지니어들은 정기적으로 신뢰할 수 있는 현장 지원을 제공했습니다.”

모듈 시스템과 전문 지식 덕분에 성공적으로 구현

- ▶ E 763 유럽 루트의 한 구간 내에서 길이가 232m와 424m이며, 개별 스팬이 32 m ~ 42 m인 두 개의 다리 건설 지원
- ▶ 상부 구조 거푸집의 하중 지지 시스템을 위한 페리 업과 바리오키트의 두 가지 임시 구조 옵션의 조합
- ▶ 이점: 50cm, 75cm, 150cm의 베이 폭과 VST 고하중 타워를 통한 선택적 하중 전달로 패널 내에서 하중 최적화 조절

특수 용도를 위한 다양한 사용

페루 리마의 푸엔테 에헤르시토



스틸 아치 브릿지의 빠르고 안전한 조립

- ▶ 리마 북부 지역과 도심을 연결하는 두 개의 길이 105m 스틸 아치 브릿지 조립 지원
- ▶ 최대 20m 높이의 임시 지지대를 위해 페리 업을 쇼링과 작업 스캐폴드로 사용
- ▶ 이점: 스캐폴딩 솔루션의 높은 하중 지지력과 적응성, 그리고 신뢰할 수 있는 하중 전달을 위한 거꾸집 포트폴리오의 시스템 부품을 사용한 조합 옵션



Aristóteles Parra,
프로젝트 관리자 / COSEI
Consortio,
Flansa

“페리업 비계 솔루션 덕분에
철골 아치형 교량의 조
립 작업은 더 빠르고 안
전하게 작업할 수 있었
습니다.”

특수 용도를 위한 다양한 사용

멕시코 알타미라의 가스 압축기 플랫폼 CA-KU-A1





Juan José Martín Niño,
설계 책임자, Dragados
Offshore S.A.

“우리가 행잉 스캐폴드를 솔루션으로 선택하여 사용할 수 있다는 사실은 경쟁 제품들과 비교해 볼 때 비해 엄청난 장점입니다. 우리 프로젝트에서는 페리 스캐폴딩 시스템과 알파킷을 사용하여 수톤의 스틸과 무수히 많은 입방 센티미터의 용접 조인트를 절약할 수 있었습니다. 이를 통해 프로젝트의 이윤을 증가시킬 수 있었습니다. 우리의 건설 현장에서는 프로젝트 진행 과정에서 항상 변경사항이 발생합니다. 페리 스캐폴딩 시스템은 광범위한 적용 옵션을 제공하므로 우리의 요구 사항 프로파일에 매우 적합합니다.”



알파킷과 조합된 포괄적인 스캐폴딩 솔루션

- ▶ 멕시코 타마울리파스주에 위치한 드라가도스 오프쇼어 조선소에서 23,900톤 가스 압축기 플랫폼 CA-KU-A1 건설 지원
- ▶ 주로 매달린 작업 플랫폼과 페리 업 계단 100으로 구성된 작업 플랫폼 조립

- ▶ 삼각대 위의 알파킷 타워와 페리 업 작업 플랫폼의 결합

- ▶ 이점: 25cm 격자 배열에서 간섭 지점의 간단한 재설계 및 최대 500명의 근로자가 30분에서 60분 사이에 동시 접근 가능



▶ 동영상을 통한
추가 정보

특수 용도를 위한 다양한 사용

독일 레우나 레우나 산업단지의 도모 케미칼 가스 플레어 타워



날씬한 스캐폴드 건설로 시간과 비용을 절약

- ▶ 르우나 산업 단지의 랜드마크이자 DOMO Chemicals 생산 공장의 안전 관련 요소인 90미터 높이의 “플레어” 보수
- ▶ 광범위한 부식 방지 및 단열 작업을 위한 작업 및 안전 스캐폴드 사용
- ▶ 이점: 모든 작업에 안전한 작업장 제공 및 모듈 시스템의 호환성과 표준화된 연결 부품 사용으로 인한 계획과 조립 작업의 단순화



Robert Matthiesen,
스캐폴딩 건설 관리자 겸
현장 관리자 /Intering
GmbH, Scajolding
Depart- ment, Leuna

“페리가 바리오리트 거더 격자를 사용하여 개발한 옵션 그리고 관련 40%의 자재 절약은 우리가 디자인을 선택할 때 결정적인 요소였습니다. 필요한 자재의 양을 엄청나게 줄임으로써, 우리는 인건비도 상당히 절감할 수 있었으며, 따라서 고객에게 최적의 솔루션을 제공할 수 있었습니다.”

특수 용도를 위한 다양한 사용

독일 에르딩의 에어버스 A350 XWB 테스트 베드



Michael Stodt,
부서장, 항공기 구조 테스트, IBAG/Kersch-
scher Gerüstbau, Atting/Rinkam

“페리 업 스캐폴딩 시스템의 모듈성과 적응성 그리고 페리 제품군의 다른 제품들과의 호환성이 성공의 비결입니다. 페리 엔지니어들이 제공한 프로젝트 지원도 전문적이고 매우 긍정적이었습니다.”

다양한 응용성과 모듈형 조합이 가능한

- ▶ 특별히 마련된 테스트 격납고에서 새로운 에어버스 A350 XWB 대형 항공기의 인증 테스트
- ▶ 테스트 준비와 86,400회의 비행을 시뮬레이션하기 위한 지속적인 측정과 검사 작업을 위해 페리 업과 바리오키트로 구성된 스캐폴딩 솔루션
- ▶ 이점: 스틸과 유압 구조, 그리고 반드시 통행이 보장되어야 하는 교통로를 고려하여 기체와 날개를 작업하는 층에 대한 최적의 적응, 그리고 25cm 단위로 간단한 전환



특수 용도를 위한 다양한 사용



기둥과 광고 배너를 사용하여 높은 곳에서도 회사 이름이 눈에 잘 띄도록 하세요.



가능성이

- ▶ 페리 업 스캐폴드 건설 키트는 건설 현장을 벗어나 점점 더 널리 사용되고 있습니다.
- ▶ 단일 부품 수가 적고 기능이 다양한 설계로 인해 다양한 용도로 사용될 수 있습니다.
- ▶ 이는 프라이버시 스크린이나 고하중 랙과 같은 임시 솔루션을 쉽게 설치했다가 사용 후에 간편하게 제거할 수 있음을 의미합니다.



지지대의 높은 하중 지지력 덕분에 영화 관람에 아무 장애물이 없습니다.





가득한 세상



독특한 건설 기술을 활용하여 전시회 부스와 전시 공간으로 주목을 받으세요.



사진 촬영 타워든 전망 타워든, 페리 업은 언제나 방문객의 안전을 지켜줄 것입니다.

페리

▶ 130 – 155

당신의 바로
옆에 있습니다

페리 서비스와 프로젝트 지원



성공을 가져다 줄 맞춤형 솔루션과 전문성

페리 업 스캐폴딩 키트는 당신의 개별 요구사항을 충족시키기 위해 대기 중인 다양한 서비스와 스캐폴딩 전문가들로 완성됩니다. 엔지니어링 서비스, 전문 프로젝트 지원, 장비 서비스, 교육, 물류 서비스뿐만 아니라, 페리는 BIM 프로젝트 계획과 BIM 기반 입찰 준비를 위한 지원도 제공합니다.



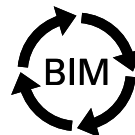
필요한 경우, 페리는 예를 들어 전문적인 프로젝트 지원을 통해 현장에서 직접 고객을 지원할 수 있습니다. 무엇보다 페리 프로젝트 매니저는 예산과 일정에 관한 요구사항을 충족시키는 데 도움을 줄 것입니다.



우리의 노련한 엔지니어들은 페리 업 스캐폴딩 키트를 제때에, 경제적으로, 품질 지향적인 방식으로 사용할 수 있도록 도면, 부품 목록, 구조 계산을 준비합니다.



페리 전시 및 교육 센터에서 실시하는 실용적이고 이론적인 교육 세미나는 효율적이고 자원 최적화된 작업 수행과 정확한 제품 취급을 보장하는 데 기여합니다.



건물 정보 모델링 (Building Information Modelling, BIM)을 통해, 페리는 프로세스의 3차원 및 애니메이션 시각화 뿐만 아니라 시간과 비용을 고려한 프로젝트 계획을 제공합니다. 이는 투명성을 증가시키고 효율적인 실행을 가능하게 합니다.



스캐폴딩 건설에서 또 다른 성공 요인은 경제적이고 신뢰할 수 있는 물류입니다. 페리에서 높은 가용성과 광범위한 계획 지원의 혜택을 받을 수 있습니다.

프로젝트 성공 | 안전 | 비용 절감



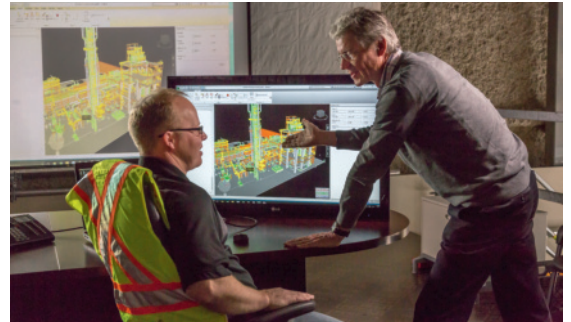
과정 및 교육

효율적이고 안전한 제품 적용

사용자 그룹별로 실무에 적용 가능한 추가 교육과 전문적인 현장 교육을 통해 안전하고 빠른 작업 처리가 가능해져 비용을 절감할 수 있습니다.

페리는 개별적인 필요성에 맞춰 맞춤형 교육 프로그램을 개발합니다 - 당신의 스캐폴딩의 용도, 특별 작업 또는 현장 활동의 일반 실행에 맞추어 조정됩니다. 이를 통해 프로젝트의 처음부터 효율적이고 자원 최적화된 작업 운영을 실현할 수 있습니다. 전 세계의 페리 전시 및 교육 센터에서 시스템에 대한 실습 교육 뿐만 아니라, 이론 교육 과정과 소프트웨어 교육도 제공합니다. 필요한 경우, 페리 스캐폴딩 전문가가 현장에서 당신의 팀을 지원할 수 있습니다.

교육과 과정은 개별 필요성을 충족하도록 맞춤 설정되며 전 세계적으로 제공됩니다.



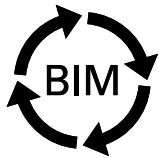
실제적인 적용은 페리 제품의 조립 과정을 익히는 데 적합한 기회를 제공합니다.



현대적인 교육 센터와 전시장은 우리 전문가들과 아이디어를 교환하는 장소일 뿐만 아니라, 제품을 직접 체험해 볼 수 있는 기회도 제공합니다. 페리 업 스캐폴딩 키트의 이점을 직접 체험해 보고 싶거나 현장 사용을 위해 동료나 직원들을 교육시키고 싶다면, 적합한 형식을 찾아 실행하는 데 도움을 드릴 것입니다.

3D → 5D

건물 정보 모델링 (BIM)



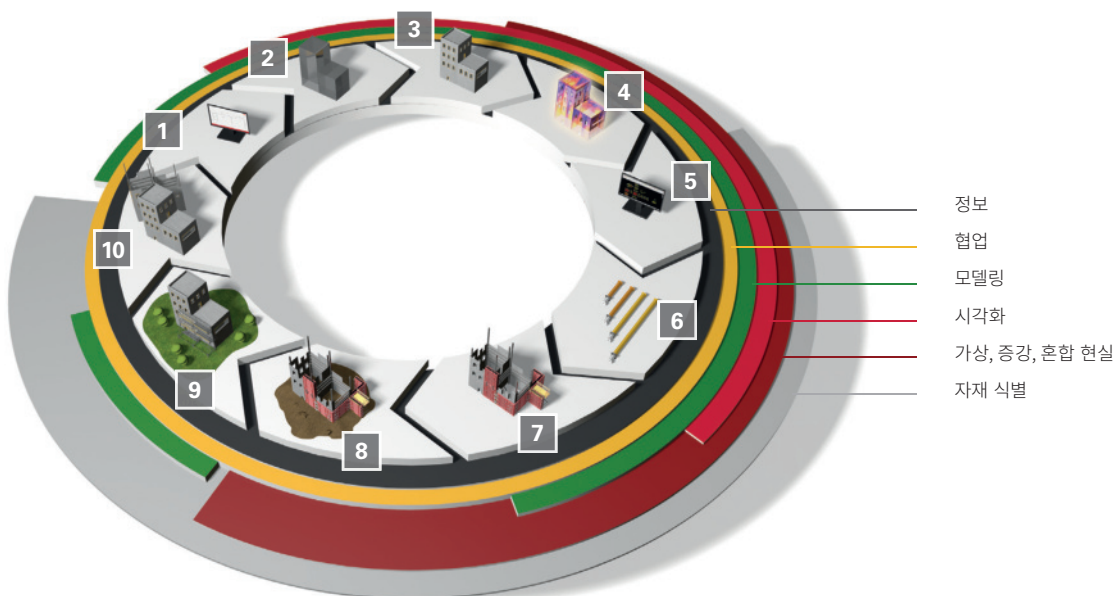
BIM 분야에서 페리는 수년간 업계 선두 기업 중 하나로 자리매김해왔습니다. 소프트웨어의 지원과 함께, 이 방법은 프로젝트의 계획과 실행을 최적화합니다.

모든 건설 프로세스의 계획과 관리

BIM 분야에서 페리는 수년간 업계 선두 기업 중 하나로 자리매김해왔습니다. 소프트웨어의 지원과 함께, 이 방법은 프로젝트의 계획과 실행을 최적화합니다.

BIM의 가장 중요한 이점은 프로젝트 초기 단계에서 3D 건물 모델의 계획과 설계 옵션을 시뮬레이션할 수 있다는 점에 있습니다. 이를 통해 모든 관계자가 구조 계획 단계와 이후의 건설 작업에서 인터페이스 문제가 어디서, 언제, 왜, 어떤 비용으로 발생할 수 있는지를 명확하게 파악할 수 있습니다. 이러한 미래 지향적인 건설 프로세스의 최적화는 투명한 프로젝트 관리와 높은 수준의 계획 신뢰도를 제공합니다. 시간과 비용 요소의 추가 통합을 통해 계획의 3차원 시각화는 점차 4D 또는 5D 모델로 전환됩니다.

필요한 계획 변경, 자동 충돌 검사, 안전 체크리스트, 물체 탐색을 위한 QR 코드와 같은 스캐폴딩 기술과 관련된 추가 프로세스 데이터는 모바일 건물 정보 관리 시스템에 문서화됩니다. 모든 관련 데이터는 앱 솔루션을 통해 현장에서 일상적인 업무를 위해 사용할 수 있습니다.



플랫폼과 독립적인 계획 수립은 작업을 용이하게 하며 인터페이스 손실을 줄입니다. 페리에서 BIM 방법론은 단순한 아이디어 이상입니다. 우리는 오랫동안 이 접근법을 실천해 왔으며, 이는 인상적인 결과를 창출하고 있습니다.

페리 업 스캐폴딩 키트와 바리오키트의 계획을 통합함으로써, 가장 복잡한 형태도 CAD를 통해 계획할 수 있습니다.



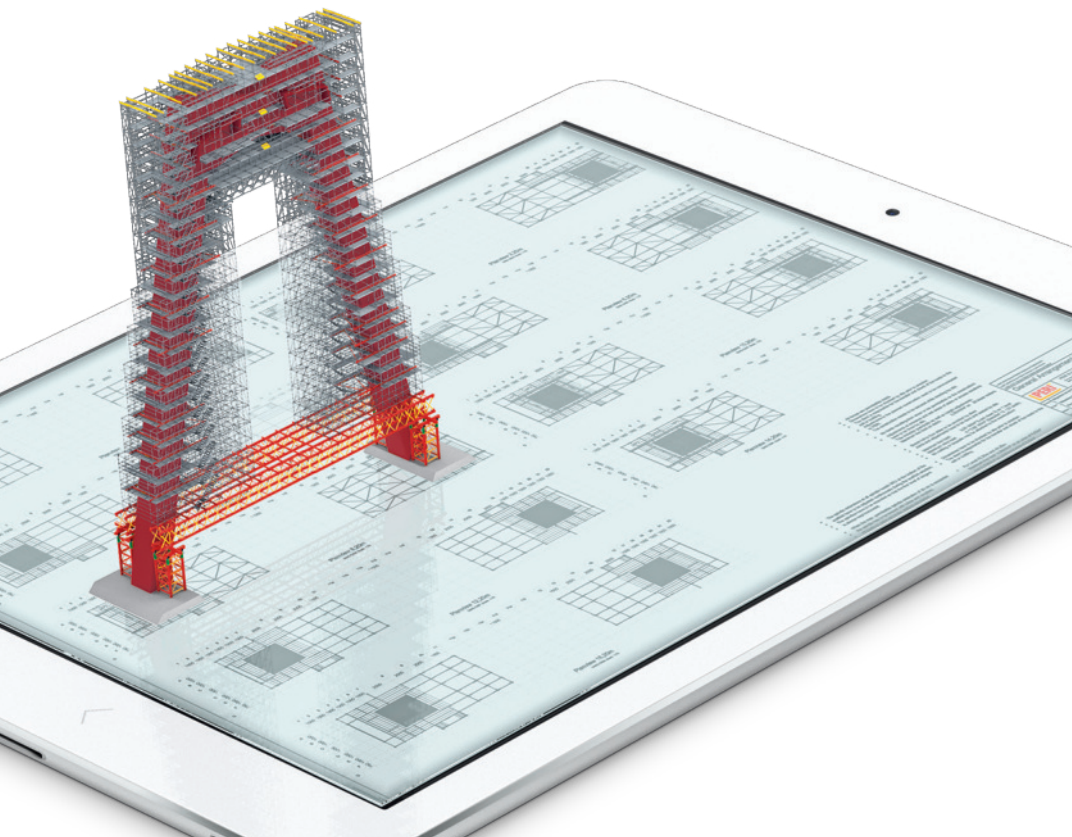
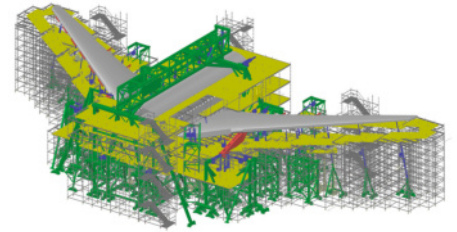
실행 계획이 조정되며, 이후 계획 변경과 실행을 더 쉽고 빠르게 조직합니다.



엔지니어링 서비스 개별 계획 및 조언

페리가 제공하는 엔지니어링 서비스는 도면, 부품 목록, 정적 계산을 통해 계획의 신뢰성을 높입니다.

엔지니어링 서비스의 목적은 페리 스캐폴드가 시간 제약을 준수하면서도 비용과 품질 기준을 충족하도록 하는 것입니다. 이를 위한 기반은 2D 뷰 또는 사실적으로 시각화된 3D 건물 모델을 기반으로 하는 실행 계획 기록입니다. 그 결과, 고객과 함께 재료 사용과 건설 과정 자체를 최적화하는 기술 솔루션이 개발됩니다. 스캐폴드 조립의 안정성을 증명하는 검증 가능한 정적 계산은 물론, 특수 용도의 전문적인 조립을 위한 프로젝트별 설치 및 해체 계획도 엔지니어링 서비스 범위에 포함됩니다. 스캐폴딩 업체는 이 계획을 사용하여 개별적인 페리 부품을 올바르게 조립하고 이를 사용할 준비를 할 수 있습니다.



페리 업 스캐폴딩 키트와 모든 디지털 제품은 직관적이고 사용하기 쉽습니다. 물론, 일상적인 스캐폴딩 적용은 엔지니어링 서비스 없이도 충분히 가능합니다. 그러나 좀 더 복잡해지면, 간단하게 당사의 엔지니어링 서비스를 이용하시기 바랍니다.





프로젝트 관리

전문적인 프로젝트 지원과 조언

페리는 프로젝트 관리 서비스를 통해 현장에서 직접 경제적이고 효율적인 작업 프로세스를 위한 전문적인 조언과 지원을 제공합니다.

계획 목표를 달성하기 위해서는 현장 작업이 원활하게 진행되어야 합니다. 요청 시, 페리 프로젝트 관리자는 현장에서 직접 프로젝트 관리와 실행을 지원할 수 있습니다. 폭넓은 경험을 바탕으로 페리 프로젝트 관리자는 전체 프로세스 체인을 완벽하게 이해하고 있으며, 현장 관련 작업 순서가 변경될 경우 신속하게 대응할 수 있습니다. 또한 다양한 스캐폴딩 적용 분야에 대해 가장 경제적인 해결책을 찾는 데 도움을 주며 모든 기술적, 상업적, 물류적 문제에 대한 연락처 역할을 합니다. 온라인 기반 프로젝트 관리 도구인 my페리와 페리path SET는 높은 수준의 투명성을 보장하며 모든 중요한 현장 데이터를 확인할 수 있도록 합니다.



페리 전문가의 지속적인 프로젝트 지원은 인터페이스 손실을 방지하고 효율적인 작업 프로세스를 보장합니다.



안전 문제에 대한 조언은 현장에서의 일상적인 작업 운영을 최적화합니다.



페리 프로젝트 관리에는 간편한 반품 배송 프로세스의 조직화도 포함됩니다.

전문적인 물류 및 높은 가용성

자재, 당신이 원하는 장소와 방법으로

고성능 현대적 생산 시설과 강력한 글로벌 물류 네트워크

효율적이고 고도로 자동화된 생산과 창고 위치의 밀집된 네트워크가 자재의 운송과 가용성을 보장합니다. 국경을 넘어서도 페리는 단시간 내에 대량의 스캐폴딩을 생산하고 여러 창고 위치에서 조달할 수 있습니다. 이러한 가용성의 장점은 전문적인 계획과 결합하여 전 세계의 페리 스캐폴딩 프로젝트의 성공에 기여하고 있습니다.

더 좋은 계획을 통한 더 효율적인 물류

최적의 자재 활용을 위한 기반은 전문적인 계획입니다. 큰 버퍼 재고를 보유하는 대신 더 많은 프로젝트에 공급되거나 저장 공간을 줄일 수 있습니다. 더 많은 자재가 필요한 경우, 당사의 네트워크를 통하거나 스캐폴드 대여 서비스를 제공하여 기꺼이 지원하겠습니다.



새로운 기준을 설정하는 자체 생산.



성공 요인으로서의 프로젝트, 창고, 물류 계획.

적시, 적소에
일정한 수준의 품질을
갖춘 올바른 자재



고객 현장에 (조립된) 자재는
스캐폴드 설치자가
가장 좋아하는 창고입니다.

미터법 격자 치수와 다용도 핵심 부품

페리 업 스캐폴딩 키트를 구성하는 시스템 부품의 수가 적어 물류 프로세스에 있어 이점이 있습니다. 핵심 부품의 기능에 있어 높은 다양성, 서로 조합하기 쉬운 점, 이미 통합된 추가 기능들은 창고와 현장에서 보유하는 다양한 품목의 수를 줄일 수 있게 해줍니다. 이는 시간과 노력을 절약할 뿐만 아니라 저장 공간도 절약해줍니다.

페리 업 스캐폴딩 노드 덕분에 쉽게 쌓을 수 있으며 굴러가지 않음

스캐폴딩 노드에 있는 요철은 수직재가 굴러가는 것을 방지할 뿐만 아니라 쌓을 수 있게 해줍니다. 이들은 질서 있게, 그리고 공간을 절약하는 운송 팔레트에 보관할 수 있습니다.



다기능 부품과 미터법 치수는
물류 프로세스를 간소화합니다.



쌓을 수 있는 수직재는 건설 현장의
물류와 취급을 용이하게 합니다.



페리 슬롯 관리 정보 영
상 (EN)



페리 운반 용기를 사용한 정리정돈 유지

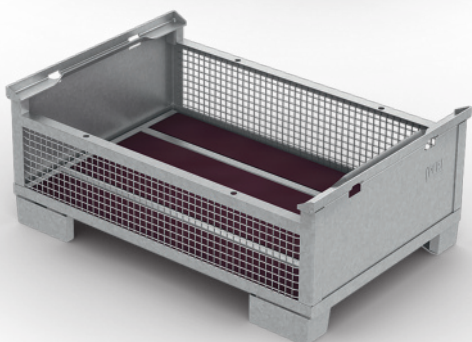
당신의 물류에 대한 요구를 위한 저장 보조도구

페리는 자재를 빠르고 안전하며 경제적으로 운송할 수 있는 재사용 가능한 운송 용기를 제공합니다. 여기에는 스택 팔레트, 크레이트 팔레트, 하드웨어 박스가 포함됩니다. 모든 용기는 자재의 정리된 저장, 공간 절약 적재, 자재에 대한 빠른 접근, 지게차 그리고/또는 크레인으로의 안전한 운송을 제공합니다.



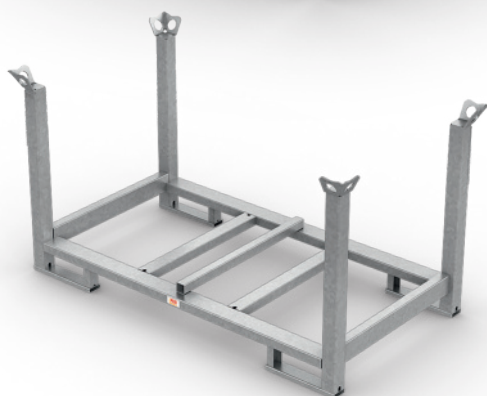
크레이트 팔레트

쌓기 어려운 부품을 운송하기 위한 크레이트 팔레트는 페인트 처리되거나 아연 도금 처리된 마감으로 제공됩니다. 이것은 유로 팔레트 치수에 해당하며, 크레인으로 쉽게 쌓고 이동할 수 있습니다. 접히는 측면 부분이 있어 부품의 쉬운 저장과 제거를 용이하게 합니다 - 크레이트 팔레트가 쌓여 있을 때도 마찬가지입니다. 허용 가능한 하중 용량은 1.5톤입니다.



하드웨어 박스

하드웨어 박스는 쌓기 어렵거나 불가능한 품목을 저장하기 위해 사용됩니다. 크레이트 팔레트와 스택 팔레트와 함께 쌓을 수 있는 하드웨어 박스는 아연 도금 처리되거나 페인트로 마감되어 제공됩니다. 허용 가능한 하중 용량은 1.5톤입니다.



팔레트

아연 도금 처리된 팔레트는 스캐폴딩 부품의 적재와 운송을 위해 설계되었습니다. 최대 4개의 팔레트를 서로 위에 쌓을 수 있습니다. 허용 가능한 하중 용량은 1.5톤입니다. 모든 페리 팔레트 및 적재 장치와 마찬가지로 크레인 및 지게차 작업에 적합하며, 팔레트 리프팅 트럭으로 이동시킬 수 있습니다.



높은 수준의 계획 신뢰도
낮은 재고 비용
높은 효율성

스캐폴드 그 이상.

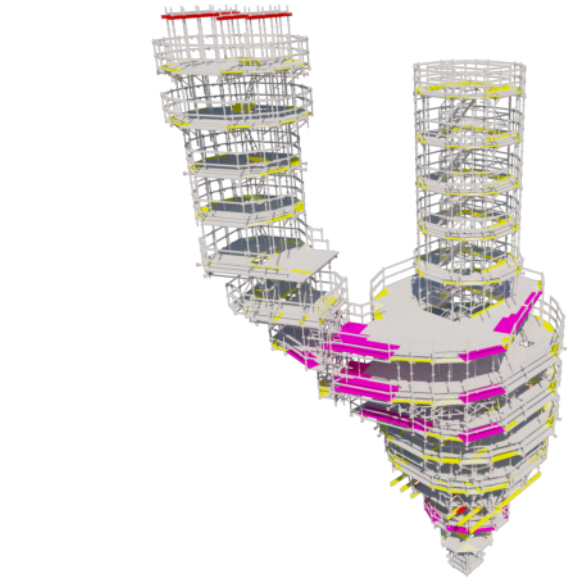
당신의 성공을 위한 우리의 성능
조합은 제품, 소프트웨어, 서비스의
공생입니다.

독일 쉘클링엔의 하이델베르크시멘트 열교환기 타워 점검

스캐폴딩 프로젝트는 항상 쉽게 접근하거나 한눈에 보이는 것이 아닙니다. 예를 들어, 하이델베르크시멘트의 시멘트 공장 열교환기 타워 점검의 경우, 프로젝트는 내부에서 진행되었습니다. 디지털 계획은 설치될 스캐폴딩을 시각화할 수 있게 해주었을 뿐만 아니라, BIM 계획과 함께 정해진 시간과 예산 내에 설치할 수 있게 해주었습니다.

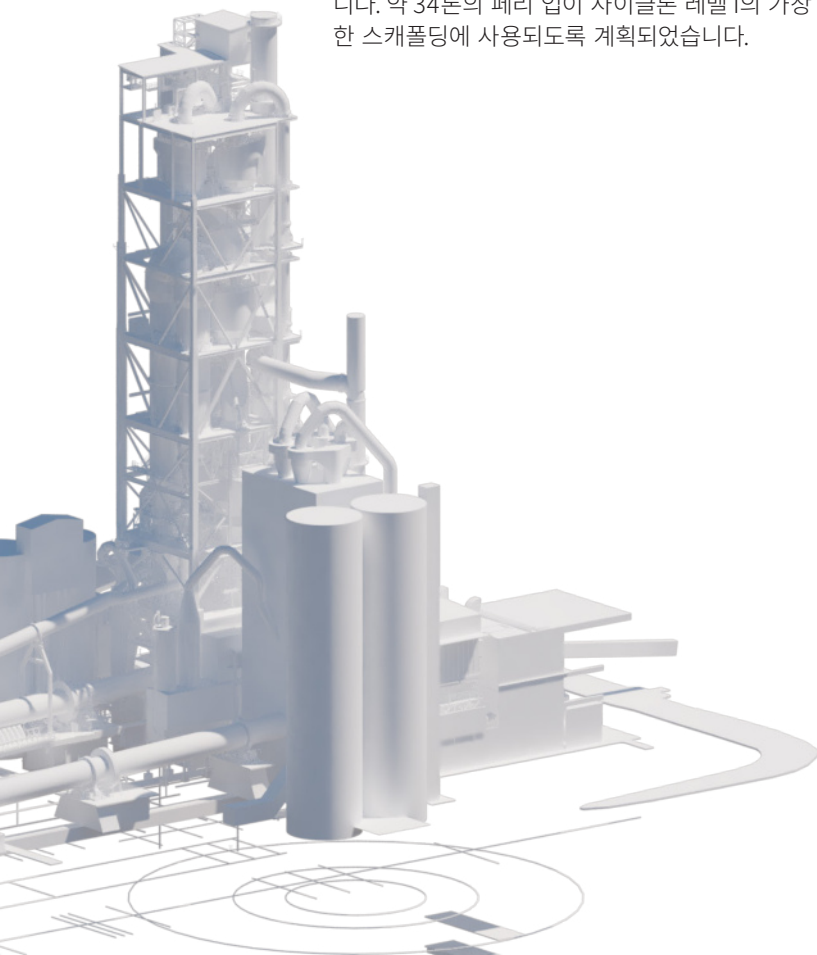
긴밀한 협력과 BIM 방법론의 지원을 통해, 샤퍼 거스트바우와 페리는 하이델베르크시멘트의 시멘트 공장 주로 내부에 위치한 열교환기 타워의 점검을 위한 스캐폴딩을 제공하는 계약을 수주하였습니다. 페리는 개별 스캐폴딩의 계획과 구조 계산을 지원했습니다. 그런 다음 프로젝트는 BIM에 설정되어, 고객과 운영 업체가 이를 통해 최대한의 투명성을 통해 측정 가능한 프로젝트 성공을 달성할 수 있도록 하였습니다.

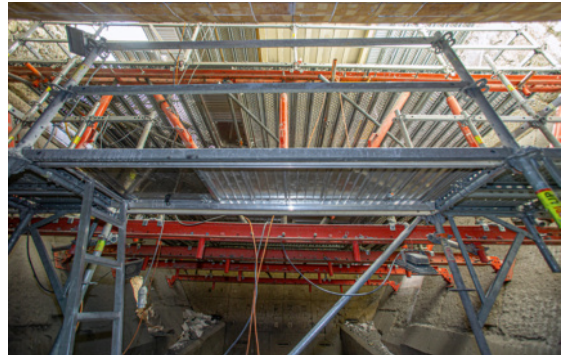
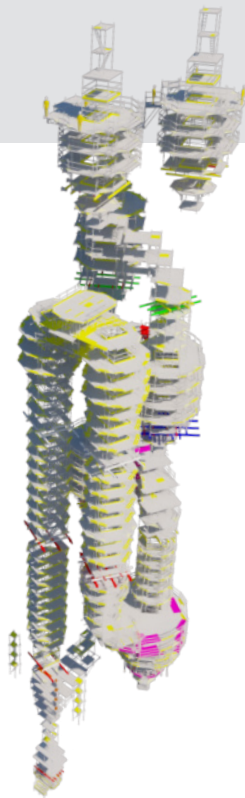
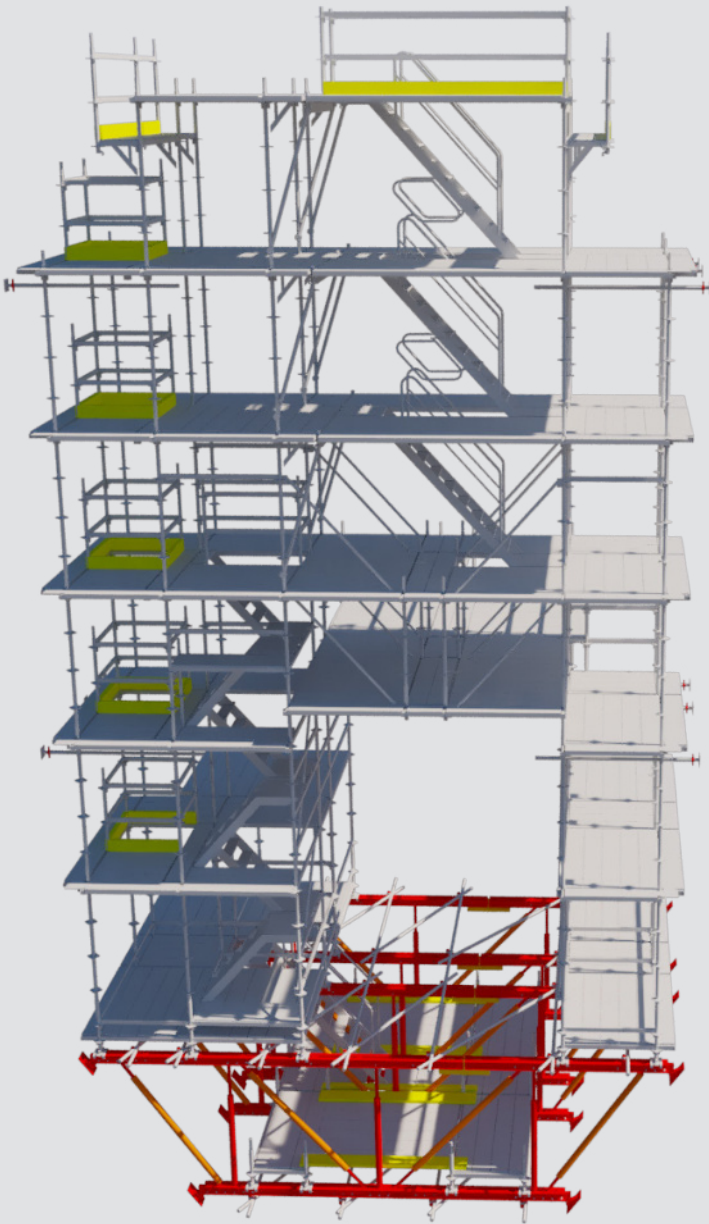
계획은 총 14개의 공장 섹션을 포함했습니다. 모든 스캐폴딩은 다양한 파이프라인과 공장 섹션 사이에 설치되었습니다. 약 34톤의 페리 업이 사이클론 레벨 1의 가장 광범위한 스캐폴딩에 사용되도록 계획되었습니다.



엔지니어링, 계획, 구조 계산, 프로젝트 관리와 같은 서비스 외에도, 페리 업 스캐폴딩 키트의 검증된 부품과 애플리케이션을 사용되었습니다. 작업 플랫폼과 외벽 스캐폴드의 최적 혼합을 통해 시설의 경사와 곡선을 최상으로 표현할 수 있었습니다. 최대 1.50m 크기의 캔틸레버는 로드 지지대와 콘솔 브라켓으로 구현되었습니다. 경사진 표면에서도 행잉 스캐폴드와 설치 공간은 바리오키트 덕분에 다른 스캐폴드를 조립하기 위한 견고한 기반을 형성하였습니다.

매우 정밀한 계획 그리고 페리와 샤퍼 거스트바우 간의 신뢰할 수 있는 협력 덕분에, 운영 업체가 프로젝트 계약을 체결하도록 설득할 수 있었을 뿐만 아니라 프로젝트를 안전하게, 시기 적절하게, 예산 내에서 완료하여 그들에게 큰 인상을 남겼습니다. 페리의 높은 안전 기준 외에도, 스캐폴드 설치자들은 접근하기 어려운 환경에서 가볍고 조립하기 쉬운 부품의 이점을 누렸습니다. 2D 및 3D 계획 문서의 지원을 통해 미리 정의된 순서에 따라 개별 스캐폴딩 요소를 조립하는 것은 어두운, 미로 같은 시설에서 조립 과정을 용이하게 해주었습니다.





3D 계획은 좁고 먼지가 많은 골목에서 조립을 용이하게 하고 스캐폴드 설치자가 길을 찾는 데 도움을 주었습니다.



가볍고 다루기 쉬운 페리 업 부품은 작은 구멍(홀)를 통해 시설에 쉽게 공급된 후 올바른 위치에 설치되었습니다.

발주처

HeidelbergCement, Schelklingen, Germany

프로젝트 관리 플랜트 건설

Schäfer Gerüstbau GmbH, Ulm, Germany

현장 서비스

PERI Germany, Competence Center Scaffolding, Weissenhorn

독일 로드비히스하펜의 BASF 아세틸렌 플랜트 신규 건설

산업용 구조물을 위한 혁신적인 BIM 스캐폴딩 개념



Matthias Geyer,
선임 건설 관리자 BASF SE

“페리 업과 조합된 3D 스캐폴딩 계획은 화학 플랜트 엔지니어링에서 혁신적인 스캐폴딩 건설 개념의 기반을 형성합니다. 이 개념을 통해, 우리는 다분야 협업 및 미래 지향적 접근법을 사용하여 스캐폴딩을 계획하고 설치할 수 있으며, 이는 시간과 비용의 절감 뿐만 아니라 작업 안전에 있어 새로운 기준을 설정합니다.”



Gerhard Hawemann,
관리 이사 promaintain GmbH & Co. KG

“페리와 BASF와의 협력을 통해, 비전으로부터 혁신적인 스캐폴딩의 개념이 탄생하고 있습니다. 스캐폴딩 관리, 3D 계획, 조정, 실행의 조합은 페리 업과 BIM의 조합과 함께 산업 프로젝트에 대한 완벽한 전체적인 솔루션을 형성합니다. 계획 시간과 비용이 최소화됩니다.”

발주처

BASF SE, Ludwigshafen, Germany

프로젝트 관리 플랜트 건설

promaintain GmbH & Co. KG, Ingolstadt, Germany

현장 서비스

PERI Germany, Competence Center Industry/Scaffolding, Weissenhorn

PERI Germany, Stuttgart



BASF의 가장 큰 투자 프로젝트 중 하나에서, 페리 업 스캐폴딩 키트와 BIM을 조합한 혁신적인 스캐폴딩 개념은 상당한 시간과 비용 절감을 보장했으며, 또한 작업 안전에 있어 높은 기준을 설정하였습니다.

연간 90,000 t의 생산 능력을 가진 이 공장은 오래되고 생산성이 낮은 설비를 대체하여 세계에서 가장 효율적인 생산 프로세스에 따라 운영됩니다. 아세틸렌은 중요한 중간 제품으로 사용되며 BASF의 루드비히스하펜 생산 현장에서 약 20개의 생산 공장의 핵심 원료로 사용됩니다. 새로운 공장은 세계에서 가장 진보된 기술 장비와 프로세스를 사용할 뿐만 아니라, 건설 중에는 현대적인 계획과 작업 방법이 적용되었습니다. 이는 요구되는 엄격한 일정을 준수하는 기본 전제 조건입니다. 거의 8개의 축구장에 해당하는 약 55,000m²의 면적의 건설 현장에서 피크 타임에는 최대 1,300명의 사람들이 일했으며, 설치 높이는 최대 90m에 달했습니다.

플랜트 기술을 효율적이고 안전하게 설치하기 위해, 400대가 넘는 기계와 장비 뿐만 아니라 90km에 달하는 파이프 시스템과 전기 설비가 포함된 두 번째 건설 단계에서 페리 업 스캐폴딩 시스템이 사용되었습니다. 건설과 조립 작업을 위해 거의 매일 새로운 작업 층과 접근 수단이 구현되었습니다.

중앙 프로젝트 접근 방식은 계획과 실행을 위한 BIM 방법론과 높은 작업 안전 표준의 조합에 기반을 두었습니다. 공동으로 개발된 혁신적인 스캐폴딩 개념은 스캐폴딩 건설 관리, 3D 계획, 다분야 협업, 실행을 위한 포괄적인 전체 솔루션의 기반이 되었으며, 계획 시간과 비용을 최소화하는 것을 목적으로 하였습니다. 25cm 격자 배열과 바리오키트 시스템 부품의 조합을 통해 페리 업은 뛰어난 적응성과 높은 수준의 작업 안전성을 보장하였습니다.





셰브론 필립스 미국 걸프만 석유화학 프로젝트는 텍사스주 베이타운에 위치한 거대한 천연가스 처리 플랜트입니다. 이 복합 단지의 핵심 건설이 진행되는 동안에 페리가 소프트웨어와 전문가 형태로 제공한 지원은 대량의 자재를 효율적으로 사용할 수 있도록 도움을 주었습니다.

높은 수준의 안전성과 향상된 효율성

미국 텍사스주 베이타운의 걸프만 석유화학 프로젝트



Ron Fontenot,
현장 관리자

“페리 스캐폴딩과 페리가 제공하는 통합 스캐폴드 프로그램을 조합함으로써, 우리는 작업을 더 빠르게 완료하고 현장 인력을 더 적게 사용할 수 있었습니다. 이를 통해 전체 프로젝트의 총 작업 시간을 줄일 수 있었습니다. 이 조합된 시스템을 통해 우리 프로젝트의 엄청난 비용 절감이 가능합니다.”

세브론 필립스 케미칼의 50억 달러 규모의 에탄 크래커 플랜트는 목표 생산량이 1.5백만 톤에 달하는 것만 봐도 굉장히 인상적입니다. 또한 설치된 스틸의 양과 지속적으로 이어지는 파이프라인을 볼 때 이 시설의 복잡성이 부각됩니다. 건설 중에는 작업자들이 모든 지역에 안전하게 접근할 수 있도록 하는 것이 필요했습니다. 한편으로는 엄청난 양의 스캐폴딩 자재가 필요했고, 다른 한편으로는 이러한 규모의 프로젝트에서는 스캐폴딩 부품에 관한 모든 관련 정보를 지속적으로 확인할 수 있어야 했습니다.

페리의 통합 스캐폴드 프로그램 (Integrated Scaffold Program, ISP)은 소프트웨어 프로그램을 포함하며, 초기 비용 추정, 운영 계획 및 자재 관리 뿐만 아니라 현장 내 자재 요건을 사전에 계획하는 데 도움을 줍니다. 베이타운에서 이 소프트웨어는 약 75만개 스캐폴드 부품의 사용과 모든 관련 작업 고려 사항을 모니터링했습니다.

이 데이터를 통해 필요한 작업 시간을 상세하게 분석할 수 있었고, 엄청난 투명성을 제공했습니다. 그 결과, 보다 상세하게 계획을 수립하고, 인력과 물류 비용을 절감하며, 스캐폴딩 작업을 보다 효과적으로 관리할 수 있었습니다.

사용된 페리 업 스캐폴딩 시스템은 수많은 원통형 반응기와 셀 수 없이 많은 파이프라인을 정확히 따라갈 수 있었을 뿐만 아니라, 전체 건설 과정에서 모든 현장 인력에게 최고 수준의 안전을 제공했습니다. GT 24 거푸집 거더의 추가를 통해 제어 시스템 설치를 위한 임시 지지대를 구현하기 위한 경제적인 솔루션을 제공하였습니다.

주 계약자

AMECO (Fluor Corporation 계열사),
Houston, Texas, USA

현장 서비스

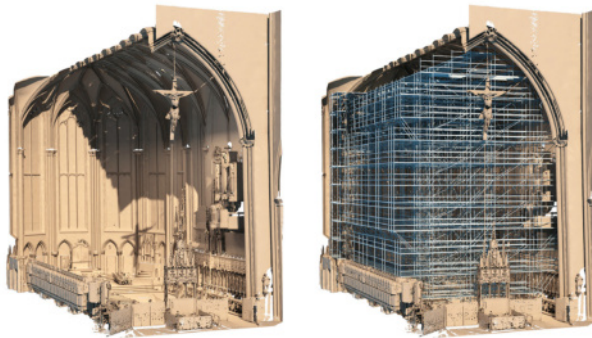
PERI USA, Houston, Texas



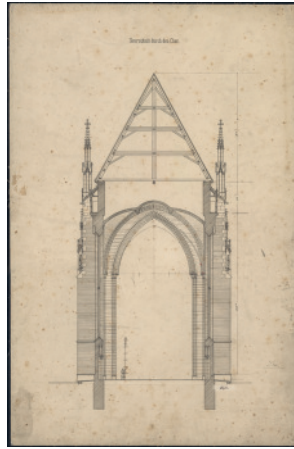
세계에서 가장 높은 교회 탑 복원 작업

독일 울름의 울름 대성당

실제 건물 도면 없이
내부는 3D 레이저 스
캔을 통해 측정되었
고, 다시 3D 건물 모
델로 전환되어 페리
CAD를 사용한 스캐
폴딩 계획의 기초를
제공했습니다.



건물을 복원하거나
전환할 경우, 복잡한
스캐폴딩을 계획하
기에 계획이나 도면이
충분하지 않거나 전
혀 없는 경우가 많이
있습니다.



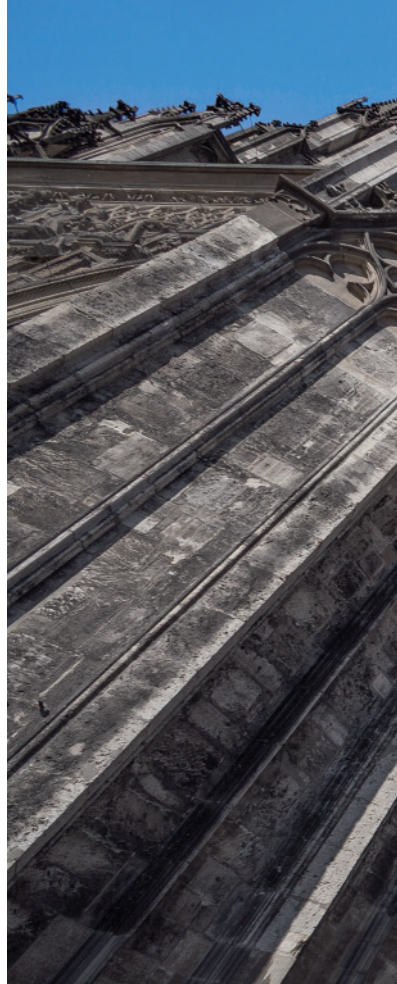
페리 시스템은 2015년부터 역사적인 울름 대성당의 광범위한 복원 작업을 지원해 왔습니다: 주요 외부 합창단 타워와 내부 성소가 복원되고 있습니다. 페리 업 스캐폴딩 키트의 다양한 적용성과 더불어 포괄적인 BIM 계획이 성공의 결정적인 요소였습니다.

161.53m 높이의 울름 대성당의 주 탑은 세계에서 가장 높은 교회 첨탑으로 알려져 있습니다. 페리 업 스캐폴딩 시스템은 이 복원 프로젝트의 핵심 요소였습니다: 안전한 작업 및 안전 스캐폴드는 15kN/m^2 의 대규모 활하중을 위해 설계되었습니다.



Michael Hilbert, 대성당의 전 마스터 건축가, † 2020

“준비 과정에 단 4주라는 급박한 시간이 주어졌습니다. 그래서 레이저 스캐닝과 스캐폴딩 계획 프로세스를 조합하여 구조물을 위한 스캐폴딩을 가능한 한 빠르게 계획할 수 있도록 하는 것이 중요했습니다. 결국 스캐폴드를 설치하는 데에는 단 3주밖에 걸리지 않았습니다. 믿을 수 없는 성과였습니다.”





외벽에는 최대 1.5톤의 무거운 돌을 임시적으로 보관할 수 있는 7미터 높이의 고하중 플랫폼도 설치되었습니다.

대성당의 내부 성소는 길이가 29미터, 폭이 15미터, 높이가 26미터에 이르는 인상적인 크기를 가지고 있습니다. 건축 계획도가 없는 상태에서, 페리의 엔지니어들은 BIM 방법론 (BIM = Building Information Modelling, 건물 정보 모델링)을 사용하여 복잡한 3D 스캐폴딩 계획을 개발하였습니다. 초기 계획 단계에서 3D 레이저 스캔을 사용하여 역사적 건물 구조와의 잠재적 충돌을 방지할 수 있었으며, 이를 3D 건물 모델로 전환하는 것이 가능했습니다. 이어서, 총 부피가 13,000m³에 달하는 복잡한 3D 건물 형태에 대해 25cm 또는 50cm 단위의 미터법 격자를 가진 페리 업 스캐폴딩 키트를 사용하여 작업하였습니다.

발주자

Münsterbauhütte [Minster Site Office],
Ulm, Germany

계약자

Mack Gerüstbau GmbH, Nersingen,
Germany

3D 조사 지원

Moselcopter GmbH, Longuich, Germany

현장 서비스

PERI Germany, Weissenhorn
PERI Competence Centre Scaffolding,
Weissenhorn, Germany

150

151



울름 대성당 성소 내의 13,000m³ 페리 업 새장형 스캐폴드는 역사적 건물 구조물에 고정하지 않고 독립적으로 설치되었습니다.



북동쪽 합창단 탑의 보수 작업 중에는 측량을 위해 드론을 사용하였습니다.



베를린 라디오 타워는 전시장 중앙에 위치한 147m 높이의 스틸 프레임 구조물로, 독일 수도에 지정된 랜드마크 중 하나입니다.

베를린 라디오 타워의 보수 작업은 여러 측면에서 도전적이었습니다: 거의 100년 된 타워의 원본 설계도가 존재하지 않았을 뿐만 아니라, 구조적 지지를 제공하기 위해 스캐폴딩 구조물을 타워에 연결할 수도 없었습니다. 이 특별한 도전은 포괄적인 BIM 계획을 통해서만 해결할 수 있었습니다.

복잡한 스캐폴딩 계획의 기반은 3D 건물 모델이었습니다. 거의 100년 된 라디오 타워의 건설 당시 계획도가 없었기 때문에, 페리는 계획 단계 초기에 3D 레이저 스캐닝을 수행했습니다. 소프트웨어의 도움의 결과로 얻어진 포인트 클라우드는 CAD와 호환되는 3D 모델로 변환될 수 있었습니다. 이를 기반으로 페리 프로젝트 엔지니어들은 라디오 타워의 복잡한 구조적 형태에 정확히 맞는 스캐폴딩 솔루션을 쉽게 적용할 수 있었습니다. 페리 CAD에서의 3D 계획 뿐만 아니라 계획 조정, 자동 충돌 검사, 안전 체크리스트와 같은 서비스도 페리 BIM 솔루션의 일부였습니다.

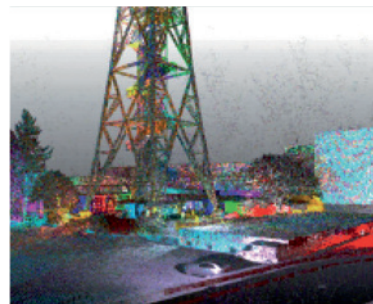
보수 작업을 안전하게 수행하기 위해 48m 높이의 페리 업 작업 스캐폴드가 사용되었습니다. 스캐폴딩 구조물은 완전히 독립형으로 계획되고 구현되었으며, 라디오 타워 구조물에 앵커나 클램프를 부착할 필요가 없었습니다. 이를 위해 페리 업 스캐폴딩 구조물은 28.50m x 28.50m의 기초 면적에 따라 무게를 더하여 안전성을 확보하였습니다. 총 무게 120 t의 물탱크가 바리오키트 거더 그리드에 지지되어 필요한 안정성을 제공했습니다. 스캐폴드 내부에서는 DW 15 타이 로드 지지대를 수직 대각 지지대에 추가하여 수평 풍하중을 신뢰성 있게 전달할 수 있었습니다. 또한, 스캐폴드 구조물에는 각 작업 층으로의 계단 접근 수단도 통합되었습니다.

단계별 - 페리가 건물 개보수를 BIM과 호환되게 만드는 방법

레이저 스캐닝



포인트 클라우드



독일의 베를린 라디오 타워



낡은 페인트를 제거하고 새로 부식 방지 처리를 해야 했으며, 철골 구조물은 완전히 다시 칠해야 했습니다.

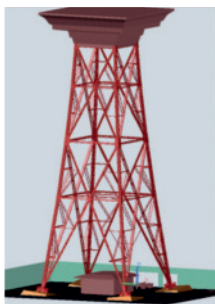


복잡한 트러스 구조물의 스캐폴딩 작업을 위한 페리 스캐폴딩 솔루션은 페리 업과 바리오키트 두 시스템이 조합된 것을 기반으로 하였습니다.

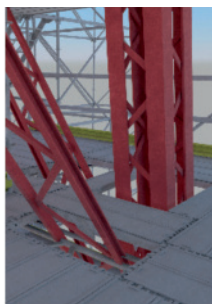
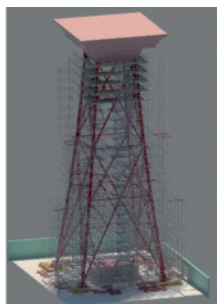


훌륭한 조합: 바리오키트 시스템 부품은 오프셋 수직재에서의 하중을 분산시키고 물탱크 무게 부여를 위한 통합 지지 그리드로 사용되었습니다.

3D 모델



페리 CAD 3D 계획



스캐폴딩 업체

OHV Gerüstbau GmbH, Werneuchen

현장 서비스

PERI Germany, Berlin office;
PERI Competence Center Scaffolding and
Competence Centre BIM, Weissenhorn,
Germany

페리 업 스캐폴딩 키트 - 모든 사용자를 위한 이상적인 솔루션

페리는 모든 문제에 대해 혁신적인 스캐폴딩 시스템, 선도적인 계획 도구, 전문가와 담당자에 대한 접근을 통해 당신을 지원합니다. 물류, 계획, 엔지니어링 또는 물류 네트워크에 대한 접근과 관련되었든 중요하지 않습니다. 재정 지원이나 적합한 자재 선택과 같은 주제는 당신의 직원을 교육하고 프로젝트에 대한 계획을 지원함과 동시에 진행됩니다.

기술 변화

시스템 전환을 위한 도움이 필요하십니까?

당신이 기술 변화를 원활하게 할 수 있도록 친절히 조언을 제공하고 도와드리겠습니다. 또한 필요 시 재정 지원을 제공할 수 있으며, 기술 변화 시 사용 가능한 중고 자재를 좋은 가격 가격에 구매하거나 당신의 직원을 위한 교육 과정을 진행할 수 있습니다

스캐폴딩 건설업 신규 업체

스캐폴딩 건설 사업을 힘차게 시작하실 원하십니까?

사업을 시작할 때는 계획하기 어려운 많은 불확실성과 도전이 따릅니다. 이러한 상황에서 기능이 다양한 스캐폴딩 시스템과 노련한 스캐폴딩 전문가가 당신에게 최상의 지원을 제공할 수 있어야 합니다. 페리와 함께라면 올바른 파트너를 선택하신 것입니다.

스캐폴딩 임대는 새로운 가능성을 제시합니다

투자 비용 없이 더 다양한 기능을 찾고 있습니까?

스캐폴딩 임대 옵션은 수요가 급증하는 시기를 대비할 수 있을 뿐만 아니라 창고 내 품목의 다양성을 줄이는 데에도 도움이 됩니다. 또한, 스캐폴딩 임대를 통해 자재를 직접 구매하지 않고도 더 큰 프로젝트나 특별한 프로젝트를 수행할 수도 있습니다. 이를 통해 더 적은 위험으로 새로운 고객 그룹이나 적용 분야로 진출할 수 있습니다.

포괄적인 엔지니어링 및 서비스 포트폴리오

페리의 모든 활동의 중심은 고객과 협력적인 파트너십을 맺고 경제적인 프로젝트 솔루션을 제공하는 것에 있습니다. 프로젝트 전체를 통한 건설적이고 긴밀한 협력은 우리에게 당연한 일입니다.

신축, 리노베이션, 개보수 또는 유지보수

전통적인 외벽을 위한 스캐폴딩으로부터 복잡한 시스템에 이르기까지, 페리는 단순히 자재를 제공하는 것이 아니라, 당신이 건설 프로젝트를 성공적으로 수행할 수 있도록 하는 경쟁력 있는 솔루션을 제공합니다.

소규모 업체에서 글로벌 기업에 이르기까지

페리 업 스캐폴딩 키트는 전 세계 다양한 건설 현장에서 사용되고 있습니다. 글로벌 기업부터 가족이 운영하는 소규모 업체에 이르기까지, 페리 시스템의 다양한 이점을 모두가 누리고 있습니다. 우리는 이러한 방식으로 고객을 지원할 수 있어 자랑스럽게 생각하며, 이러한 공동의 도전을 함께 해결해 나가는 것을 항상 기대하고 있습니다.





Formwork Scaffolding Engineering www.perikorea.com

